



取扱説明書

INSTALLATION MANUAL



チタニウムミッドパイプ

TITANIUM MID PIPE

適合 APPLICATION	TOYOTA 86/SCION FR-S/SUBARU BRZ	
品番 PART NUMBER	TYPE-60	TYPE-80
	TB6100-SB03A	TB6100-SB03B

警告 / WARNING

競技専用部品

米国の公道では使用できません

FOR RACING USE ONLY

NOT LEGAL FOR USE IN THE U.S. ON PUBLIC ROADS

※ 詳しくは2ページ目をご確認ください。
※ Please see page 2 for details.

目次 / INDEX

P3 日本語

P7 English

このたびは弊社製品をお買い上げいただき、まことにありがとうございます。
ご使用前にこの説明書をよくお読みのうえ正しくお使いください。
お読みになった後もすぐ取り出せる場所に大切に保管してください。
説明書に書かれている注意事項は必ず守ってください。
各自動車メーカーの発行する整備要領書が必要になります。本書と合わせてお使いください。
不適切な使用により事故が生じた場合、弊社では責任を負いかねますので、
あらかじめご了承ください。
販売店様で取り付けをされる場合は本書を必ずお客様へお渡しください。

Thank you for purchasing a TOMEI product.
Please read this installation manual carefully prior to installation/use.
Ensure you keep this document stored in a safe location for future reference.
Pay close attention to and adhere to the various warnings/cautions contained herein.
You should also consult the official servicing manual for your vehicle when installing this product.
Please note that inappropriate installation/use of this product will be at the owner's own risk and/or responsibility.
Retailers/Workshops should ensure this document is given to the end user.



警告

レース専用使用 - 国際的な遵守に関するご案内

本製品は、モータースポーツ愛好家の皆様に世界中で流通・販売することを目的として、日本で設計・開発されました。

本製品の法的使用は、地域、国、または地方自治体の排出ガス規制によって異なる場合がありますのでご注意ください。

特に、米国では大気浄化法(EPA)に基づく厳しい規制が課されており、本製品は米国内の公道または高速道路を走行する車両への使用は合法とは認められません。

米国における公道または非公認レース活動における本製品の使用は固く禁じられています。

本製品は、公式に認可された競技のみを目的としており、現地の法律で明示的に許可されている場合を除き、汚染規制対象の自動車への使用は意図されていません。

本製品は、現地の環境法および規制の枠組みにより、制限または禁止事項が適用される場合があります。それぞれの国または地域の適用されるすべての法律および規制を完全に遵守することは、エンドユーザーの責任です。

当社は国際的な販売代理店ネットワークを通じて事業を展開しており、各製品が使用される具体的な用途や管轄区域について直接的な知識を有していません。したがって、本製品の使用はお客様の判断と責任において行ってください。

本製品を購入、設置、または使用する前に、この注意事項をよくお読みください。不適切または違法な使用は、罰則、罰金、または車両の不適合につながる可能性があります。



WARNING

For Racing Use Only - International Compliance Notice

This product is designed and developed in Japan with the intention of being distributed and sold globally to motorsports enthusiasts. Please be advised that the legal use of this product may vary depending on regional, national, or local emissions regulations.

In particular, the United States imposes strict restrictions under the Clean Air Act (EPA), and this product is not considered legal for use on vehicles operated on public roads or highways within the United States.

Use of this product on public roads or in any unsanctioned racing activity in the United States is strictly prohibited.

This product is intended for use in officially sanctioned competition only, and is not intended for use on any pollution-controlled motor vehicle unless explicitly permitted by local law.

This product may be subject to limitations or prohibitions under local environmental laws and regulatory frameworks. It is the responsibility of the end user to ensure full compliance with all applicable laws and regulations in their respective country or region.

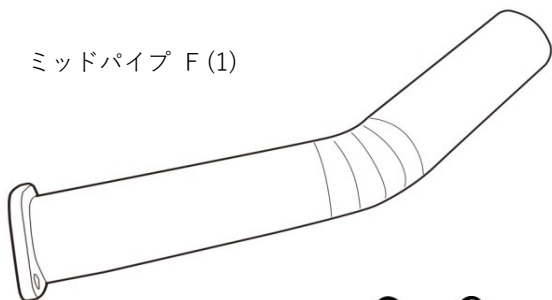
Our company operates through an international distributor network and does not have direct knowledge of the specific applications or jurisdictions in which each product will be used. Therefore, the use of this product is solely at the discretion and responsibility of the customer.

Please read this notice carefully before purchasing, installing, or using this product. Improper or illegal use may result in penalties, fines, or vehicle non-compliance.

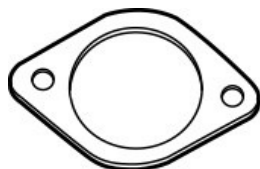
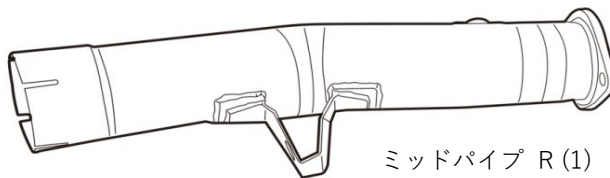
部品構成

下記の部品・数量が揃っているかご確認ください。

ミッドパイプ F (1)



ミッドパイプ R (1)



ガスケット F (1)



クランプバンド (1)



ブラインドプラグ (1)



銅ワッシャ (1)



ボルトスムースペースト (1)

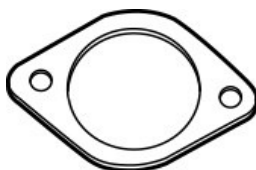


EXPREME Ti ステッカー (2)

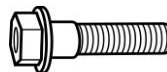


TOMEI ステッカー (2)

TYPE-80に付属



ガスケット R (1)



フランジボルト
M10 L=35 (2)



フランジナット
M10 (2)

作業に必要な工具

取り付けには下記が必要です。

■ エンジン整備工具一式

■ トルクレンチ

■ 整備要領書


注意

- この取扱説明書は製品に関わる特記事項についてまとめたものです。実際の作業や手順については各自動車メーカー発行の整備要領書をご確認ください。
- 本製品は自動車競技部品です。サーキットなどの公道ではない閉鎖された場所で使用してください。
- 本製品の取り付けは設備の整った環境で、資格をもった整備士が行ってください。
- 適合する車種以外へのご使用はおやめください。本製品および、エンジンを破損する恐れがあります。
- 本製品の取り付けに必要な各部品の脱着の際には指定トルクなどを守り、無理な力を加えないでください。本製品および、エンジンを破損する恐れがあります。
- 本製品を取り付ける際には、適切な工具、保護具を使用してください。ご使用にならないとけがにつながり危険です。

警告

- 本製品の取り付けはエンジンおよび、エキゾーストシステムが十分に冷えた状態で行ってください。
- 部品の欠落により車両の破損・火災が起こる可能性や、後続・周辺車両へ害がおよぶ恐れがあるため、製品構成部品の取り付けは確実に行ってください。

1. 純正触媒コンバータの取り外し

 ここで記載するのは簡易手順です。必ず整備要領書を確認しながら、各部の脱着を行ってください。

1. バッテリーマイナス端子を取り外す。

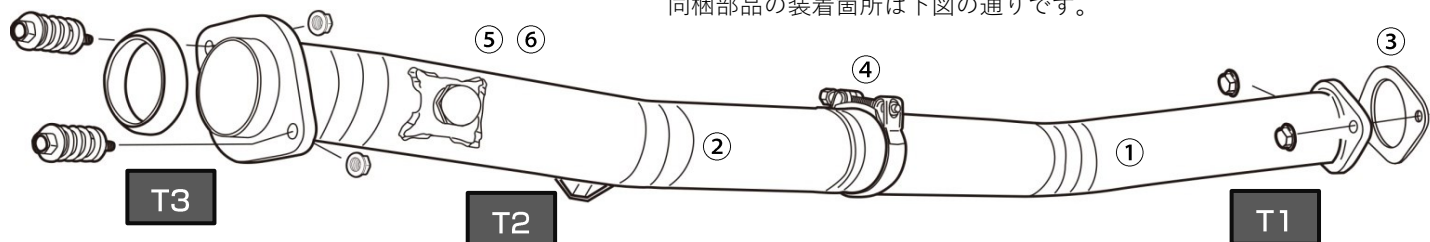
2. 触媒コンバータASSYを取り外す。

※取り外したボルト・ナット・スプリング、マフラー側ガスケット (TYPE-60のみ) は本品取付時にも使用しますので、作業中の取り扱いに注意して下さい。

2-1. TOMEIチタニウムミッドパイプTYPE-60の取り付け

【キット同梱部品使用箇所と締め付けトルク】

同梱部品の装着箇所は下図の通りです。



①	ミッドパイプ F
②	ミッドパイプ R
③	ガスケット
④	クランプバンド [16. 0N. m (1. 63kgf-m)]
⑤	ブラインドプラグ [40. 0~50. 0N. m (4. 0~5. 7kgf-m)]
⑥	銅ワッシャ

T1	[36. 0N. m (3. 6kgf-m)]
T2	[31. 0N. m (3. 1kgf-m)]
T3	[18. 0N. m (1. 8kgf-m)]

※高温にさらされる部分には焼き付きや固着を防止するため、付属のボルトスムースペーストを塗布して下さい。

【装着手順】

- ミッドパイプRに付属のクランプバンドを差し込み、ミッドパイプFに仮組みする。
※ミッドパイプF (上図①) ・ミッドパイプR (上図②) ・付属クランプバンド (上図④) 使用。
- 純正触媒コンバータから取り外したマフラー側ガスケットをミッドパイプASSYに取り付ける。
- フロントジョイントパイプに付属のガスケット (上図③) を取り付ける。
- 純正ボルト・ナット・スプリングを使用し、ミッドパイプASSYを仮装着する。
- 各部のクリアランスに注意しながら、前側から順に本締めを行う。

<締め付トルク>

T-1	[36. 0N. m (3. 6kgf-m)]	T-2	[31. 0N. m (3. 1kgf-m)]	T-3	[18. 0N. m (1. 8kgf-m)]
-----	-------------------------	-----	-------------------------	-----	-------------------------

- 各部のクリアランスが確保されていることを再度確認し、差込部クランプバンドの本締めを行う。

<締め付トルク>

クランプバンド (上図④)	[16N ・ m (1. 63kgf-m)]
---------------	------------------------

- A/Fセンサーを取り付けない場合、付属のブラインドプラグ・銅ワッシャを装着する。

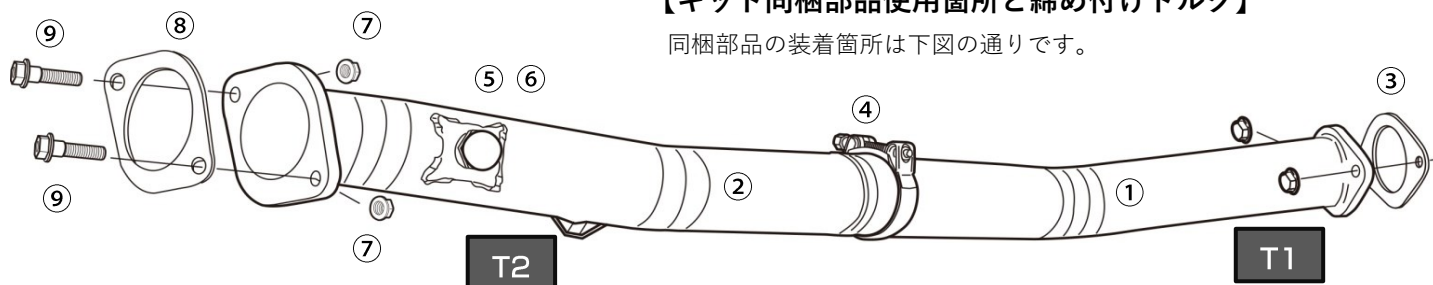
<締め付トルク>

ブラインドプラグ (上図⑤) ・ 銅ワッシャ (上図⑥)	[40. 0~50. 0N. m (4. 1~5. 7kgf-m)]
------------------------------	------------------------------------

2-2. TOMEIチタニウムミッドパイプTYPE-80の取り付け

【キット同梱部品使用箇所と締め付けトルク】

同梱部品の装着箇所は下図の通りです。



①	ミッドパイプ F
②	ミッドパイプ R
③	ガスケット F
④	クランプバンド [25. 0N. m (2. 6kgf-m)]
⑤	ブラインドプラグ [40. 0~50. 0N. m (4. 1~5. 7kgf-m)]
⑥	銅ワッシャ
⑦	フランジナット M10 [34. 0~39. 0N. m (3. 5~4. 0kgf-m)]
⑧	ガスケット R
⑨	フランジボルト M10

T1	[36. 0N. m (3. 6kgf-m)]
T2	[31. 0N. m (3. 1kgf-m)]

※高温にさらされる部分には焼き付きや固着を防止するため、付属のボルトスムーペーストを塗布して下さい。

【装着手順】

- ミッドパイプRに付属のクランプバンドを差し込み、ミッドパイプFに仮組みする。
※ミッドパイプF（上図①）・ミッドパイプR（上図②）・付属クランプバンド（上図④）使用。
- フロントジョイントパイプに付属のガスケット（上図③）を取り付ける。
- ジョイントパイプ側は純正ナット、マフラー側は付属ガスケット・フランジナット・フランジボルトを使用しミッドパイプASSYを仮装着する。
※付属ガスケット（上図⑧）・フランジナットM10（上図⑦）・フランジボルトM10（上図⑨）使用。
- 純正ボルトを使用し、ミッドパイプASSYを仮装着する。
- 各部のクリアランスに注意しながら、前側から順に本締めを行う。

＜締め付トルク＞			
T-1	[36. 0N. m (3. 6kgf-m)]	T-2	[31. 0N. m (3. 1kgf-m)]
フランジナット（上図⑦）		[34. 0~39. 0N. m (3. 5~4. 0kgf-m)]	

- 各部のクリアランスが確保されていることを再度確認し、差込部クランプバンドの本締めを行う。

＜締め付トルク＞	
クランプバンド（上図④）	[25. 0N. m (2. 6kgf-m)]

- A/Fセンサーを取り付けない場合、付属のブラインドプラグ・銅ワッシャを装着する。

＜締め付トルク＞	
ブラインドプラグ（上図⑤）・銅ワッシャ（上図⑥）	[40. 0~50. 0N. m (4. 1~5. 7kgf-m)]

注意

- 車体各部のクリアランスや、干渉がない事を確認して、本締めを行って下さい。
車両個体差により十分なクリアランスが得られない場合は、エキゾーストマニホールド・フロントチューブの取り付けボルト各部が動く程度まで緩め、本品の装着クリアランスを確保した後、本締めして下さい。
- ミッドパイプに油分などが付着した状態で使用すると、汚れや焼けの原因となります。
取付後は、必ず脱脂を行って下さい。
- 装着・使用状況により、周辺部品に熱害が及ぶ可能性があります。
必要に応じ、遮熱対策を行って下さい。

8. バッテリーマイナス端子を取り付ける

3. 取り付け後の確認

1. 各部に干渉がないか、再度確認する。
2. エンジンを開始し、アイドルリングから約2500rpm程度まで回転を上げ、異常音がないか確認する。また、排気漏れなどの確認も行う。
3. テスト走行を行い、再度緩みや異常音がないか確認する。

警告

- 緩みや干渉があると性能の低下や、周辺部品が損傷し故障の原因となるため、確認は慎重に行ってください。
- 排気漏れがあると、性能の低下や排気ガスによる中毒を起こす原因となり危険です。
- 走行中に異常を感じた場合は直ちに安全な場所に停止し、確認を行ってください。
- その場で修復を行う場合は、エキゾーストシステムが十分に冷えた状態で行ってください。
- 部品の脱落等が生じている場合は、エンジンを再始動せず、専門業者に修理を依頼し、指示に従ってください。

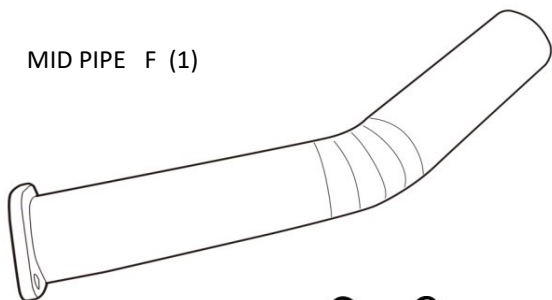
注意

- 本品を装着した際、車両仕様によってはエンジン特性に大きな変化がある場合があります。
装着後は、エンジンセッティングを確認し、必要に応じてそれらの再セッティングを行ってください。

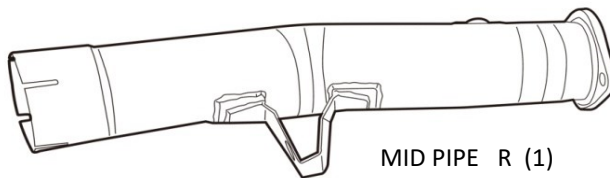
KIT CONTENTS

Check to ensure all the following items are included in this kit.

MID PIPE F (1)



MID PIPE R (1)



GASKET F (1)



CLAMP BAND (1)



BLIND PLUG (1)



COPPER WASHER (1)



BOLT SMOOTH PASTE(1)

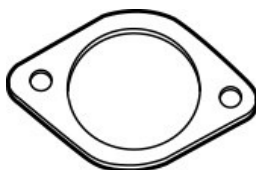


EXPREME Ti STICKER(2)

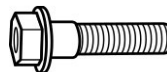


TOMEI STICKER(2)

for TYPE-80 only



GASKET R (1)



FLANGE BOLT
M10 L=35 (2)



FLANGE NUT
M10 (2)

REQUIRED TOOLS FOR INSTALLATION

■ General engine maintenance tools

■ Torque Wrench

■ Official Servicing Manual



CAUTION


- This installation manual contains important information regarding this product.
For details regarding the assembly/disassembly of stock components, please refer to the vehicle's official servicing manual.
- This product is intended for motorsport/competition use and should ***NOT*** be used on public roads.
- This product should be installed by a trained professional in a well-equipped workshop.
- Only install this product on the specified vehicles to avoid product and/or engine damage.
- Ensure the appropriate amount of torque is used to remove/install the fastenings. Do ***NOT*** use excessive force as this can damage the product and/or the engine.
- Always use the appropriate tools and safety equipment when installing this product.
Failing to do so is extremely dangerous and may result in injury.



WARNING

- Only install this product when the engine and all exhaust related components are cold.
- Ensure that all parts are fitted correctly during installation to avoid potential fire hazards and/or damage. Failing to do so is not only dangerous to you but also those around you.

1. REMOVING THE STOCK CATALYTIC CONVERTER

 This manual only provides basic instructions. For more details please refer to the vehicle's official factory service manual.

1. Disconnect the negative battery terminal.

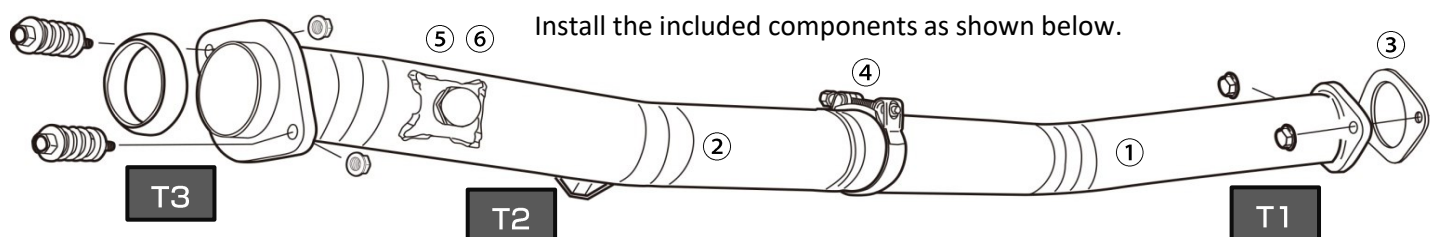
2. Remove the catalytic converter ASSY.

※ Take care when removing bolts, nuts and springs as well as the muffler-side gasket (TYPE-60 only) as these will be reused when installing this product.

2. INSTALLING THE TOMEI TITANIUM MID PIPE TYPE-60

【Positioning and torque specs. of the included components】

Install the included components as shown below.



①	MID PIPE F
②	MID PIPE R
③	GASKET
④	CLAMP BAND [16. 0N. m (1. 63kgf-m)]
⑤	BLIND PLUG [40. 0~50. 0N. m (4. 0~5. 7kgf-m)]
⑥	COPPER WASHER

T1	[36. 0N. m (3. 6kgf-m)]
T2	[31. 0N. m (3. 1kgf-m)]
T3	[18. 0N. m (1. 8kgf-m)]

※ Apply the Bolt Smooth Paste (included) to the parts which will be exposed to high temperatures.
This helps prevent the parts from sticking and/or becoming seized.

【INSTALLATION PROCESS】

1. Insert the clamp band that is supplied with the mid pipe R, then temporarily attach it to the mid pipe F. ※Mid Pipe F (① above) ・ Mid Pipe R (② above) ・ Use the supplied clamp band (④ above).

Take the stock muffler-side gasket from the previously removed catalytic converter and install onto mid pipe muffler ASSY.

3. Install the supplied gasket to the front joint pipe (③ above).

4. Use the stock bolts to test fit the mid pipe ASSY.

5. Paying close attention to the clearance of each part, perform the final tightening in order from the front.

<TORQUE SPECS>					
T-1	[36. 0N. m (3. 6kgf-m)]	T-2	[31. 0N. m (3. 1kgf-m)]	T-3	[18. 0N. m (1. 8kgf-m)]

6. Paying close attention to the clearance of each part, perform the final tightening in order

<TORQUE SPECS>	
CLAMP BUND (above ④)	[16N · m (1. 63kgf-m)]

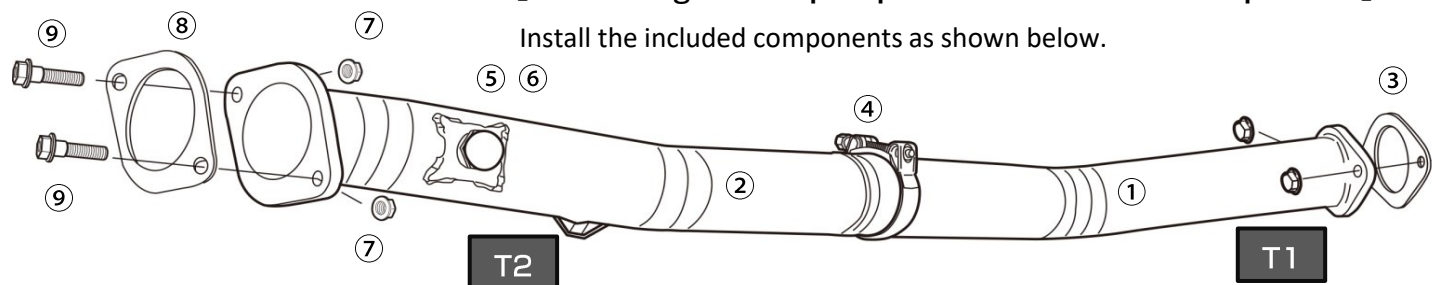
7. Install the supplied blind plug and copper washer when not using an A/F sensor.

<TORQUE SPECS>	
BLIND PLUG (above ⑤) ・ COPPER WASHER (above ⑥)	[40. 0~50. 0N. m (4. 1~5. 7kgf-m)]

2. INSTALLING THE TOMEI TITANIUM MID PIPE TYPE-80

【Positioning and torque specs. of the included components】

Install the included components as shown below.



①	MID PIPE F
②	MID PIPE R
③	GASKET F
④	CLAMP BAND [25. ON. m (2. 6kgf-m)]
⑤	BLIND PLUG [40. 0~50. ON. m (4. 1~5. 7kgf-m)]
⑥	COPPER WASHER
⑦	FLANGE NUT M10 [34. 0~39. ON. m (3. 5~4. 0kgf-m)]
⑧	GASKET R
⑨	FLANGE BOLT M10

T1	[36. ON. m (3. 6kgf-m)]
T2	[31. ON. m (3. 1kgf-m)]

※ Apply the Bolt Smooth Paste (included) to the fastenings that will be exposed to high temperatures.
This helps prevent them from becoming stuck or seized.

【INSTALLATION PROCESS】

1. Insert the clamp band that is supplied with the mid pipe R, then temporarily attach it to the mid pipe F. ※Mid Pipe F (① above) • Mid Pipe R (② above) • Use the supplied clamp band (④ above).
2. Install the supplied gasket to the front joint pipe (③ above).
3. Loosely assemble the mid pipe ASSY using stock nuts on the joint pipe and use the included gasket, flange nuts and flange bolts for the muffler-side.
※Included gasket (⑧ above) • Flange nuts M10 (⑦ above) • Flange bolts M10 (⑨ above)
4. Use the stock bolts to test fit the mid pipe ASSY.
5. Paying close attention to the clearance of each part, perform the final tightening in order from the front.

<TORQUE SPECS>			
T-1	[36. ON. m (3. 6kgf-m)]	T-2	[31. ON. m (3. 1kgf-m)]
FLANGE NUT (above⑦)	[34. 0~39. ON. m (3. 5~4. 0kgf-m)]		

6. Ensuring that sufficient clearance is maintained, tighten down the clamp band

<TORQUE SPECS>	
CLAMP BAND (above④)	[25. ON. m (2. 6kgf-m)]

7. Install the supplied blind plug and copper washer when not using an A/F sensor.

<TORQUE SPECS>	
BLIND PLUG (above⑤) • COPPER WASHER (above⑥)	[40. 0~50. ON. m (4. 1~5. 7kgf-m)]



CAUTION

- Ensure sufficient clearance and correct fitment has been achieved before tightening down the nuts and bolts completely.
In some cases, there may be insufficient clearance due to differences in vehicle specification. In such a case, loosen the bolts of each component and adjust the positioning until sufficient clearance is achieved before re-tightening down all the bolts.
- Using the product whilst there is oil or other debris on it can cause blemishes and/or burn marks.
- Depending on the application/use, additional thermal insulation may be required to prevent heat damage to surrounding components.

8. Install the supplied blind plug and copper washer when not using an A/F sensor.
Reconnect the negative battery terminal.

3. INSTALLATION VERIFICATION

1. Check again to ensure the product is fitted correctly.
2. Start the engine and rev to 2500rpm. Check for any abnormal sounds.
3. Test drive the vehicle and check again for any abnormal sounds and/or loose parts.



WARNING

- Be thorough when performing checks as incorrect fitment and/or loose parts can lead to accidents, reduced performance as well as damage to surrounding components.
- Exhaust leaks not only reduce performance but can also be a health hazard and should be addressed immediately.
- If there are any abnormalities whilst using the vehicle, stop immediately and check for faults.
- Ensure all exhaust related components have cooled before attempting any repairs.
- Do not restart the engine should you notice anything abnormal such as missing/broken parts.
Instead, consult a trained professional and follow their instructions.



CAUTION

- Once this product has been installed on the vehicle, the engine characteristics may change depending on the setup. After installation, adjust the engine/ECU settings as necessary.



27 Rancho Cir, Lake Forest, CA 92630 USA
Phone : +1-949-855-6577
www.tomeiusa.com

OPEN : Monday-Friday
(National holidays and public holidays excluded)
10:00 - 19:00 PST