

TOMEI
The Engine Specialist

取扱説明書追補版

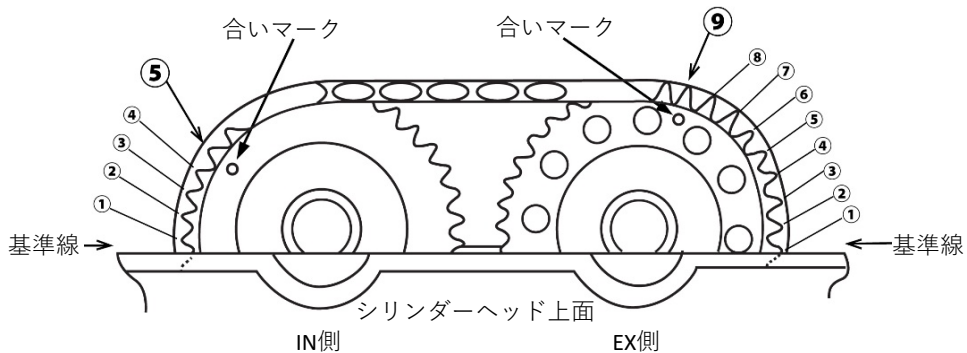
PONCAM PROCAM

SR20DET

カムギアとタイミングチェーンとのコマ合わせ位置にずれがある場合、エンジンが正常に運転できません。

カムシャフト取付後は下図を参照し、カムギアのコマずれが無いことを確認してください。

〈No.1シリンダー圧縮上死点時〉

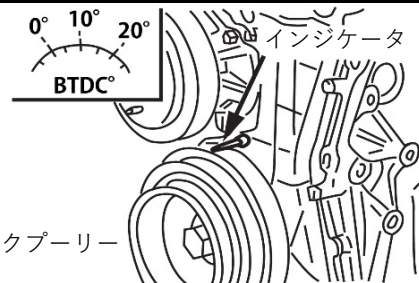


No.1シリンダー圧縮上死点の合わせ方

圧縮上死点はクランクプーリーを右回りに
回転させながらインジケータを0°に合わせる



必ず右回転で合わせてください。
回しすぎた場合は30°以上戻してから
再度合わせ直してください。



S14/S15にアジャスタブルカムギアを使用する場合、インテーク側のNVCSを取り外す必要があります。（日産純正PS13用カムギア取り付けボルトおよびワッシャーが必要）また、その際にソレノイドのカプラーはそのまま差しておいても問題ありません。ただし、ソレノイドの作動音が気になる場合はカプラーを抜いてください。

TOMEI INSTALLATION MANUAL The Engine Specialist SUPPLEMENT

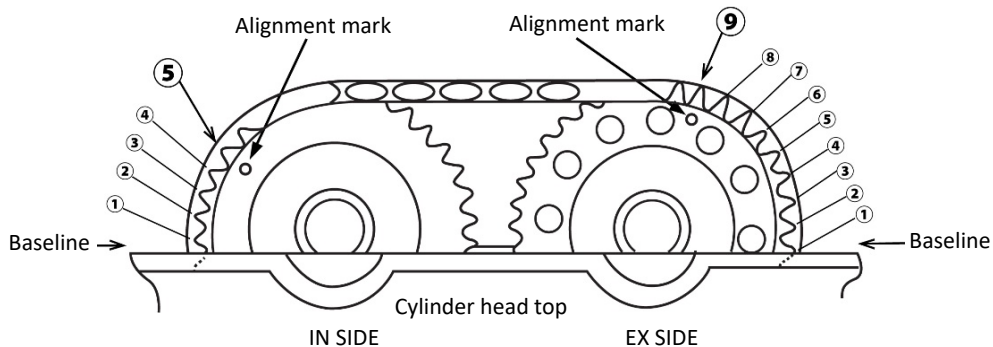
PONEAM PROEAM

SR20DET

Using the below diagram as reference, ensure the timing chain is installed/aligned with the correct tooth on the cam gears.

This is to ensure the engine runs correctly.

〈No.1 Cylinder at TDC on compression stroke〉



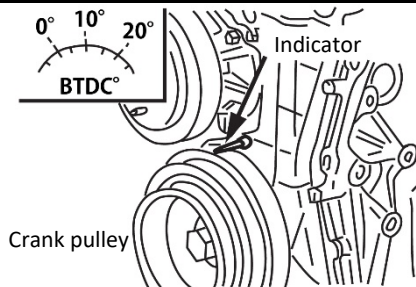
How to set No.1 cylinder to TDC on compression stroke

Turn the crank pulley clockwise until the 0° mark aligns with the indicator.



Ensure you rotate the pulley clockwise to align the mark with the indicator.

If you need to realign, rotate at least 30° counterclockwise before attempting again.



For S14/S15, you will need to remove the NVCS on the intake side when using adjustable cam gears (you will also need the stock PS13 cam gear bolt and washers). The solenoid coupler can be left connected. However, you may disconnect this if the operating noise is a concern.