



取扱説明書 INSTALLATION MANUAL



テクニカルトラックスアドバンス LSD

THECHNICAL TRAX ADVANCE LSD

目次 / INDEX

P2 日本語

P13 English

このたびは弊社製品をお買い上げいただき、まことにありがとうございます。

ご使用前にこの説明書をよくお読みのうえ正しくお使いください。

お読みになった後もすぐ取り出せる場所に大切に保管してください。

説明書に書かれている注意事項は必ず守ってください。

各自動車メーカーの発行する整備要領書が必要になります。本書と合わせてお使いください。

不適切な使用により事故が生じた場合、弊社では責任を負いかねますので、あらかじめご了承ください。

販売店様で取り付けをされる場合は本書を必ずお客様へお渡しください。

Thank you for purchasing a TOMEI product.

Please read this installation manual carefully prior to installation/use.

Ensure you keep this document stored in a safe location for future reference.

Pay close attention to and adhere to the various warnings/cautions contained herein.

You should also consult the official servicing manual for your vehicle product.
when installing this product.

Please note that inappropriate installation/use of this product will be
at the owner's own risk and/or responsibility.

Retailers/Workshops should ensure this document is given to the end user.

タイプ / 品番

NISSAN				
1.5WAY		2WAY		KIT CONTENTS
Type	Part No.	Type	Part No.	
AX1	TC101B-NSAX1	AX2	TC101A-NSAX2	専用オイル(High Grade Differential Oil) 2L キャリアカバーガスケット (Career Cover Gasket) ×1 ベアリング (Bearings)×2 オイルシール(Oil Seals)×2
CX1	TC101B-NSCX1	CX2	TC101A-NSCX2	
EX1	TC101B-NSEX1	EX2	TC101A-NSEX2	
EA1	TC101B-NSEA1	EA2	TC101A-NSEA2	
IA1	TC101B-NSIA1	IA2	TC101A-NSIA2	
HA1	TC101B-NSHA1	HA2	TC101A-NSHA2	専用オイル(High Grade Differential Oil) 2L
HX1	TC101B-NSHX1	HX2	TC101A-NSHX2	
TOYOTA				
1.5WAY		2WAY		KIT CONTENTS
Type	Part No.	Type	Part No.	
TA1	TC101B-TYTA1	TA2	TC101A-TYTA2	専用オイル(High Grade Differential Oil) 2L
TX1	TC101B-TYTX1	TX2	TC101A-TYTX2	
TG1	TC101B-TYTG1	TG2	TC101A-TYTX2	
		TB2	TC101A-TYTB2	
TC1	TC101B-TYTC15	TC2	TC101A-TYTC20	
TD1	TC101B-TYTD1	TD2	TC101A-TYTD2	
TE1	TC101B-TYTE1	TE2	TC101A-TYTE2	
MAZDA				
1.5WAY		2WAY		KIT CONTENTS
Type	Part No.	Type	Part No.	
ZC1	TC101B-MZZC1	ZC2	TC101A-MZZC2	専用オイル(High Grade Differential Oil) 2L
ZA1	TC101B-MZZA1	ZA2	TC101A-MZZA2	
ZB1	TC101B-MZZB1	ZB2	TC101A-MZZA2	
ZE1	TC101B-MZZE1	ZE2	TC101A-MZZE2	
ZF1	TC101B-MZZF1			
HONDA				
1.5WAY		2WAY		KIT CONTENTS
Type	Part No.	Type	Part No.	
BA1	TC101B-HNBA1	BA2	TC101A-HNBA2	専用オイル(High Grade Differential Oil) 2L
SUBARU				
1.5WAY		2WAY		KIT CONTENTS
Type	Part No.	Type	Part No.	
TG1	TC101B-TYTG1	TG2	TC101A-TYTG2	専用オイル(High Grade Differential Oil) 2L
HYUNDAI				
1.5WAY		2WAY		KIT CONTENTS
Type	Part No.	Type	Part No.	
KA1	TC101B-HYKA1	KA2	TC101A-HYKA2	専用オイル(High Grade Differential Oil) 2L



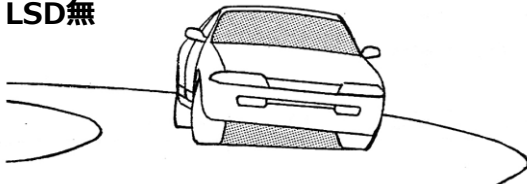
注意

- 取扱説明書ならびに適合表を確認し、装着を行なってください。
また、本書はLSD装着手順を開説したものではありません。装着は整備要領書、ギアキャリア整備要領書を用意された上で行なってください。
- 誤った組み付けや使い方は本品及び、周辺装置を破損したり車輛の安全性を損なう原因になり危険です。
- LSDを装着するとノーマルに比べ、旋回時の特性が大きく変化します。慣れるまで安全な場所で練習してからお使いください。
- LSD装着車は旋回時にチャタリング音がします。チャタリング音はLSD機構が作動する音ですので機能上の問題はありません。
- 本品は車種専用品です。適合車種以外には装着できません。

LSDとは

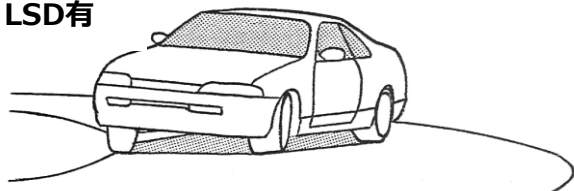
LSDとはコーナリング中に、左右輪の回転差を制限することで、コーナの立ち上がりで抜群のトラクション性能と、コントロール性を確保するものです。
コーナーの立ち上がり加速や、アクセルによる車輛の姿勢コントロール性に優れます。

LSD無



内輪がリフトすることで空転し、加速できません。

LSD有



内輪がリフトしても、外輪がトルクを路面に伝え、加速できると共に、姿勢を自由にコントロールできます。

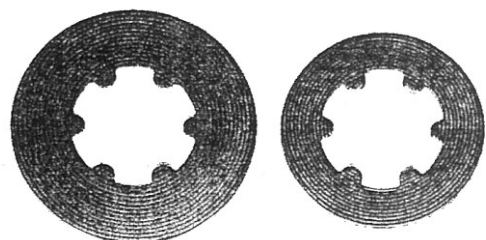


テクニカルトラックスアドバンス

テクニカルトラックスとは、Technical「技術の」とTrax(Traction X)「未知なるトラクション」から引用した造語で、“技術開発とドライビング技術（アクセルコントロール）で道のトラクションを導く”という意味です。
TOMEIは“摩擦多板式LSD”を徹底的に見直すことで設計の可能性を追求し、ディスクの大径化に成功しました。

大径ディスクの効果

- 摩擦面の圧面減少による低速旋回性（車庫入れ等）の向上
- 摩擦面の圧面減少によるプレート、ディスク、スプリング、オイルの耐久性向上
- 摩擦面の圧面減少による異音減少
- ロック性能の長期安定化（メンテナンスはオイル交換のみ）
- 最大ロック値までの幅が広く、アクセル感応が可能（アクセルONで左右輪直結、アクセルOFFでフリーと、明確に反応するメリハリのある応答性
- プッシングアウターの軽減

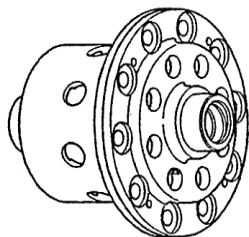


TOMEI

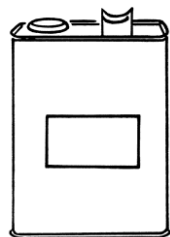
他社製品

部品構成

下記の部品・数量が揃っているかご確認ください。



LSD 本体



ハイポイドギヤオイル
LSD80W-90(2L)

タイプAX/CX/EX/EA/IAのみ付属



キャリアカバーガスケット



ベアリング (2)
オイルシール (2)

取付作業に必要な工具類

取付けには、自動車整備用工具一式以外に、下記の工具、計器類や、部品が必要になることがあります。

取付車輛の整備要領書に従い、あらかじめ準備してください。

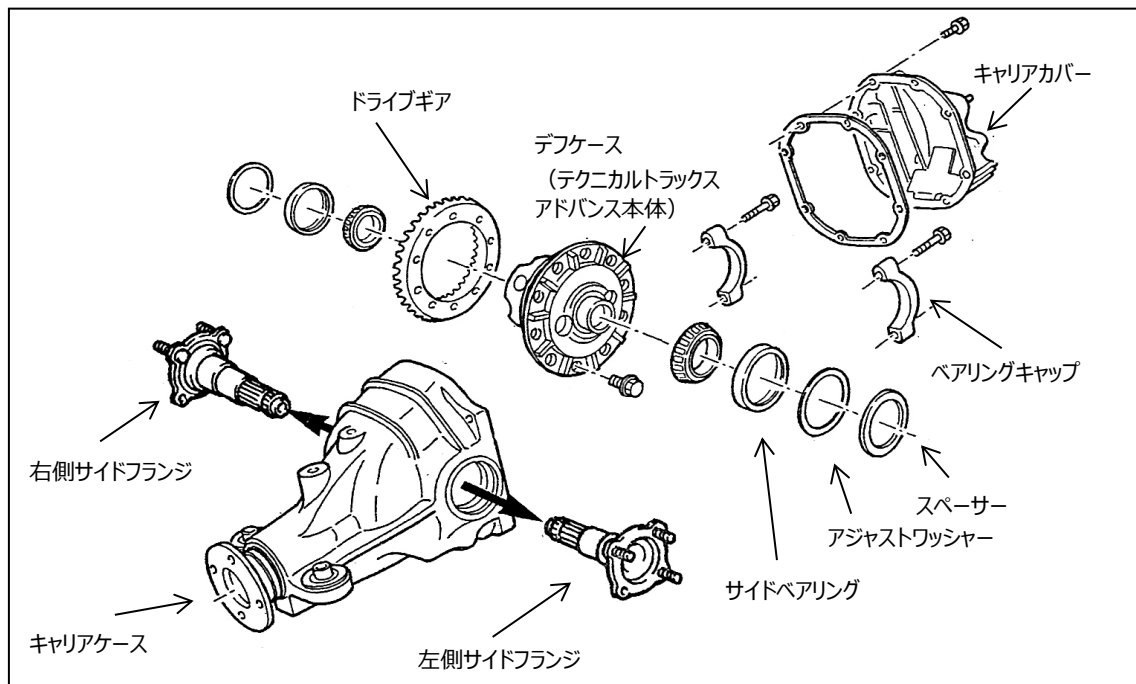
- ・サイドフランジ（車種により1ヶまたは2ヶ必要になることがあります。）
- ・トルクレンチ
- ・ダイヤルゲージ
- ・TOMEIハイポイドギヤオイルLSD 80W-90（※2L付属）
- ・ロックタイト
- ・修理書類（バックラッシュの調整や、オーバーホールの際に必要です。）

適 合

本品は、適合表（別紙）の車輛に適合します。また、指定のあるものは、指定された品番のサイドフランジに交換しなければなりません。

取付け

実際の組み立て、取付け、点検調整は使用される車輛の自動車メーカーが発行する整備書を参照し、行なってください。



⚠ 注意

- 取付けの際にはサイドフランジやオイル、およびその他の調整用部品が必要になることがあります。
また、これらの種類や量は車種により異なります。各車の整備要領書を参照し、必要に応じて準備してください。
- バックラッシュおよび歯当たり点検は必ず行なってください。
整備要領書の指定する基準値から外れていたり、当たり面に不良のあるまま使用を続けると、LSD本来の性能を発揮できないばかりか周辺装置の破損や車輛の安全性を損なう原因となり危険です。
- トヨタ用 (TA, TX, TB, TD, TE) の装着には、純正LSD装着時に使用しているロックプレートは使用しません。リングギアボルトにはロックタイト等のネジ締付剤を塗布し、締め付けを行ってください。

使用オイルについて

オイルは"TOMEI ギヤオイル LSD"(GL-5 80W-90)を使用してください。

⚠ 注意

- 指定オイル以外を使用すると、チャタリング音の発生や、各部の磨耗につながります。
- 粘度の高いオイルや、極圧潤滑剤を多く含んだオイルでは異音が発生することがあります。
※一度これらを使用してしまうと、異音発生後に指定オイルに全量を入れ換えても異音は消えません。
オイルを入れ換える際には、本体を分解してディスクとプレートを一枚一枚脱脂、洗浄し、指定オイルを塗布しながら組み立てる必要があります。
- オイルの過多、過小はトラブルの原因になります。

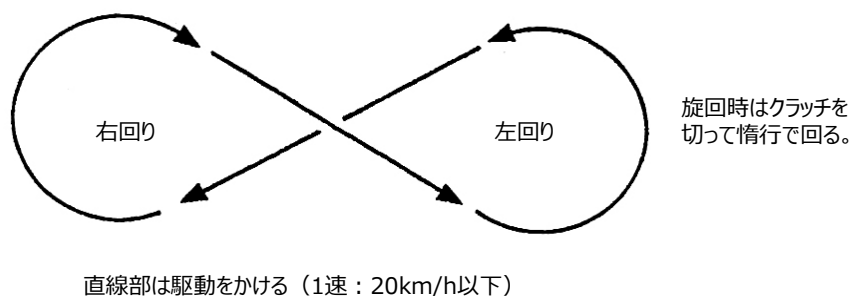
取り付け後の慣らし運転

エンジンブレーキパッドと同様に、LSDも慣らし運転が必要です。作動性能と耐久性を確保するため必ず実施してください。なお、慣らし運転を行わないとLSDの焼き付きや、異音の原因となります。また寿命が著しく短くなります。

[プレート、ディスクの慣らし運転要領]

- ① 最小回転半径（ハンドル舵角一杯）で左右旋回を30分間繰り返してください。

この時直線部は駆動をかけ、旋回時は惰行で回ってください。



- ② その後、60km/h以下の速度で100km位走行してください。

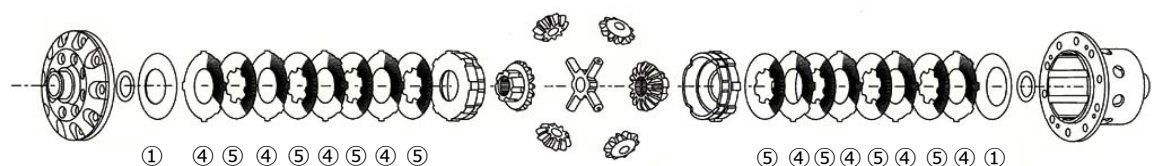
- ・慣らし終了後は、オイル交換を実施してください。
- ・定期的に（3000km）にオイル交換を実施してください。
- ・異音（チャタリング音）が大きくなったら、オイル交換を実施してください。
- ・使用中に異常を感じた時（極端な異音、振動、破損）は直ちに使用を中止し、各部の点検を実施してください。そのまま走行を続けると車両故障や、事故につながり危険です。

イニシャルトルクの変更

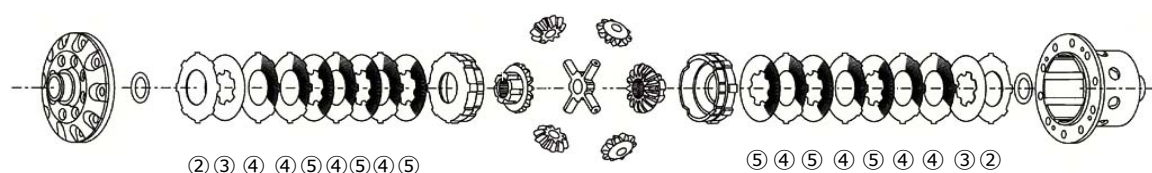
テクニカルトラックスアドバンスは、内部プレート類の使用する数や種類を変更することで、さらにイニシャルアップが可能となります。（一部モデルを除く）

AX / IA

[オーバーホール用プレート標準配列]



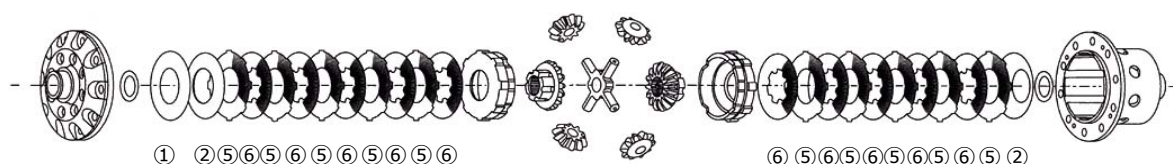
[イニシャルトルクアップ例]



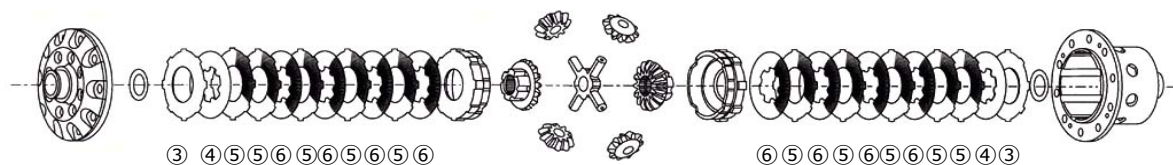
図中番号	種類	標準枚数	イニシャルトルクアップ 例枚数	イニシャルトルク標準→ トルクアップ例(kg・m)
①	スプリングディスク（歯無）	2	-	16.5-18.5 ↓ 18.0-20.0
②	スプリングディスク（外歯）	-	2	
③	スプリングディスク（内歯）	-	2	
④	フリクションディスク（外歯）	8	8	
⑤	フリクションディスク（内歯）	8	6	

EA / EX / CX

[オーバーホール用プレート標準配列]



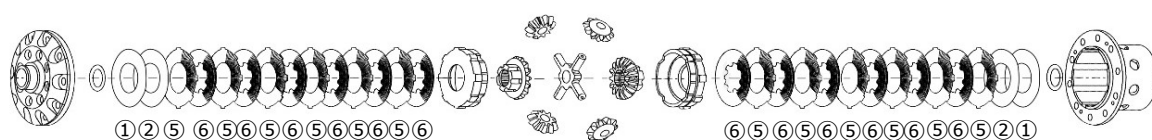
[イニシャルトルクアップ例]



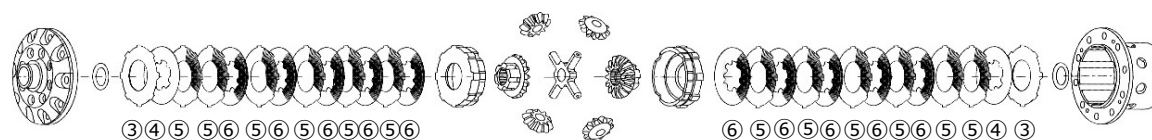
図中番号	種類	標準枚数	イニシャルトルクアップ 例枚数	イニシャルトルク標準→ トルクアップ例(kg・m)
①	スペーサー	1	-	16.5-18.5 ↓ 18.0-20.0
②	スプリングディスク（歯無）	2	-	
③	スプリングディスク（外歯）	-	2	
④	スプリングディスク（内歯）	-	2	
⑤	フリクションディスク（外歯）	10	10	
⑥	フリクションディスク（内歯）	10	8	

HA / HX

[オーバーホール用プレート標準配列]



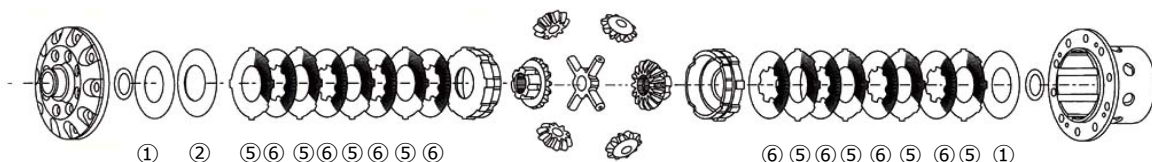
[イニシャルトルクアップ例]



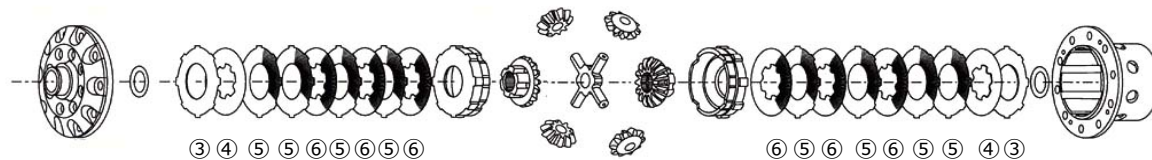
図中番号	種類	標準枚数	イニシャルトルクアップ 例枚数	イニシャルトルク標準→ トルクアップ例(kg・m)
①	スペーサー	2	-	16.5-18.5 ↓ 18.0-20.0
②	スプリングディスク (歯無)	2	-	
③	スプリングディスク (外歯)	-	2	
④	スプリングディスク (内歯)	-	2	
⑤	フリクションディスク (外歯)	12	12	
⑥	フリクションディスク (内歯)	12	10	

TA / TX / TG

[オーバーホール用プレート標準配列]



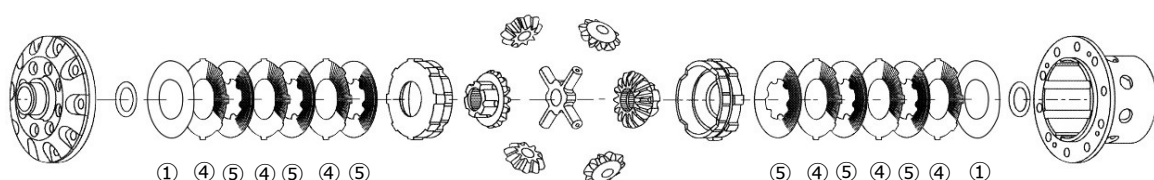
[イニシャルトルクアップ例]



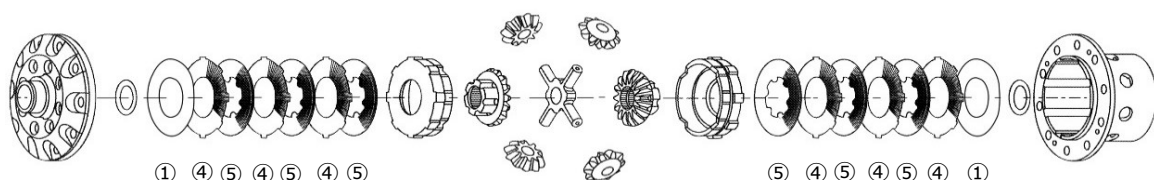
図中番号	種類	標準枚数	イニシャルトルクアップ 例枚数	イニシャルトルク標準→ トルクアップ例(kg・m)
①	スペーサー	1	-	16.5-18.5 ↓ 18.0-20.0
②	スプリングディスク (歯無)	2	-	
③	スプリングディスク (外歯)	-	2	
④	スプリングディスク (内歯)	-	2	
⑤	フリクションディスク (外歯)	8	8	
⑥	フリクションディスク (内歯)	8	6	

TD / TE / ZA

[オーバーホール用プレート標準配列]



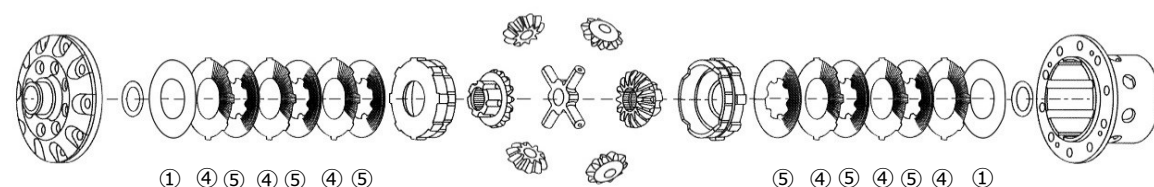
[イニシャルトルクアップ例]



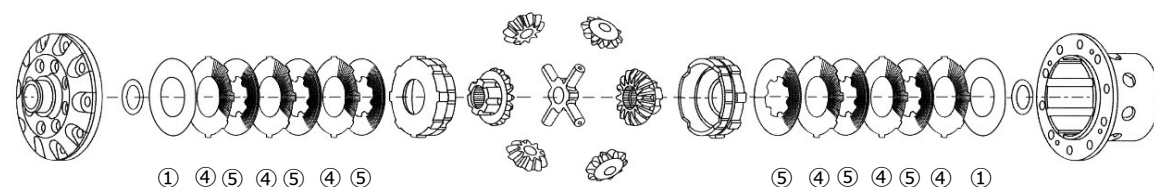
図中番号	種類	標準枚数	イニシャルトルクアップ 例枚数	イニシャルトルク標準→ トルクアップ例(kg・m)
①	スプリングディスク (歯無)	2	2 (強化)	TD / TE 5.0-6.0 → 6.0-8.0
②	スプリングディスク (外歯)	-	-	
③	スプリングディスク (内歯)	-	-	
④	フリクションディスク (外歯)	6	6	ZA 4.0-5.0 → 5.0-7.0
⑤	フリクションディスク (内歯)	6	6	

ZB / ZE / BA

[オーバーホール用プレート標準配列]



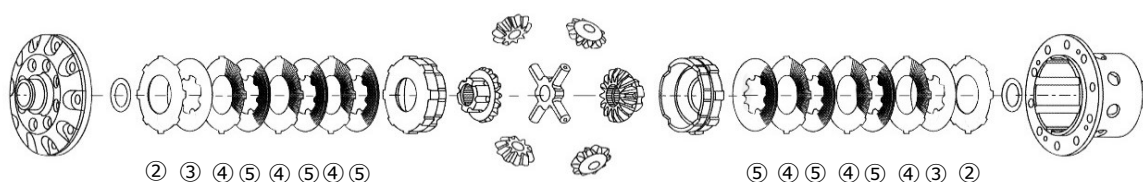
[イニシャルトルクアップ例]



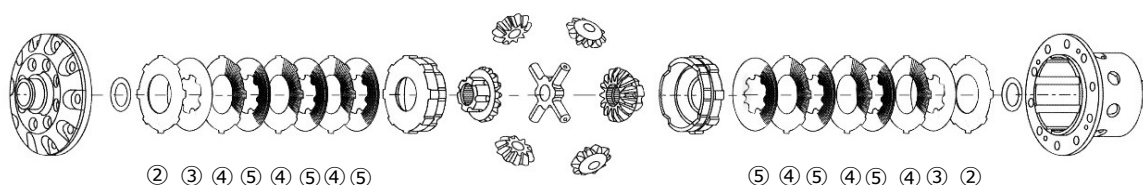
図中番号	種類	標準枚数	イニシャルトルクアップ 例枚数	イニシャルトルク標準→ トルクアップ例(kg・m)
①	スプリングディスク (歯無)	2	2	ZB / ZE / BA 6.0-8.0 → 8.0-10.0
②	スプリングディスク (外歯)	-	-	
③	スプリングディスク (内歯)	-	-	
④	フリクションディスク (外歯)	6	4 + 0.1mm厚 2	
⑤	フリクションディスク (内歯)	6	6	

ZC

[オーバーホール用プレート標準配列]



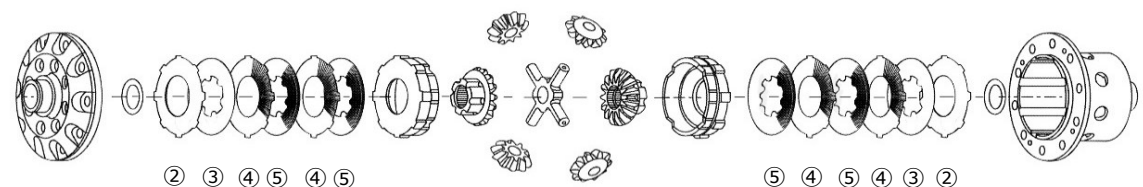
[イニシャルトルクアップ例]



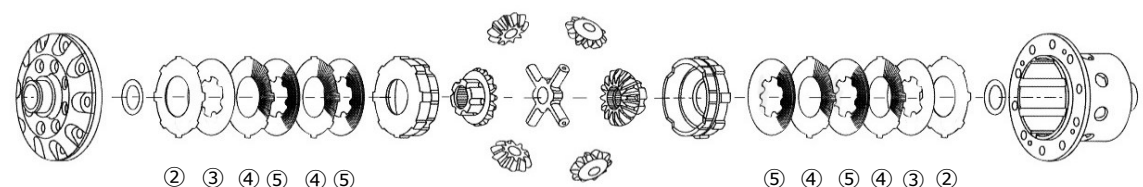
図中番号	種類	標準枚数	イニシャルトルクアップ 例枚数	イニシャルトルク標準→ トルクアップ例(kg・m)
①	スプリングディスク (歯無)	-	-	15.0-18.0 ↓ 17.0-20.0
②	スプリングディスク (外歯)	2	2	
③	スプリングディスク (内歯)	2	2	
④	フリクションディスク (外歯)	6	4 + 0.1mm厚 2	
⑤	フリクションディスク (内歯)	6	→ 6	

TB

[オーバーホール用プレート標準配列]



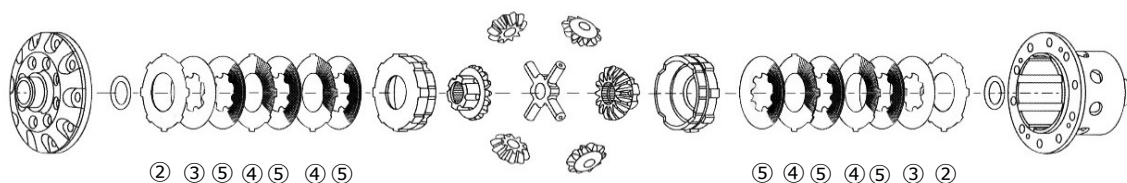
[イニシャルトルクアップ例]



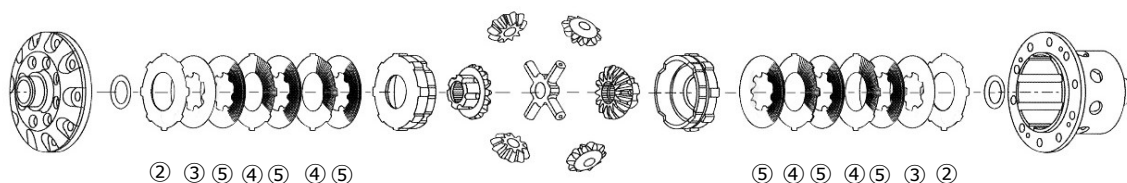
図中番号	種類	標準枚数	イニシャルトルクアップ 例枚数	イニシャルトルク標準→ トルクアップ例(kg・m)
①	スプリングディスク (歯無)	-	-	12.0-14.0 ↓ 14.0-16.0
②	スプリングディスク (外歯)	2	2	
③	スプリングディスク (内歯)	2	2	
④	フリクションディスク (外歯)	4	2 + 0.1mm厚 2	
⑤	フリクションディスク (内歯)	4	4	

KA

[オーバーホール用プレート標準配列]



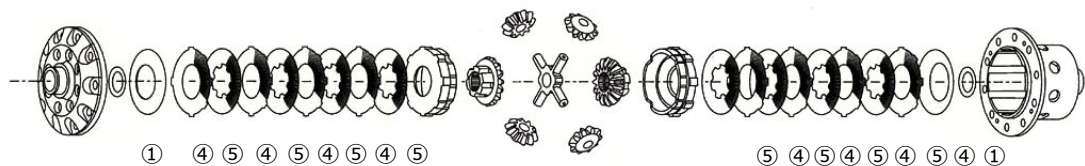
[イニシャルトルクアップ例]



図中番号	種類	標準枚数	イニシャルトルクアップ 例枚数	イニシャルトルク標準→ トルクアップ例(kg・m)
①	スプリングディスク (歯無)	-	-	11.0-13.0 ↓ 13.0-15.0
②	スプリングディスク (外歯)	2	2	
③	スプリングディスク (内歯)	2	2	
④	フリクションディスク (外歯)	4	2 + 0.1mm厚 2	
⑤	フリクションディスク (内歯)	6	6	

ZF

[オーバーホール用プレート標準配列]



図中番号	種類	標準枚数	イニシャルトルク標準
①	スプリングディスク (歯無)	2	9.0 11.0
②	スプリングディスク (外歯)	-	
③	スプリングディスク (内歯)	-	
④	フリクションディスク (外歯)	8	
⑤	フリクションディスク (内歯)	8	

車検

- ・ドライブシャフト、プロペラシャフトにジョイント部のガタがないこと
- ・各部のオイル漏れが無いこと
(キャリアカバー、ドレンプラグ、フィラプラグ、オイルシール)
- ・デフオイルの油量が適正であること

Type / Part No.

NISSAN				
1.5WAY		2WAY		KIT CONTENTS
Type	Part No.	Type	Part No.	
AX1	TC101B-NSAX1	AX2	TC101A-NSAX2	専用オイル(High Grade Differential Oil) 2L キャリアカバーガスケット (Career Cover Gasket) ×1 ベアリング (Bearings)×2 オイルシール(Oil Seals)×2
CX1	TC101B-NSCX1	CX2	TC101A-NSCX2	
EX1	TC101B-NSEX1	EX2	TC101A-NSEX2	
EA1	TC101B-NSEA1	EA2	TC101A-NSEA2	
IA1	TC101B-NSIA1	IA2	TC101A-NSIA2	
HA1	TC101B-NSHA1	HA2	TC101A-NSHA2	専用オイル(High Grade Differential Oil) 2L
HX1	TC101B-NSHX1	HX2	TC101A-NSHX2	
TOYOTA				
1.5WAY		2WAY		KIT CONTENTS
Type	Part No.	Type	Part No.	
TA1	TC101B-TYTA1	TA2	TC101A-TYTA2	専用オイル(High Grade Differential Oil) 2L
TX1	TC101B-TYTX1	TX2	TC101A-TYTX2	
TG1	TC101B-TYTG1	TG2	TC101A-TYTX2	
		TB2	TC101A-TYTB2	
TC1	TC101B-TYTC15	TC2	TC101A-TYTC20	
TD1	TC101B-TYTD1	TD2	TC101A-TYTD2	
TE1	TC101B-TYTE1	TE2	TC101A-TYTE2	
MAZDA				
1.5WAY		2WAY		KIT CONTENTS
Type	Part No.	Type	Part No.	
ZC1	TC101B-MZZC1	ZC2	TC101A-MZZC2	専用オイル(High Grade Differential Oil) 2L
ZA1	TC101B-MZZA1	ZA2	TC101A-MZZA2	
ZB1	TC101B-MZZB1	ZB2	TC101A-MZZA2	
ZE1	TC101B-MZZE1	ZE2	TC101A-MZZE2	
ZF1	TC101B-MZZF1			
HONDA				
1.5WAY		2WAY		KIT CONTENTS
Type	Part No.	Type	Part No.	
BA1	TC101B-HNBA1	BA2	TC101A-HNBA2	専用オイル(High Grade Differential Oil) 2L
SUBARU				
1.5WAY		2WAY		KIT CONTENTS
Type	Part No.	Type	Part No.	
TG1	TC101B-TYTG1	TG2	TC101A-TYTG2	専用オイル(High Grade Differential Oil) 2L
HYUNDAI				
1.5WAY		2WAY		KIT CONTENTS
Type	Part No.	Type	Part No.	
KA1	TC101B-HYKA1	KA2	TC101A-HYKA2	専用オイル(High Grade Differential Oil) 2L

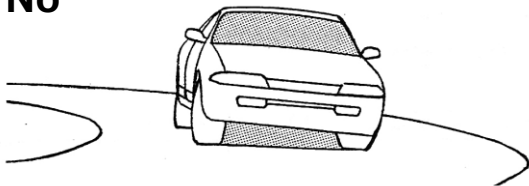
CAUTION

- Please check with the application chart prior to installation to confirm your vehicles compatibility. This book is not a detailed explanation of “how to install” this LSD. Installations should always be done by a professional, whom has access to the workshop service & drivetrain manual of the car in which this unit will be fitted to.
- Wrong installation and/or usage can cause breakage/damage to this item or related equipment. In turn, it can jeopardize the safety of the vehicle, which can result in hazardous consequences.
- After this LSD is installed, the turning characteristics of the vehicle will be different compared to the previous standard setup. The driver should practice, off public roads to get used to it, in a safe approved environment.
- A car equipped with a LSD, may make a chattering sound whilst turning. The chattering sound is caused by the LSD mechanism, from how it operates. This is completely normal and there is no problem with respect to normal function.
- This item is designed for a specific vehicle and cannot be used with other models, unless specified.
- Motorsports is dangerous and this product is for RACE USE ONLY. This product wasn't designed to be used on normal public roads.

What is a LSD?

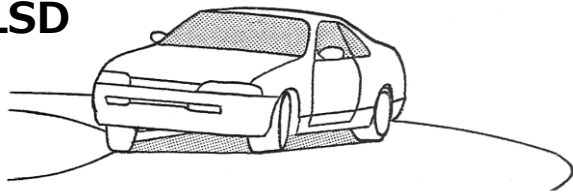
A LSD (Limited Slip Differential) is designed to evenly distribute rotation, to both the left & right wheels, under cornering conditions for increase traction. This guarantees traction from the entry, through the apex and exit of the corner, where the rotational difference on both the left & right wheels are different, under cornering conditions. Both the throttle control & handling are greatly enhanced from initial acceleration, to the exit of the corner and with throttle control of the car.

No



While cornering the wheel spins freely, as the wheel lifts off the road due to body roll, and effectively losing acceleration.

LSD



Even with the inner wheel lifting, the outer wheel is able to transfer the power to the road. So the car can then accelerate and the driver can control the nature of the car with ease.

FEATURES



The TOMEI LSD takes another look at the standard design style of the multiple plate type LSD, which is renowned for their durability, and then designed the Technical Trax series for optimum value & performance.

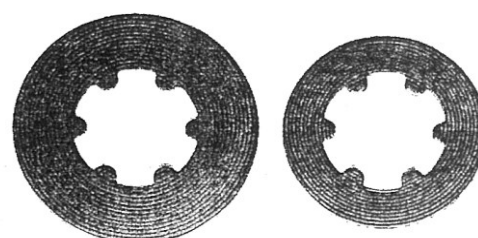
The result is this amazing Limited Slip Differential unit. Reliability is proven at extreme conditions and high power output applications.

Each model of the Technical Trax & Technical Trax Advance are designed to suit the characteristics of each model application.

When installed correctly, on the correct application, its durability is unmatched.

THE RESULTS OF LARGER DIAMETER DISKS

- Improvement on low-speed cornering (in tighter turns) with the help of side pressure decrease on friction sides.
- Durability of the plates are improved with the disks, springs and oil assists with decrease of surface pressure on the friction surface.
- The LSD noise has been decreased by decreasing the friction surface.
- Long-term stable locking efficiency (only basic maintenance of oil change is needed).
- Maximum locking point is now wider during acceleration response is now increased.
(The LSD responds & reacts more noticeably under acceleration, when both left and right wheels have direct contact. When accelerator is OFF & disengaged from the drive train)
- Reduced forced understeer.

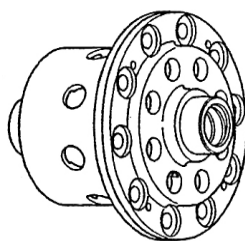


TOMEI

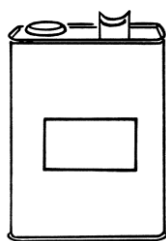
Another

KIT CONTENTS

Check to ensure all the following items are included in this kit.



LSD BODY



Hypoid gear oil
LSD80W-90(2L)

Only with AX, CX, EX, EA,
and IA types included



Carrier cover
gasket



Bearings (2)
Oil seals (2)

REQUIRED TOOLS FOR INSTALLATION

For installation the following tools and parts are required, along with the usual tools used in general car maintenance.

- Side flange (1 or 2 depending on model)
- Torque wrench
- Dial gauge
- TOMEI Hypoid Differential Gear Oil LSD 80W-90 (※2L included)
- Threadlock paste
- Service Manual (Required for detailed adjustments and backlash information)

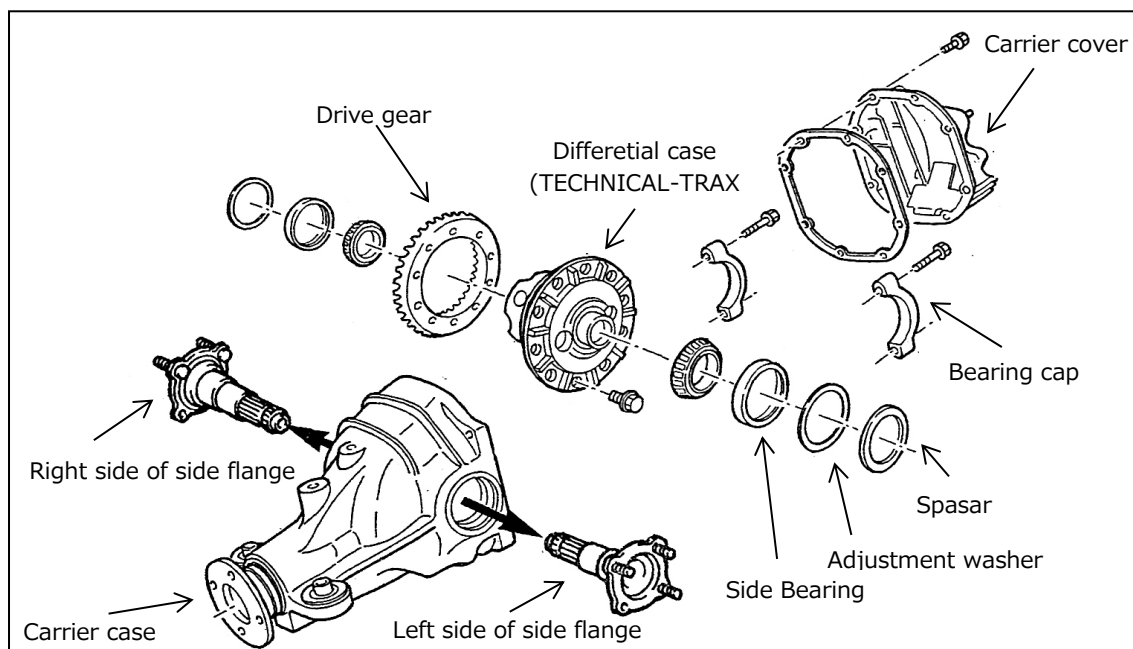
COMPATIBILITY

Please refer to the model chart (included) for vehicle compatibility.

When required, you must exchange the side flange of with appropriate part number.

INSTALLATION

Prior to actual assembly, please refer to the maintenance manual for the car application to check the adjustment settings required.



CAUTION

- During installation, side flanges, oil and other adjustments may be required.
All types can vary depending on the model of the vehicle of which this part will be applied.
Reference to the correct workshop service manuals for the vehicle is required.
- Please inspect the backlash and tooth bearing thoroughly.
If care is not taken into account during installation, and instructions are not followed as noted in the vehicle's workshop service manual, you'll run the risk of possible damage if the LSD were to be installed incorrectly. It can lead to hazardous consequences.
Installation of this performance part should always be done by a professional ONLY.
- The lock plates are not required when installing the (TA, TX, TB, TD, TE) LSD onto Toyota models. Apply Loctite paste to the ring gear bolts prior to tightening the bolts.

GEAR OIL

Please use the "TOMEI hypoid gear oil LSD" (GL-5 80W-90) with this product.

CAUTION

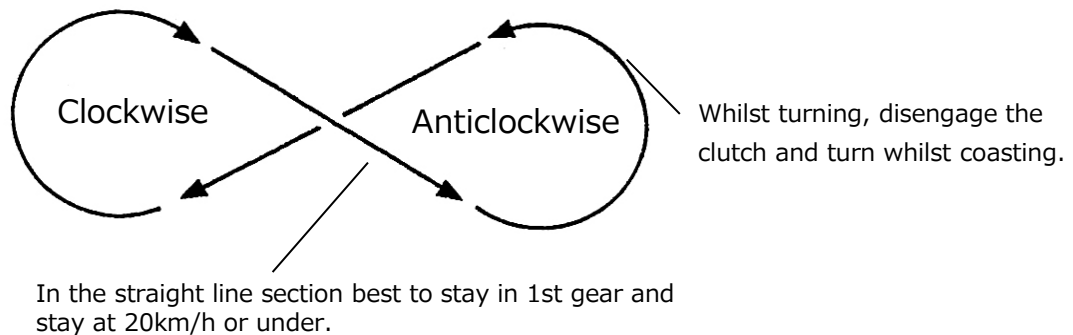
- The use of a different type of oil can result in chattering sound and the risk of higher shorter wear life of this unit.
- A noisy differential can be the result of the oil viscosity grade being too high or if the oil includes extreme pressure lubrication.
 - ※ Oil change will not always resolve the noise problem. To effectively remove the noise, a complete dismantling of the LSD unit is required to remove all traces of the previous oils. After assembling of the LSD unit and application of the correct oil will resolve the problem.
- The correct amount of oil is necessary for correct operation. Excess or not enough oil can result in damages or malfunction.

POST INSTALLATION TEST

As with engines and brake pads, wearing/running in the LSD is required before full use is possible. This will guarantee effective operation and prolong the LSD unit's durability. Neglecting this important procedure can result shortened wear life and malfunction.

[How to run in the LSD]

① Minimum turning radius (the steering wheel is on full lock) with 30 minutes repeatedly turning left and right. As in the diagram, drive in a straight line and coast while turning.



② The next procedure is to travel 100km at the maximum speed of 60km/h or below.

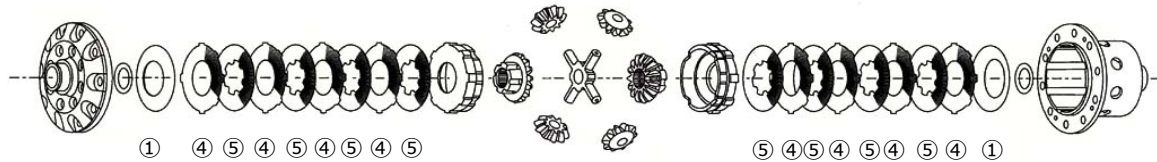
- An oil change is required after the initial run in to flush any unwanted material.
 - A Periodic oil change is required at every 3000km.
 - When strange noise (chattering sound) becomes louder is the sign for an oil change.
 - If you feel realize something abnormal whilst driving (extremely strange noise, vibration and/or damage) best to stop driving immediately and to do a full overhaul to inspect everything.
- If you risk to continue, the results can lead to a breakdown or/and accident which can result in hazardous consequences.

CHANGING THE INITIAL TORQUE

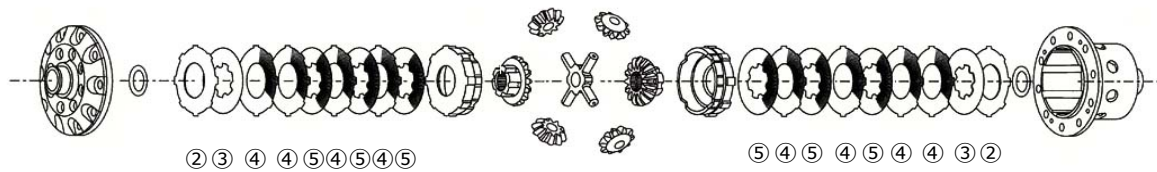
The Technical Trax Advance design utilizes the internal plates. So it's possible to increase the initial torque. (excluding certain models).

AX / IA

[PLATE LOCATION FOR REBUILDS]



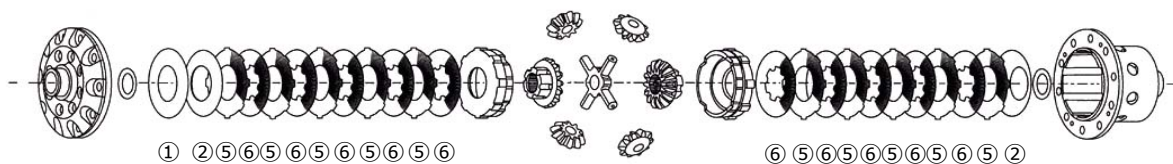
[EXAMPLE: INCREASING INITIAL TORQUE]



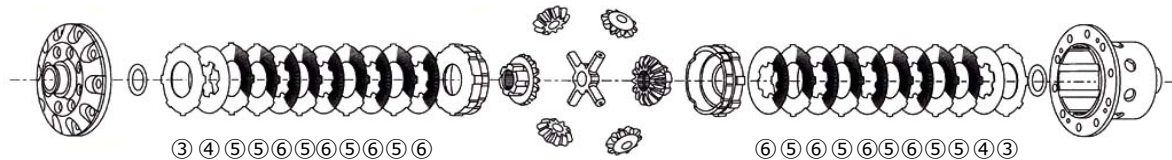
LOCATION	TYPE	NO. OF DISCS	INCREASED INITIAL TORQUE NO. OF PLATES	STOCK INITIAL TORQUE→ i.e. Increased Torque (kg·m)
①	SPRING DISC (TOOTHLESS)	2	-	16.5-18.5 ↓ 18.0-20.0
②	SPRING DISC (OUTER TEETH)	-	2	
③	SPRING DISC (INNER TEETH)	-	2	
④	FRICTION DISC (OUTER TEETH)	8	8	
⑤	FRICTION DISC (INNER TEETH)	8	6	

EA / EX / CX

[PLATE LOCATION FOR REBUILDS]



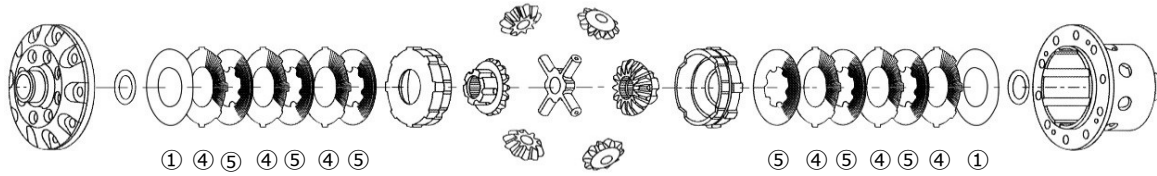
[EXAMPLE: INCREASING INITIAL TORQUE]



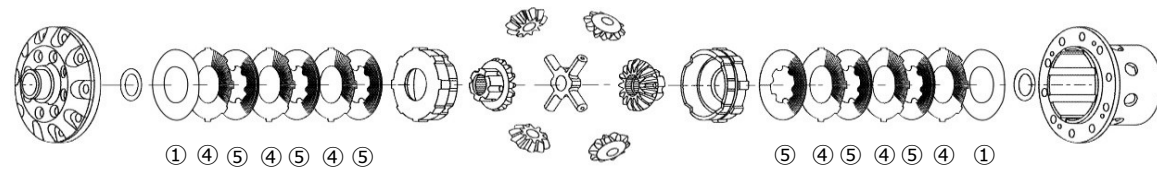
LOCATION	TYPE	NO. OF DISCS	INCREASED INITIAL TORQUE NO. OF PLATES	STOCK INITIAL TORQUE→ i.e. Increased Torque (kg·m)
①	SPACER	1	-	16.5-18.5 ↓ 18.0-20.0
②	SPRING DISC (TOOTHLESS)	2	-	
③	SPRING DISC (OUTER TEETH)	-	2	
④	SPRING DISC (INNER TEETH)	-	2	
⑤	FRICTION DISC (OUTER TEETH)	10	10	
⑥	FRICTION DISC (INNER TEETH)	10	8	

TD / TE / ZA

[PLATE LOCATION FOR REBUILDS]



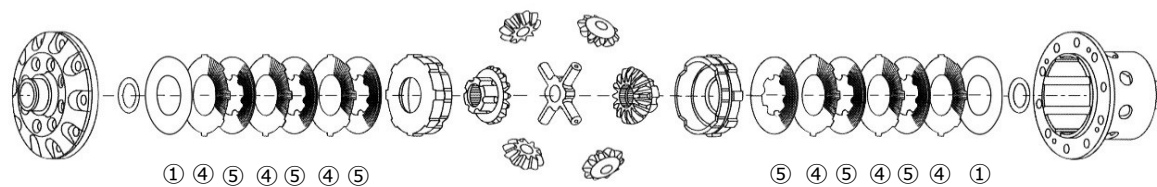
[EXAMPLE: INCREASING INITIAL TORQUE]



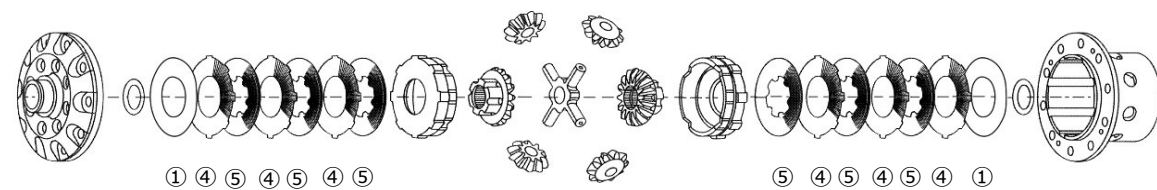
LOCATION	TYPE	NO. OF DISCS	INCREASED INITIAL TORQUE NO. OF PLATES	STOCK INITIAL TORQUE→ i.e. Increased Torque (kg·m)
①	SPRING DISC (TOOTHLESS)	2	2 (Reinforced)	TD / TE 5.0-6.0 → 6.0-8.0
②	SPRING DISC (OUTER TEETH)	-	-	
③	SPRING DISC (INNER TEETH)	-	-	
④	FRICTION DISC (OUTER TEETH)	6	6	ZA 4.0-5.0 → 5.0-7.0
⑤	FRICTION DISC (INNER TEETH)	6	6	

ZB / ZE / BA

[PLATE LOCATION FOR REBUILDS]



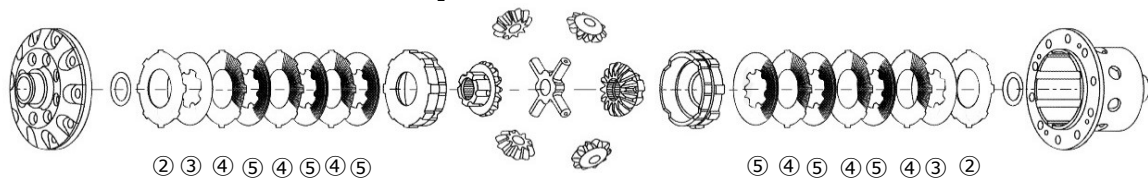
[EXAMPLE: INCREASING INITIAL TORQUE]



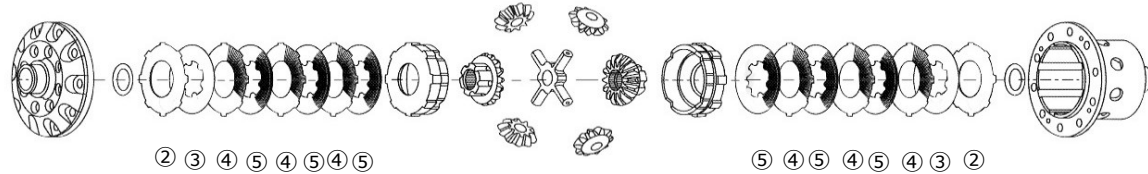
LOCATION	TYPE	NO. OF DISCS	INCREASED INITIAL TORQUE NO. OF PLATES	STOCK INITIAL TORQUE→ i.e. Increased Torque (kg·m)
①	SPRING DISC (TOOTHLESS)	2	2	ZB / ZE / BA 6.0-8.0 → 8.0-10.0
②	SPRING DISC (OUTER TEETH)	-	-	
③	SPRING DISC (INNER TEETH)	-	-	
④	FRICTION DISC (OUTER TEETH)	6	4 + 2(0.1mm thicker)	
⑤	FRICTION DISC (INNER TEETH)	6	6	

ZC

[PLATE LOCATION FOR REBUILDS]



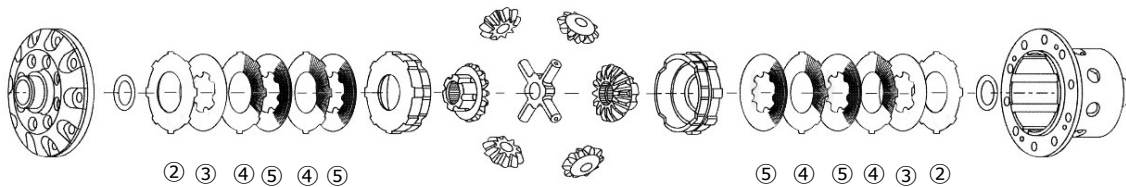
[EXAMPLE: INCREASING INITIAL TORQUE]



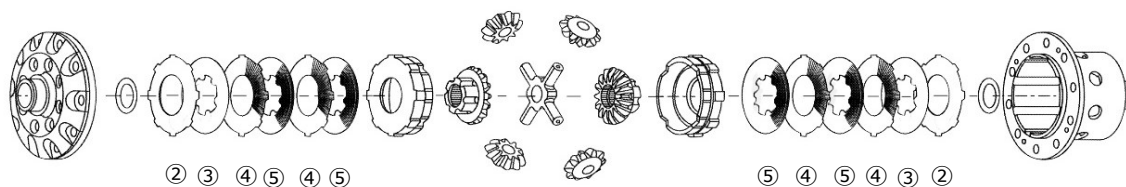
LOCATION	TYPE	NO. OF DISCS	INCREASED INITIAL TORQUE NO. OF PLATES	STOCK INITIAL TORQUE→ i.e. Increased Torque (kg·m)
①	SPRING DISC (TOOTHLESS)	-	-	15.0-18.0 ↓ 17.0-20.0
②	SPRING DISC (OUTER TEETH)	2	2	
③	SPRING DISC (INNER TEETH)	2	2	
④	FRICTION DISC (OUTER TEETH)	6	4 + 2(0.1mm thicker)	
⑤	FRICTION DISC (INNER TEETH)	6	6	

TB

[PLATE LOCATION FOR REBUILDS]



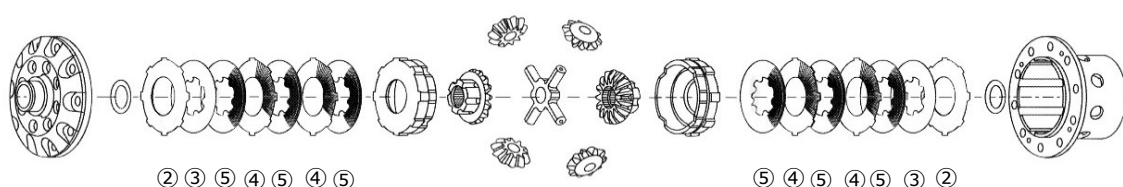
[EXAMPLE: INCREASING INITIAL TORQUE]



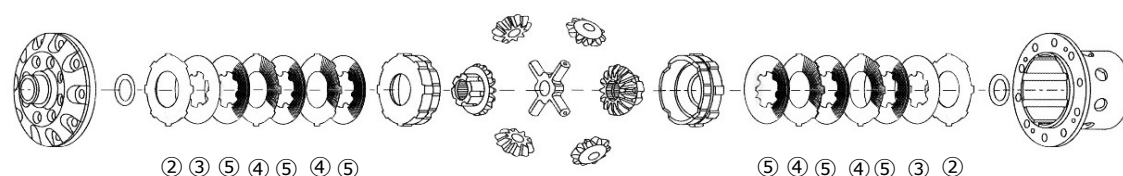
LOCATION	TYPE	NO. OF DISCS	INCREASED INITIAL TORQUE NO. OF PLATES	STOCK INITIAL TORQUE→ i.e. Increased Torque (kg·m)
①	SPRING DISC (TOOTHLESS)	-	-	12.0-14.0 ↓ 14.0-16.0
②	SPRING DISC (OUTER TEETH)	2	2	
③	SPRING DISC (INNER TEETH)	2	2	
④	FRICTION DISC (OUTER TEETH)	4	2 + 2(0.1mm thicker)	
⑤	FRICTION DISC (INNER TEETH)	4	4	

KA

[PLATE LOCATION FOR REBUILDS]



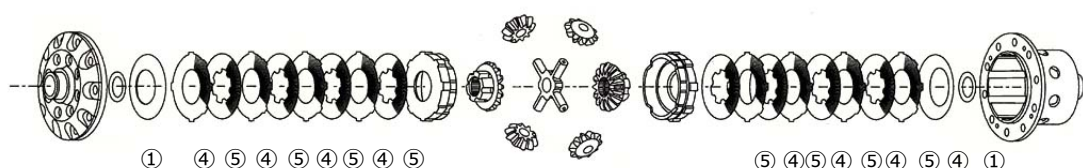
[EXAMPLE: INCREASING INITIAL TORQUE]



LOCATION	TYPE	NO. OF DISCS	INCREASED INITIAL TORQUE NO. OF PLATES	STOCK INITIAL TORQUE→ i.e. Increased Torque (kg·m)
①	SPRING DISC (TOOTHLESS)	-	-	11.0-13.0 ↓ 13.0-15.0
②	SPRING DISC (OUTER TEETH)	2	2	
③	SPRING DISC (INNER TEETH)	2	2	
④	FRICTION DISC (OUTER TEETH)	4	2 + 2(0.1mm thicker)	
⑤	FRICTION DISC (INNER TEETH)	6	6	

ZF

[PLATE LOCATION FOR REBUILDS]



LOCATION	TYPE	NO. OF DISCS	STOCK INITIAL TORQUE
①	SPRING DISC (TOOTHLESS)	2	9.0 11.0
②	SPRING DISC (OUTER TEETH)	-	
③	SPRING DISC (INNER TEETH)	-	
④	FRICTION DISC (OUTER TEETH)	8	
⑤	FRICTION DISC (INNER TEETH)	8	

POST INSTALL SAFETY CHECK

in your region/country. Please check with your local authorities prior to using this product, if you intend to use it on normal roads.

- Check for any signs of loose fitting on the driveshaft/propeller shafts
- Make sure that there are no loose points in the driveshaft & propeller joints
- Check for any signs of oil leaks
(Carrier cover, drain plug, filler plug, oil seals)
- Check that the amount of differential oil is correct.



27 Rancho Cir, Lake Forest, CA 92630 USA

Phone : +1-949-855-6577

www.tomeiusa.com

OPEN : Monday-Friday
(National holidays and public holidays excluded)
10:00 - 19:00 PST



適合表

PRODUCTS APPLICATION

NISSAN

1.5WAY		2WAY		KIT CONTENTS	
TYPE	PART No.	TYPE	PART No.		
AX1	TC101B-NSAX1	AX2	TC101A-NSAX2	専用オイル 2L	2L of High Grade Differential Oil
CX1	TC101B-NSCX1	CX2	TC101A-NSCX2	ガスケット×1	Gasket×1
EX1	TC101B-NSEX1	EX2	TC101A-NSEX2	ベアリング×2	Bearings×2
EA1	TC101B-NSEA1	EA2	TC101A-NSEA2	オイルシール×2	Oil Seal×2
IA1	TC101B-NSIA1	IA2	TC101A-NSIA2		
HA1	TC101B-NSHA1	HA2	TC101A-NSHA2	専用オイル 2L	2Litres of High Grade Differential Oil
HX1	TC101B-NSHX1	HX2	TC101A-NSHX2		

TOYOTA/SCION

1.5WAY		2WAY		KIT CONTENTS	
TYPE	PART No.	TYPE	PART No.		
TA1	TC101B-TYTA1	TA2	TC101A-TYTA2	専用オイル 2L	2Litres of High Grade Differential Oil
TX1	TC101B-TYTX1	TX2	TC101A-TYTX2		
TG1	TC101B-TYTG1	TG2	TC101A-TYTG2		
		TB2	TC101A-TYTB2		
TC1	TC101B-TYTC1	TC2	TC101A-TYTC2		
TD1	TC101B-TYTD1	TD2	TC101A-TYTD2		
TE1	TC101B-TYTE1	TE2	TC101A-TYTE2		

MAZDA

1.5WAY		2WAY		KIT CONTENTS	
TYPE	PART No.	TYPE	PART No.		
ZC1	TC101B-MZZC1	ZC2	TC101A-MZZC2	専用オイル 2L	2Litres of High Grade Differential Oil
ZA1	TC101B-MZZA1	ZA2	TC101A-MZZA2		
ZB1	TC101B-MZZB1	ZB2	TC101A-MZZB2		
ZE1	TC101B-MZZE1	ZE2	TC101A-MZZE2		
ZF1	TC101B-MZZF1				

SUBARU

1.5WAY		2WAY		KIT CONTENTS	
TYPE	PART No.	TYPE	PART No.		
TG1	TC101B-TYTG1	TG2	TC101A-TYTG2	専用オイル 2L	2L of High Grade Differential Oil

HONDA

1.5WAY		2WAY		KIT CONTENTS	
TYPE	PART No.	TYPE	PART No.		
BA1	TC101B-HNBA1	BA2	TC101A-HNBA2	専用オイル 2L	2L of High Grade Differential Oil

HYUNDAI

1.5WAY		2WAY		KIT CONTENTS	
TYPE	PART No.	TYPE	PART No.		
KA1	TC101B-HYKA1	KA2	TC101A-HYKA2	専用オイル 2L	2L of High Grade Differential Oil

SPEC.

NISSAN

タイプ	PCD	ディスク 外径	ディスク数 (内歯)	ディスク数 (外歯)	ディスク 厚	スプリング 数	リングギア ボルト (数)	セレクション 歯数	フランジ 内径	出荷時 イニシャルトルク	プレッシャリング カム角度
TYPE		Disk Diameter	Disk (in Teeth)	Disk (Ex Teeth)	Thickn ess	Spring	No.&Size of Ring Gear Bolts	No. of Teeth	Inner Flange Dia	Initial Torque (kg・m)	Pressure Ring Cam Angle
AX1	150	106	8	8	1.7	2	M12(10)	29T	32.0	16.5-18.5	60×45
AX2											60×60
CX1	150	106	10	10	1.7	2	M13(10)	29T	32.0	16.5-18.5	60×45
CX2											60×60
EX1	150	106	10	10	1.7	2	M13(10)	30T	32.0	16.5-18.5	60×45
EX2											60×60
EA1	150	106	10	10	1.7	2	M13(10)	30T	32.0	16.5-18.5	60×45
EA2											60×60
IA1	150	106	8	8	1.7	2	M12(10)	29T	32.0	16.5-18.5	60×45
IA2											60×60
HA1	150	106	12	12	1.7	2	M13(10)	31T	33.0	16.5-18.5	60×45
HA2											60×60
HX1	150	106	12	12	1.7	2	M13(10)	31T	33.0	16.5-18.5	60×45
HX2											60×60

TOYOTA/SCION

タイプ	PCD	ディスク 外径	ディスク数 (内歯)	ディスク数 (外歯)	ディスク 厚	スプリング 数	リングギア ボルト (数)	セレクション 歯数	フランジ 内径	出荷時 イニシャルトルク	プレッシャリング カム角度
TYPE		Disk Diameter	Disk (in Teeth)	Disk (Ex Teeth)	Thickn ess	Spring	No.&Size of Ring Gear Bolts	No. of Teeth	Inner Flange Dia	Initial Torque (kg・m)	Pressure Ring Cam Angle
TA1	160	106	8	8	1.7	2	M11(10)	30T	35.0	16.5-18.5	60×45
TA2											60×60
TX1	160	106	8	8	1.7	2	M11(10)	30T	35.0	16.5-18.5	60×45
TX2											60×60
TG1	160	106	8	8	1.7	2	M11(10)	30T	35.0	16.5-18.5	60×45
TG2											60×60
TB2	150	106	4	4	1.7	4	M12(10)	30T	35.0	12.0-14.0	60×60
TC1	160	106	10	8	1.7	2	M12(12)	35T	38.0	11.0~13.0	40×20
TC2											60×60
TD1	125	85	6	6	1.6	2	M11(8)	23T	30.0	5.5-6.0	50×20
TD2											45×45
TE1	125	85	6	6	1.6	2	M11(8)	30T	30.1	5.5-6.0	50×20
TE2											45×45

MAZDA

タイプ	PCD	ディスク 外径	ディスク数 (内歯)	ディスク数 (外歯)	ディスク 厚	スプリング 数	リングギア ボルト (数)	セレクション 歯数	フランジ 内径	出荷時 イニシャルトルク	プレッシャリング カム角度
TYPE		Disk Diameter	Disk (in Teeth)	Disk (Ex Teeth)	Thickn ess	Spring	No.&Size of Ring Gear Bolts	No. of Teeth	Inner Flange Dia	Initial Torque (kg・m)	Pressure Ring Cam Angle
ZC1	160	106	6	6	1.7	4	M10(10)	30T	33.5	15.0-18.0	60×45
ZC2											60×60
ZA1	114	81	6	6	1.6	2	M10(8)	24T	26.0	4.0-5.0	50×25
ZA2											50×50
ZB1	134	93	6	6	1.7	2	M10(10)	26T	28.0	6.0-8.0	45×20
ZB2											45×45
ZE1	134	93	6	6	1.7	2	M10(10)	28T	29.4	6.0-8.0	45×20
ZE2											45×45
ZF1	134	85	8	8	1.6	2	M12(10)	28T	30.0	9.0-11.0	50×20

SUBARU

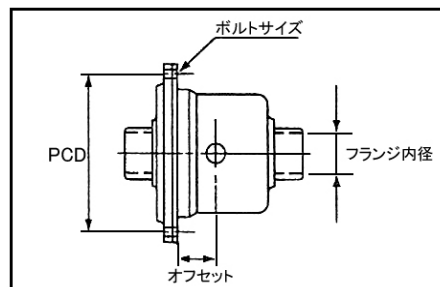
タイプ	PCD	ディスク 外径	ディスク数 (内歯)	ディスク数 (外歯)	ディスク 厚	スプリング 数	リングギア ボルト (数)	セレーション 歯数	フランジ 内径	出荷時 イニシャルトルク	プレッシャリング カム角度
TYPE		Disk Diameter	Disk (in Teeth)	Disk (Ex Teeth)	Thickn ess	Spring	No.&Size of Ring Gear Bolts	No. of Teeth	Inner Flange Dia	Initial Torque (kg・m)	Pressure Ring Cam Angle
TG1	160	106	8	8	1.7	2	M11(10)	30T	35.0	16.5-18.5	60×45
TG2											60×60

HONDA

タイプ	PCD	ディスク 外径	ディスク数 (内歯)	ディスク数 (外歯)	ディスク 厚	スプリング 数	リングギア ボルト (数)	セレーション 歯数	フランジ 内径	出荷時 イニシャルトルク	プレッシャリング カム角度
TYPE		Disk Diameter	Disk (in Teeth)	Disk (Ex Teeth)	Thickn ess	Spring	No.&Size of Ring Gear Bolts	No. of Teeth	Inner Flange Dia	Initial Torque (kg・m)	Pressure Ring Cam Angle
BA1	134	93	6	6	1.7	2	M10(10)	28T	30.0	6.0-8.0	45×20
BA2											45×45

HYUNDAI

タイプ	PCD	ディスク 外径	ディスク数 (内歯)	ディスク数 (外歯)	ディスク 厚	スプリング 数	リングギア ボルト (数)	セレーション 歯数	フランジ 内径	出荷時 イニシャルトルク	プレッシャリング カム角度
TYPE		Disk Diameter	Disk (in Teeth)	Disk (Ex Teeth)	Thickn ess	Spring	No.&Size of Ring Gear Bolts	No. of Teeth	Inner Flange Dia	Initial Torque (kg・m)	Pressure Ring Cam Angle
KA1	150	106	6	4	1.7	4	M12(10)	28T	32.0	11.0-13.0	60×45
KA2											60×60



NISSAN

型式 MODEL	エンジン ENGINE TYPE	グレード GRADE	年式 YEAR	ミッション TRANS	標準デフ DIFF	適合 MODEL	備考 NOTES
スカイライン SKYLINE							
HR32	RB20E	GTE	89.05～93.08	MT/AT	オープン オープン ビスカス VISCUS	IA AX	
HR32	RB20DE	GTS	89.05～93.08	MT/AT	オープン オープン ビスカス VISCUS	IA AX	
HCR32	RB20DET	GTS-t	89.05～93.08	MT/AT	ビスカス VISCUS	CX	
HNR32	RB20DET	GTS4	89.05～93.08	MT/AT	ビスカス VISCUS	EX	
ER32	RB25DE	GTS25	91.08～93.08	MT	ビスカス VISCUS	AX	
				AT	ビスカス VISCUS	AX	
				MT/AT	オープン オープン	IA	
BNR32	RB26DETT	GT-R前期	89.08～93.01	MT	機械式 MECHANICAL	EA	
		GT-R後期	93.02～	MT	機械式 MECHANICAL	EA	交換部品 Exchange Side frange (38220-05U10, 38220-05U11×1)
HR33	RB20E	GTS	93.08～96.12	MT/AT	オープン オープン ビスカス VISCUS	IA AX	
			96.12～98.05	MT/AT	オープン オープン	IA	
					ビスカス VISCUS	EX	
ER33	RB25DE	GTS25 (2ドア)	93.08～94.04	MT	オープン オープン ビスカス VISCUS	IA AX	
			94.04～96.01	MT	オープン オープン ビスカス VISCUS	IA AX	
			93.08～96.01	AT	オープン オープン ビスカス VISCUS	IA AX	
		GTS25 (4ドア)	93.08～96.01	MT/AT	オープン オープン	IA	
					ビスカス VISCUS	AX	
		GTS25 (ALL)	96.01～96.12	MT/AT	オープン オープン	IA	
					ビスカス VISCUS	AX	
			96.12～98.05	MT/AT	オープン オープン	IA	
					ビスカス VISCUS	EX	
ENR33	RB25DE	GTS4	93.08～96.12	MT/AT	ビスカス VISCUS	CX	
			96.12～98.05	MT/AT	ビスカス VISCUS	EX	
ECR33	RB25DET	GTS25t	93.08～98.05	MT/AT	ビスカス VISCUS	CX	アクティブLSD車不可 Incompatible Active LSD
BCNR33	RB26DETT	GT-R	95.01～	MT	ビスカス VISCUS	EA	アクティブLSD車不可 Incompatible Active LSD 交換部品 Exchange Side frange (38220-05U10, 38220-05U11 ×1)
HR34	RB20DE	GT	98.05～	MT/AT	オープン オープン ビスカス VISCUS	EA EX	
ER34	RB25DE	25GT	98.05～	MT/AT	オープン オープン ビスカス VISCUS	EA EX	
ER34	RB25DET	25GT TURBO	98.05～99.08	MT/AT	ビスカス VISCUS	EX	
			99.08～	MT	ハリカル HELICAL	EA	
				AT	ビスカス VISCUS	EX	
ENR34	RB25DE	25GT FOUR	98.05～	MT/AT	ビスカス VISCUS	EX	
BNR34	RB26DETT	GT-R	99.01～	MT	ビスカス VISCUS	EA	アクティブLSD車不可 Incompatible Active LSD 交換部品 Exchange Side frange (38220-05U10, 38220-05U11 ×1)
V35	VQ35DE		03.01～	6MT	ビスカス VISCUS	HA	
			04.11～	CVT	ビスカス VISCUS	HA	
	VQ25DD		01.06～	6MT	ビスカス VISCUS	HA	
シルビア SILVIA							
S13	CA18DE	Q's	88.04～90.12	MT/AT	オープン オープン ビスカス VISCUS	IA AX	R200 (ABS)
	CA18DET	K's	88.04～90.12	MT/AT	ビスカス VISCUS	AX	
PS13	SR20DE	Q's	91.01～93.10	MT/AT	オープン オープン ビスカス VISCUS	IA AX	R200 (ABS)
	SR20DET	K's	91.01～93.10	MT/AT	ビスカス VISCUS	AX	
S14	SR20DE	Q's	93.10～96.12	MT/AT	オープン オープン ビスカス VISCUS	IA AX	R200 (ABS)
			96.12～99.01	MT/AT	オープン オープン ビスカス VISCUS	IA EX	R200 (ABS)
	SR20DET	K's	93.10～96.12	MT	ビスカス VISCUS	CX	
				AT	ビスカス VISCUS	AX	
			96.12～99.01	MT	ビスカス VISCUS	EX	
				AT	ビスカス VISCUS	CX	

NISSAN

型式 MODEL	エンジン ENGINE TYPE	グレード GRADE	年式 YEAR	ミッション TRANS	標準デフ DIFF	適合 MODEL	備考 NOTES
シルビア SILVIA							
S15	SR20DE	SPEC S	99.01～	MT/AT	オープン OPEN	EA	
					ヘリカル HELICAL	EA	
	SR20DET	SPEC R	99.01～	MT AT	ヘリカル HELICAL	EA	
					ビスカス VISCUS	EX	
180SX							
RS13	CA18DET	TYPE I,II	88.04～91.01	MT/AT	ビスカス VISCUS	AX	
RPS13	SR20DE	TYPE S	96.08～96.12	MT/AT	オープン OPEN	IA	
					ビスカス VISCUS	AX	
			96.12～98.12	MT/AT	オープン OPEN	IA	
					ビスカス VISCUS	EX	
	SR20DET	TYPE X,R	91.01～96.12	MT/AT	ビスカス VISCUS	AX	
			96.12～98.12	MT/AT	ビスカス VISCUS	CX	
240SX							
S13	KA24DE	LE/SE (US MODEL)	89.01～90.12	MT/AT	オープン OPEN	IA	
					ビスカス VISCUS	AX	
PS13	KA24DE	LE/SE (US MODEL)	91.01～94.12	MT/AT	オープン OPEN	IA	
					ビスカス VISCUS	AX	
S14	KA24DE	LE/SE (US MODEL)	95.10～96.12	MT/AT	オープン OPEN	IA	
					ビスカス VISCUS	AX	
			97.01～98.12	MT/AT	オープン OPEN	IA	
					ビスカス VISCUS	EX	
セフィーロ CEFIRO							
A31	RB20E		88.07～94.07	MT/AT	オープン OPEN	IA	R200 (ABS)
					ビスカス VISCUS	AX	
	RB20DE		88.07～94.07	MT/AT	オープン OPEN	IA	
					ビスカス VISCUS	AX	
	RB25DE		88.07～94.07	AT	オープン OPEN	IA	
					ビスカス VISCUS	AX	
NA31	RB20DET	ターボ TURBO	88.07～94.07	MT/AT	ビスカス VISCUS	AX	
	RB20DET	4WD	88.07～94.07	AT	ビスカス VISCUS	CX	
フェアレディZ FAIRLADY Z							
Z32	VG30DE	NA	89.07～98.10	MT/AT	ビスカス VISCUS	CX	
Z33	VQ35DE		02.07～ 03. ～08.	MT	ビスカス VISCUS	HA	
					オープン OPEN	HX	
Z34	VQ37VHR		08. ～	MT	ビスカス VISCUS	HA	
セドリック CEDRIC/グロリア GLORIA							
Y32	VG30DE		91.06～95.06	AT	ビスカス VISCUS	CX	
	VG30DET		91.06～95.06	AT	ビスカス VISCUS	EX	
Y33	VQ30DE		95.06～99.06	AT	オープン OPEN	EA	
					ビスカス VISCUS	EX	
	VQ30DET		95.06～99.06	AT	オープン OPEN	EA	
					ビスカス VISCUS	EX	
シーマ CIMA							
FGY32	VG30DET			AT	ビスカス VISCUS	EX	
	VH41DE			AT	ビスカス VISCUS	EX	
F50	VK45DD		01.01～03.11	AT	ビスカス VISCUS	HA	
	VK45DE		03.11～	AT	ビスカス VISCUS	HA	
ローレル LAUREL							
HC33	RB20E		88.12～93.01	MT	オープン OPEN	IA	R200 (ABS)
			88.12～93.01	AT	オープン OPEN	IA	R200 (ABS)
HC33	RB20DE		88.12～93.01	MT/AT	ビスカス VISCUS	AX	
HCC33	RB20DET	ターボ TURBO	88.12～93.01	MT/AT	ビスカス VISCUS	AX	
HC34	RB20E		93.01～96.12	AT	オープン OPEN	IA	R200 (ABS)
					ビスカス VISCUS	AX	
			96.12～97.06	AT	オープン OPEN	IA	R200 (ABS)
					ビスカス VISCUS	EX	
HC34	RB20DE		93.01～94.09	AT	ビスカス VISCUS	AX	

NISSAN

型式 MODEL	エンジン ENGINE TYPE	グレード GRADE	年式 YEAR	ミッション TRANS	標準デフ DIFF	適合 MODEL	備考 NOTES
ローレル LAUREL							
GC34	RB25DE		93.01～96.05	AT	オープン OPEN ビュクス VISCUS	IA AX	
			96.05～96.12	AT	オープン OPEN ビュクス VISCUS	IA AX	
			96.12～97.06	AT	オープン OPEN ビュクス VISCUS	IA EX	
GC34	RB25DET	ターボ TURBO	94.01～96.12	AT	ビュクス VISCUS	CX	
			96.12～97.06	AT	ビュクス VISCUS	EX	
SC34	RD28		93.01～96.12	MT/AT	オープン OPEN ビュクス VISCUS	IA AX	
			96.12～97.06	MT/AT	オープン OPEN ビュクス VISCUS	IA EX	
GNC34	RB25DE	4WD	94.09～96.12	AT	ビュクス VISCUS	CX	
			96.12～97.06	AT	ビュクス VISCUS	EX	
HC35	RB20DE		97.06～	AT	オープン OPEN	EA	
GC35	RB25DE		97.06～	AT	ビュクス VISCUS	EX	
GC35	RB25DET	ターボ TURBO	97.06～	AT	オープン OPEN ビュクス VISCUS	EA EX	
SC35	RD28		97.06～	AT	オープン OPEN ビュクス VISCUS	EA EX	
GNC35	RB25DE	4WD	97.06～	AT	オープン OPEN ビュクス VISCUS	EA EX	
ステージア STAGEA							
M35	VQ25DD		01.10～	AT	ビュクス VISCUS	HA	5速AT 5-speed transmission (AT)
	03.06～		ビュクス VISCUS		HA	5速AT 5-speed transmission (AT)	

TOYOTA/SCION

86/FR-S							
ZN6	FA20		12.04～	MT	トルセン TORSEN/ オープン OPEN	TG	
ZN8	FA24		21.11～	MT/AT	トルセン TORSEN	TG	
レビン/トレノ LEVIN/TRUENO							
AE86	4A-GE	GT系前期 GT Early	83.05～85.10	MT	オープン OPEN	TE	
		GT系後期 GT Late	85.10～87.04	MT	オープン OPEN	TD	
マークII/チェイサー/クレスト MARK II/CHASER/CRESTA							
GX71	1G-GTE		84.08～88.08	MT/AT	オープン OPEN	TA	
GX81	1G-GTE		88.08～92.10	MT/AT	オープン OPEN LSD	TX TA	
	1G-GZE		88.08～92.10	MT/AT	オープン OPEN	TX	
JZX81	1JZ-GE		90.08～92.10	MT/AT	オープン OPEN	TX	
	1JZ-GTE	ターボ TURBO	90.08～92.10	MT/AT	オープン OPEN	TA	
JZX90	1JZ-GTE	ツアラー-V TOURER V	92.10～96.08	MT/AT	オープン OPEN トルセン TORSEN	TA TX	
JZX91	2JZ-GE		92.10～96.08	AT	オープン OPEN	TX	
JZX100	1JZ-GE	ツアラー-S TOURER S	96.09～97.08	AT	オープン OPEN	TX	
			97.08～	AT	オープン OPEN	TA	
JZX100	1JZ-GTE	ツアラー-V TOURER V	96.09～	MT	オープン OPEN トルセン TORSEN	TA TX	
			96.09～99.07	AT	オープン OPEN トルセン TORSEN	TA TX	
					トルセン TORSEN	TX	
			99.08～	AT	オープンOPEN/ トルセン TORSEN	TX	
JZX101	2JZ-GE		96.09～97.08	AT	オープン OPEN	TX	
			97.08～	AT	オープン OPEN	TA	
JZX110	1JZ-GTE	グランデ i R-V GRANDE iR-V	00.10～	MT/AT	オープン OPEN トルセン TORSEN	TA TX	
		グランデ G-tb GRANDE G-tb	00.10～	4AT	オープン OPEN	TA	
マークX MARK X							
GRX120	4GR-FSE		04.11～	AT	オープン OPEN	TA	
GRX121	3GR-FSE		04.11～	AT	オープン OPEN	TA	

TOYOTA/SCION

型式 MODEL	エンジン ENGINE TYPE	グレード GRADE	年式 YEAR	ミッション TRANS	標準デフ DIFF	適合 MODEL	備考 NOTES
スーブラ SUPRA							
GA70	1G-GE		88.08～90.08	MT/AT	オープン OPEN トルセン TORSEN	TX	
			90.08～93.05	MT/AT	オープン OPEN トルセン TORSEN	TA	
	1G-GTE		86.02～90.08	MT/AT	オープン OPEN トルセン TORSEN	TX	
			90.08～93.05	MT/AT	オープン OPEN トルセン TORSEN	TA	
MA70	7M-GTE		86.02～90.08	MT/AT	オープン OPEN	TA	
JZA70	1JZ-GTE		90.08～93.05	MT/AT	オープン OPEN トルセン TORSEN	TA	
JZA80	2JZ-GE		93.05～96.05	MT/AT	オープン OPEN トルセン TORSEN	TB	必要部品サイトギヤシャフト Exchange Side frange (41309-24020×2)
			96.06～	MT/AT	オープン/トルセン OPEN/TORSEN	TB	
	2JZ-GTE	RZ	93～98	6MT	トルセン TORSEN	TC	
			93.05～96.05	AT	オープン/トルセン OPEN/TORSEN	TB	必要部品 トルセン付車はサイトギヤシャフト Exchange Side frange (41309-24020 ×2) for Torsen LSD ※MT車不可 ※Incompatible MT
			96.06～	MT/AT	オープン/トルセン OPEN/TORSEN	TB	6MT可 スプリング30 6MT OK. ※Spline 30
ソアラ SOARER							
MZ20,21	7M-GTE		86.01～91.04	MT/AT	オープン OPEN	TA	
GZ20	1G-GTE		86.01～88.07	MT/AT	オープン OPEN	TA	
			88.07～91.04	MT	オープン OPEN LSD	TX	
				AT	オープン OPEN	TA	
JZZ30	1JZ-GTE		91.06～96.08	MT/AT	オープン/トルセン OPEN/TORSEN	TB	必要部品 トルセン付車はサイトギヤシャフト (41309-24020×2) Exchange Side frange(41309-24020×2) for Torsen LSD
			96.08～	MT/AT	オープン/トルセン OPEN/TORSEN	TB	
JZZ31	2JZ-GE		91.06～96.08	MT/AT	オープン/トルセン OPEN/TORSEN	TB	必要部品 トルセン付車はサイトギヤシャフト (41309-24020×2) Exchange Side frange (41309-24020×2) for Torsen LSD
			96.08～	MT/AT	オープン/トルセン OPEN/TORSEN	TB	
UZZ31	1UZ-FE		91.06～96.08	MT/AT	オープン/トルセン OPEN/TORSEN	TB	必要部品 トルセン付車はサイトギヤシャフト (41309-24020×2) Exchange Side frange (41309-24020×2) for Torsen LSD
			96.08～	MT/AT	オープン/トルセン OPEN/TORSEN	TB	
アリスト ARISTO							
UZS143	1UZ-FE	4WD	92.10～97.08	AT	トルセン TORSEN	TB	必要部品サイトギヤシャフト41309-24020×2 Exchange Side frange(41309-24020×2)
JZS147	2JZ-GE		91.10～97.08	AT	オープン OPEN	TB	
	2JZ-GTE		91.10～97.08	AT	オープン/トルセン OPEN/TORSEN	TB	必要部品 トルセン付車はサイトギヤシャフト (41309-24020×2) Exchange Side frange(41309-24020×2) for Torsen LSD
JZS160	2JZ-GE		97.08～	AT	オープン/トルセン OPEN/TORSEN	TB	
JZS161	2JZ-GTE		97.08～	AT	オープン/トルセン OPEN/TORSEN	TB	

SUBARU

BRZ							
ZC6	FA20		12.03～	MT	オープン OPEN/ トルセン TORSEN	TG	
ZD8	FA24		21.11～	MT/AT	トルセン TORSEN	TG	

HONDA

S2000							
F20C/ F22C	AP1/AP2		JDM : 1999.04 - 2009.08 USDM : 2000-2009	MT	トルセン TORSEN	BA	

MAZDA

型式 MODEL	エンジン ENGINE TYPE	グレード GRADE	年式 YEAR	ミッション TRANS	標準デフ DIFF	適合 MODEL	備考 NOTES
RX-7							
FC3S	13B	NA	85.09～91.10	MT/AT	オープン OPEN	ZB	
	13B	Turbo			オープン OPEN	ZC	
FD3S	13B-REW		91.11～	MT/AT	トルセン TORSEN	ZC	
RX-8							
LA-SE3P	13B-MSP		03.04～	MT/AT	トルセン TORSEN	ZC	
ロードスター ROADSTER							
NA6CE	B6		89.09～93.09	MT	ビスカス VISCUS	ZA	必要部品 サイドシャフト (T005-27-270B×2) サークリップ (F001-25-421A×2) Exchange Side frange(T005-27-270B×2) & Circlip(F001-25-421A×2)
				AT	オープン OPEN	ZA	
NA8C	BP-ZE		93.09～98.01	MT/AT	オープン OPEN/ トルセン TORSEN	ZB	
NB8C	BP-ZE		98.01～	MT/AT	オープン OPEN/ トルセン TORSEN	ZB	
	BP-VE		00.07～	MT/AT	オープン OPEN/ トルセン TORSEN	ZB	
NB6C	B6		98.01～	MT/AT	オープン OPEN/ トルセン TORSEN	ZB	
NCEC	LF-VE		JDM:2005.08- 2012.07 USDM:2006- 2012	MT/AT	オープン OPEN/ トルセン TORSEN	ZE	
NDERC	PE-VPR		JDM:2016.12- USDM:2016-	MT	トルセン TORSEN	ZF	

HYUNDAI

HYUNDAI GENESIS COUPE							
G4KF	G4KF (2.0TURBO)	200Turbo	2008.10-	MT/AT	オープン/トルセン OPEN/TORSEN	KA	リングギヤボルトの交換が必要です。 The Ring Gear Bolts must be replaced. 530353C000×10
G6DA	G6DA (3.8NA) (3.8NA)	380GT					



27 Rancho Cir, Lake Forest, CA 92630 USA

Phone : +1-949-855-6577

www.tomeiusa.com

OPEN : Monday-Friday
(National holidays and public holidays excluded)
10:00 - 19:00 PST