



取扱説明書

INSTALLATION MANUAL



チタニウムミッドパイプ

TITANIUM MID PIPE

適合 APPLICATION	NISSAN FAIRLADY Z	Z33/350Z ('02-'06) VQ35DE
	NISSAN SKYLINE COUPE	CPV35 ('03-'07) VQ35DE
	INFINITI G35 COUPE	CPV35 ('03-'07) VQ35DE
品番 PART NUMBER	TB6100-NS04A	

警告 / WARNING

競技専用部品

米国の公道では使用できません

FOR RACING USE ONLY

NOT LEGAL FOR USE IN THE U.S. ON PUBLIC ROADS

※ 詳しくは2ページ目をご確認ください。

※ Please see page 2 for details.

目次 / INDEX

P3 日本語

P6 English

このたびは弊社製品をお買い上げいただき、まことにありがとうございます。

ご使用前にこの説明書をよくお読みのうえ正しくお使いください。

お読みになった後もすぐ取り出せる場所に大切に保管してください。

説明書に書かれている注意事項は必ず守ってください。

各自動車メーカーの発行する整備要領書が必要になります。本書と合わせてお使いください。

不適切な使用により事故が生じた場合、弊社では責任を負いかねますので、あらかじめご了承ください。

販売店様で取り付けをされる場合は本書を必ずお客様へお渡しください。

Thank you for purchasing a TOMEI product.

Please read this installation manual carefully prior to installation/use.

Ensure you keep this document stored in a safe location for future reference.

Pay close attention to and adhere to the various warnings/cautions contained herein.

You should also consult the official servicing manual for your vehicle when installing this product.

Please note that inappropriate installation/use of this product will be at the owner's own risk and/or responsibility.

Retailers/Workshops should ensure this document is given to the end user.



警告

レース専用使用 - 国際的な遵守に関するご案内

本製品は、モータースポーツ愛好家の皆様に世界中で流通・販売することを目的として、日本で設計・開発されました。

本製品の法的使用は、地域、国、または地方自治体の排出ガス規制によって異なる場合がありますのでご注意ください。

特に、米国では大気浄化法（EPA）に基づく厳しい規制が課されており、本製品は米国内の公道または高速道路を走行する車両への使用は合法とは認められません。

米国における公道または非公認レース活動における本製品の使用は固く禁じられています。

本製品は、公式に認可された競技のみを目的としており、現地の法律で明示的に許可されている場合を除き、汚染規制対象の自動車への使用は意図されていません。

本製品は、現地の環境法および規制の枠組みにより、制限または禁止事項が適用される場合があります。それぞれの国または地域の適用されるすべての法律および規制を完全に遵守することは、エンドユーザーの責任です。

当社は国際的な販売代理店ネットワークを通じて事業を展開しており、各製品が使用される具体的な用途や管轄区域について直接的な知識を有していません。したがって、本製品の使用はお客様の判断と責任において行ってください。

本製品を購入、設置、または使用する前に、この注意事項をよくお読みください。不適切または違法な使用は、罰則、罰金、または車両の不適合につながる可能性があります。



WARNING

For Racing Use Only - International Compliance Notice

This product is designed and developed in Japan with the intention of being distributed and sold globally to motorsports enthusiasts. Please be advised that the legal use of this product may vary depending on regional, national, or local emissions regulations.

In particular, the United States imposes strict restrictions under the Clean Air Act (EPA), and this product is not considered legal for use on vehicles operated on public roads or highways within the United States.

Use of this product on public roads or in any unsanctioned racing activity in the United States is strictly prohibited.

This product is intended for use in officially sanctioned competition only, and is not intended for use on any pollution-controlled motor vehicle unless explicitly permitted by local law.

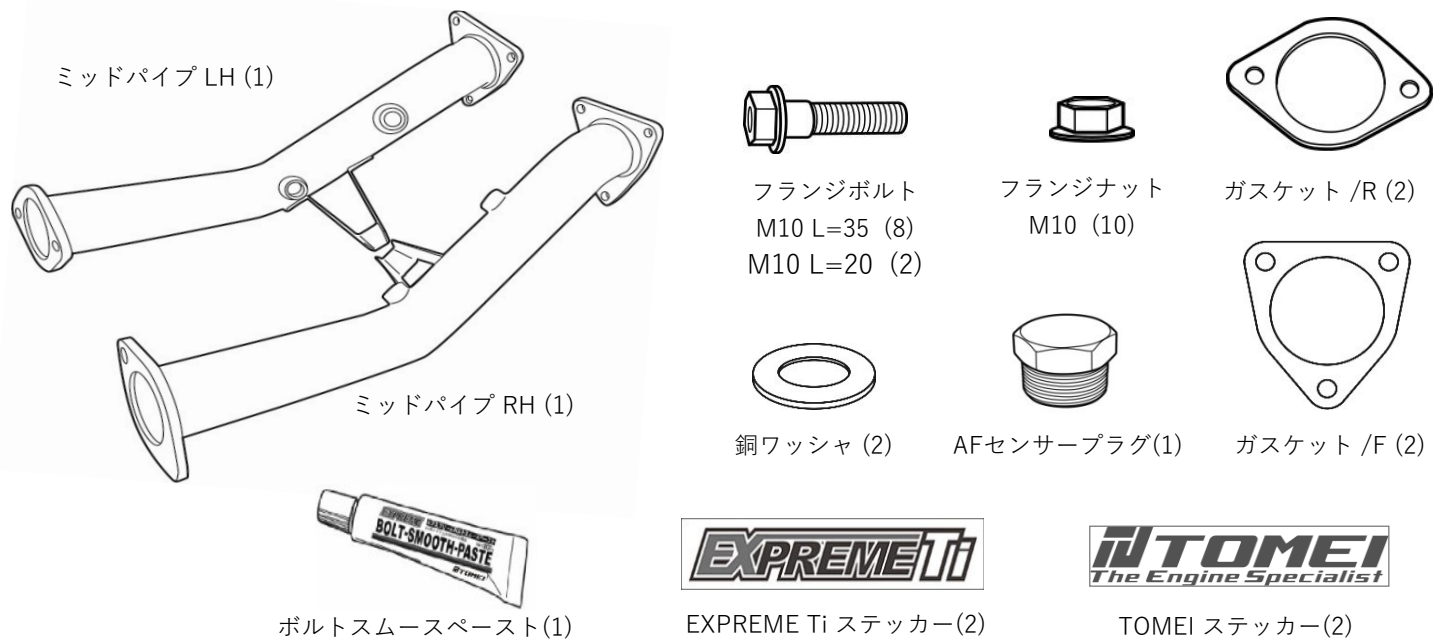
This product may be subject to limitations or prohibitions under local environmental laws and regulatory frameworks. It is the responsibility of the end user to ensure full compliance with all applicable laws and regulations in their respective country or region.

Our company operates through an international distributor network and does not have direct knowledge of the specific applications or jurisdictions in which each product will be used. Therefore, the use of this product is solely at the discretion and responsibility of the customer.

Please read this notice carefully before purchasing, installing, or using this product. Improper or illegal use may result in penalties, fines, or vehicle non-compliance.

部品構成

下記の部品・数量が揃っているかご確認ください。



作業に必要な工具

取り付けには下記が必要です。

■ エンジン整備工具一式

■ トルクレンチ

■ 整備要領書



注意

- この取扱説明書は製品に関わる特記事項についてまとめたものです。実際の作業や手順については各自動車メーカー発行の整備要領書をご確認ください。
- 本製品は自動車競技部品です。サーキットなどの公道ではない閉鎖された場所で使用してください。
- 本製品の取り付けは設備の整った環境で、資格をもった整備士が行ってください。
- 適合する車種以外へのご使用はおやめください。本製品および、エンジンを破損する恐れがあります。
- 本製品の取り付けに必要な各部品の脱着の際には指定トルクなどを守り、無理な力を加えないでください。本製品および、エンジンを破損する恐れがあります。
- 本製品を取り付ける際には、適切な工具、保護具を使用してください。ご使用にならないとけがにつながり危険です。



警告

- 本製品の取り付けはエンジンおよび、エキゾーストシステムが十分に冷えた状態で行ってください。
- 部品の欠落により車両の破損・火災が起こる可能性や、後続・周辺車両へ害がおよぶ恐れがあるため、製品構成部品の取り付けは確実に行ってください。

1. 純正触媒コンバータの取り外し



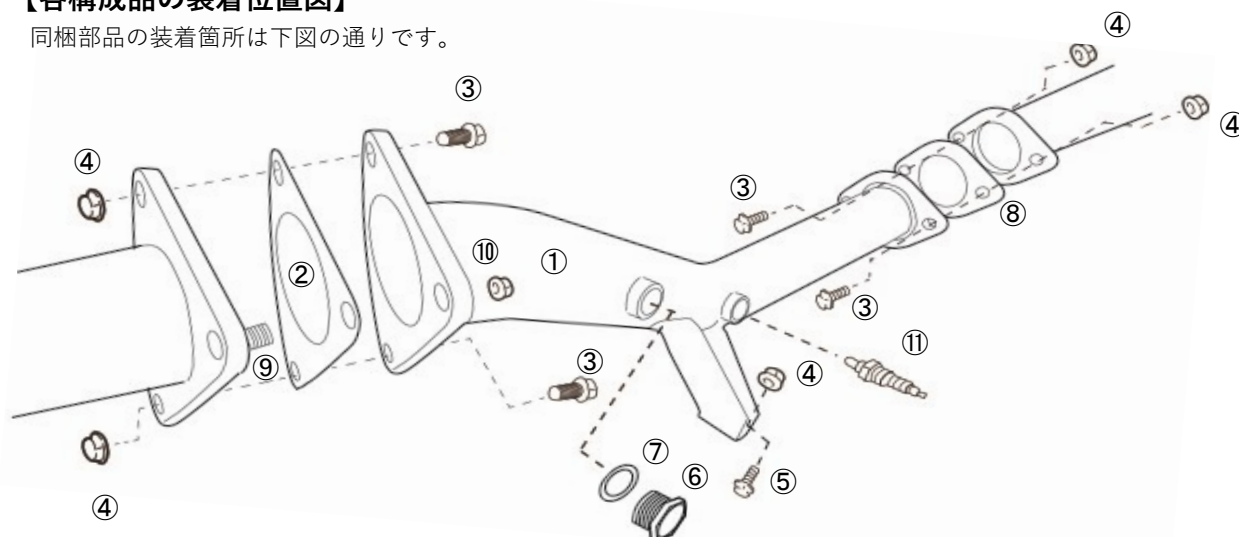
ここで記載するのは簡易手順です。各部の詳細な脱着方法は、必ず整備要領書を参照しながら脱着してください。

1. バッテリーのマイナス端子を取り外す。
2. リアO2センサーコネクタを取り外す。
※この時、復帰時に左・右バンク用のカプラー同士の判別が付きやすいようにしておく。
3. 左右触媒コンバータ - トランスミッション間のブラケットを取り外す。
4. 触媒コンバータASSYを取り外す。

2. TOMEI チタニウムミッドパイプの取り付け

【各構成品の装着位置図】

同梱部品の装着箇所は下図の通りです。



<キット同梱部品使用箇所と締め付トルク>

①	ミッドパイプ (LH/RH)
②	ガスケット/F
③	フランジボルト M10 L=35mm
④	フランジナット M10 [34.3~39.2N.m(3.5~4.0kgf-m)]
⑤	フランジボルト M10 L=20mm
⑥	A/Fセンサープラグ [40.0~50.0N.m(4.0~5.7kgf-m)]
⑦	銅ワッシャ
⑧	ガスケット/R

<純正使用箇所と締め付けトルク>

⑨	スタッドボルト [23.5~27.4N.m(2.4~2.7kgf-m)]
※抜けた場合のみ	
⑩	純正ナット [60.0~66.0N.m(6.1~6.7kgf-m)]
⑪	O ₂ センサー [40.0~50.0N.m(4.0~5.7kgf-m)]

※ 高温にさらされる部分には付属のボルトスムースペーストを塗布し焼付きや固着を防止してください。

【装着手順】

1. あらかじめ取り外した純正触媒コンバータから、リアO₂センサーを取り外し、ミッドパイプに取り付ける。
この時、センサーが純正コンバータから取り外した時と、左右が逆にならないように注意する。

※ リアO₂センサー（上図⑪）

締め付トルク [40.0~50.0N・m(4.1~5.1kgf-m)]

【参考】

A/F計などの機器センサー類をミッドパイプに取り付けない場合は、付属の銅ワッシャ及びA/Fセンサープラグを使用し、O₂センサーを差し込まない側のボスを塞いで下さい。（上図⑥・⑦）
尚、このボスのサイズはM18-P=1.5mmです。

2. ミッドパイプを付属のガスケットをそれぞれ使用し、取り付ける。

【エキゾーストマニホールド側】

※付属ガスケットF（上図②）使用。

締め付トルク 付属ナット（上図④）使用部分 [34.3~39.2N・m(3.5~4.0kgf-m)]
純正ナット（上図⑩）使用部分 [60.0~66.0N・m(6.1~6.7kgf-m)]
（他エキゾーストマニホールド使用時はその製品に準ず）



純正エキゾーストマニホールドを使用する場合、脱着時にスタッドボルトが抜けてしまった際は再度取り付けてください。


締め付トルク [23.5~27.4N・m(2.4~2.7kgf-m)]

【エキゾーストフロントチューブ側】

※付属ガスケットR（上図⑧）使用。

締め付トルク 付属ナット（上図④）使用部分 [34.3~39.2N・m(3.5~4.0kgf-m)]
（他フロントチューブ使用時はその製品に準ず）

3. 左右ミッドパイプ – トランスミッション間のブラケットを仮止めする。
4. ミッドパイプとブラケットを仮止めする。
5. トランスミッションとブラケット、ミッドパイプとブラケットを取り付ける。
締付トルク 付属ナット（前頁④）使用部分 [34.3～39.2N・m(3.5～4.0kgf-m)]
6. リアO₂センサーコネクタを車両に取り付ける。

 センサーコネクタは取り外し時と同じカプラー同士を取り付けてください。

7. バッテリーマイナス端子を取り付ける。



警告

- 車体各部とのクリアランスや、干渉のないことを確認して本締めを行ってください。
なお、車両個体差により十分なクリアランスが得られない場合は、フロントエキゾーストパイプ・センターエキゾーストパイプの取り付けボルトを各部が動く程度に緩め、本品の装着クリアランスを調整した後、本締めして下さい。
- ミッドパイプに油分などが付着した状態で使用すると、汚れや焼けの原因となります。
取付け後は必ず脱脂を行ってください。

3. 取り付け後の確認

1. 各部に干渉がないか、再度確認する。
2. エンジンを始動し、アイドリングから約2500rpm程度まで回転を上げ、排気漏れや異常音がないか確認する。
3. テスト走行を行い、再度緩みや異常音がないか確認する。



警告

- 緩みや干渉があると性能の低下や、周辺部品が損傷し故障の原因となるため、確認は慎重に行ってください。
- 排気漏れがあると、性能の低下や排気ガスによる中毒を起こす原因となり危険です。
- 走行中に異常を感じた場合は直ちに安全な場所に停止し、確認を行ってください。
- その場で修復作業を行う場合は、エキゾーストシステムが十分に冷えた状態で行ってください。
- 部品の脱落等が生じている場合は、エンジンを再始動せず、専門業者に修理を依頼し、その指示に従ってください。

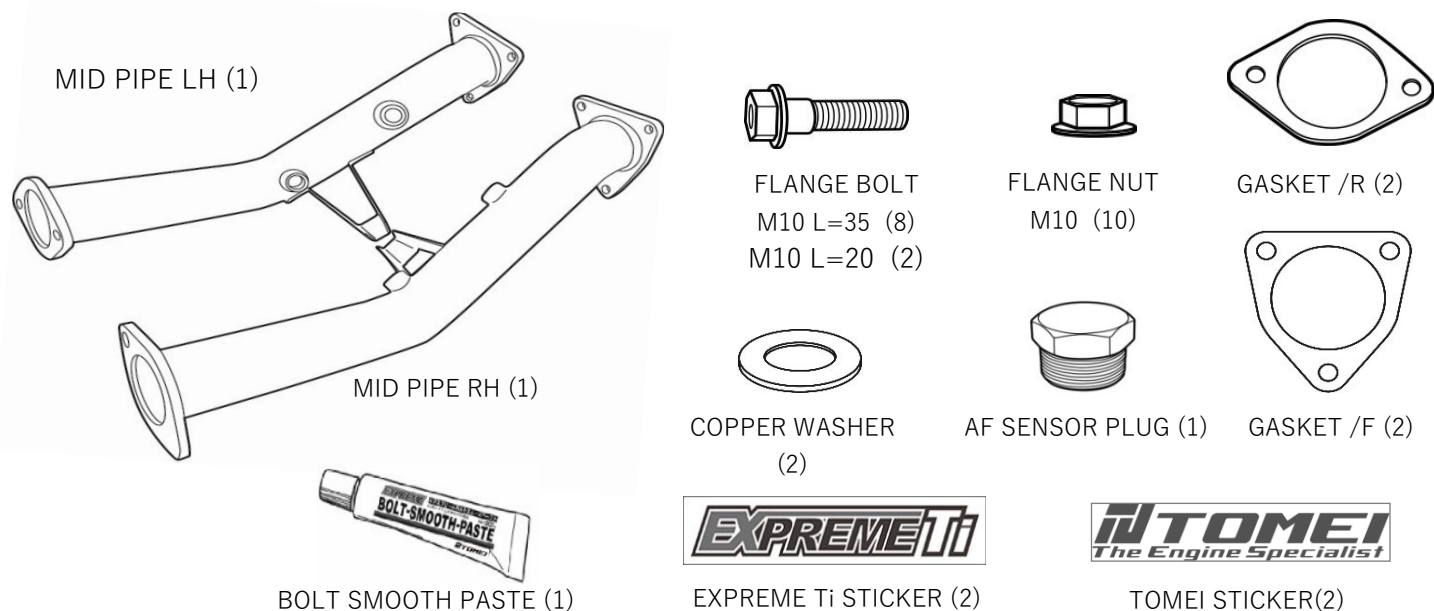


注意

- 本品を装着した際、車両仕様によってはエンジン特性に大きな変化がある場合があります。
装着後は、エンジンセッティングを確認し、必要に応じてそれらの再セッティングを行ってください。
- 車両により、エンジンチェックランプが点灯する可能性があります。

KIT CONTENTS

Check to ensure all the following items are included in this kit.



REQUIRED TOOLS FOR INSTALLATION

■ General engine maintenance tools

■ Torque Wrench

■ Official Servicing Manual



CAUTION

- This installation manual contains important information regarding this product.
For details regarding the assembly/disassembly of stock components, please refer to the vehicle's official servicing manual.
- This product is intended for motorsport/competition use and should ***NOT*** be used on public roads.
- This product should be installed by a trained professional in a well-equipped workshop.
- Only install this product on the specified vehicles to avoid product and/or engine damage.
- Ensure the appropriate amount of torque is used to remove/install the fastenings. Do ***NOT*** use excessive force as this can damage the product and/or the engine.
- Always use the appropriate tools and safety equipment when installing this product.
Failing to do so is extremely dangerous and may result in injury.



WARNING

- Only install this product when the engine and all exhaust related components are cold.
- Ensure that all parts are fitted correctly during installation to avoid potential fire hazards and/or damage. Failing to do so is not only dangerous to you but also those around you.

1. REMOVING THE STOCK CATALYTIC CONVERTER



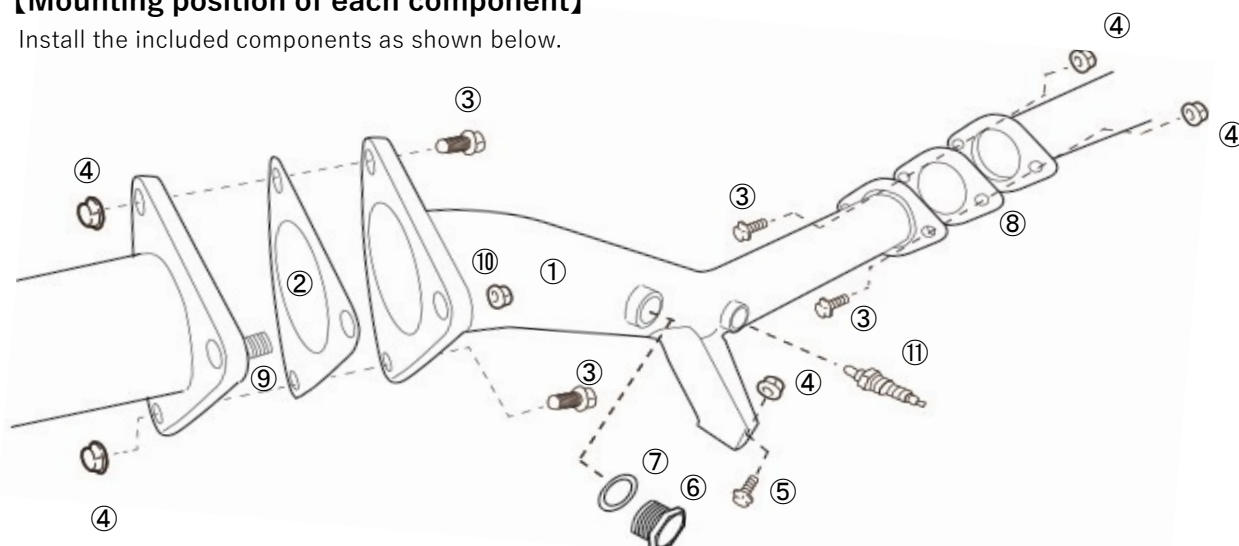
This manual only provides basic instructions. For more details, please refer to the vehicle's official servicing manual.

1. Disconnect the negative battery terminal.
2. Remove the rear O₂ sensor.
※ Ensure you make note of each coupler's corresponding bank for ease of refitting later.
3. Remove the cross brace/bracket connecting the left & right catalytic converters.
4. Remove the catalytic converter assembly.

2. INSTALLING THE TOMEI TITANIUM MID PIPE

【Mounting position of each component】

Install the included components as shown below.



<Torque specs. of the included components>

①	MID PIPE (LH/RH)
②	GASKET/F
③	FLANGE BOLT M10 L=35mm
④	FLANGE NUT M10 [34.3~39.2N.m(3.5~4.0kgf-m)]
⑤	FLANGE BOLT M10 L=20mm
⑥	A/F SENSOR PLUG [40.0~50.0N.m(4.0~5.7kgf-m)]
⑦	COPPER WASHER
⑧	GASKET/R

<Torque specs. of the stock components>

⑨	STUD BOLT [23.5~27.4N.m(2.4~2.7kgf-m)]
	※Only if it is loose
⑩	STOCK NUT [60.0~66.0N.m(6.1~6.7kgf-m)]
⑪	O ₂ SENSOR [40.0~50.0N.m(4.0~5.7kgf-m)]

※ Apply the Bolt Smooth Paste (included) to the fastenings that will be exposed to high temperatures.

This helps prevent them from becoming stuck or seized.

【INSTALLATION PROCESS】

1. Remove the oxygen sensor from the stock catalytic converter and install it onto the mid pipe.

During this process, ensure you install the sensors to their correct corresponding catalyzer.
(e.g. left sensor -> left straight pipe)

※ Rear oxygen sensor (⑪, above page)

Torque specs [40.0~50.0N・m(4.1~5.1kgf-m)]

【Note】

When not using an A/F sensor and/or meter, install the supplied A/F sensor plug and copper washer as shown in the diagram above (⑥・⑦).

The boss thread/size is M18-P=1.5mm

2. Attach the included gaskets and install the mid pipe.

【Manifold end】

※Use the included Gasket F (②, above page) .

Torque Specs

Supplied nut(s) (④, above) [34.3~39.2N・m(3.5~4.0kgf-m)]

Stock nut(s) (⑩, above) [60.0~66.0N・m(6.1~6.7kgf-m)]

(When using other brand manifolds, please refer to their torque specs)



When using the stock manifold, you may need to refit the stud bolt as it can sometimes fall off and /or come away from its original mounting position.

Torque specs [23.5~27.4N・m(2.4~2.7kgf-m)]

【Front pipe end】


※Use the included Gasket R (⑧, above) .

Torque Specs

Supplied nut(s) (④, above) [34.3~39.2N・m(3.5~4.0kgf-m)]

(When using other brand front pipes, please refer to their torque specs)

3. Loosely reinstall the cross brace/bracket connecting the left & right mid pipe.
4. Test fit the mid pipe and bracket assembly to the vehicle.
5. Tighten down the nuts to attach the bracket to the transmission and the mid pipe to the bracket.
Torque specs Supplied nut(s) (④, previous page) [34.3~39.2N・m(3.5~4.0kgf-m)]
6. Re-connect the rear oxygen sensor.

 Make sure to re-connect the couplers to their original corresponding locations.

7. Re-connect the car's negative battery terminal.



CAUTION

- Ensure sufficient clearance and correct fitment has been achieved before completely tightening down the fastenings. In some cases, there may be insufficient clearance due to minor differences between individual vehicles. In such a case, loosen the fastenings on the mid pipe and adjust the positioning until sufficient clearance is achieved before retightening the fastenings again.
- Ensure you clean the mid pipe after installation. Using the mid pipe whilst there is oil or other debris on it can cause blemishes and/or burn marks.
- Depending on the installation and use of the mid pipe, you may need to apply thermal insulation to prevent the surrounding components/areas from becoming damaged.

3. INSTALLATION VERIFICATION

1. Check again to ensure the product is fitted correctly.
2. Start the engine and rev to 2500rpm. Check for any abnormal sounds.
3. Test drive the vehicle and check again for any abnormal sounds and/or loose parts.



WARNING

- Be thorough when performing checks as incorrect fitment and/or loose parts can lead to accidents, reduced performance as well as damage to surrounding components.
- Exhaust leaks not only reduce performance but can also be a health hazard and should be addressed immediately.
- If there are any abnormalities whilst using the vehicle, stop immediately and check for faults.
- Ensure all exhaust related components have cooled before attempting any repairs.
- Do not restart the engine should you notice anything abnormal such as missing/broken parts. Instead, consult a trained professional and follow their instructions.



CAUTION

- Once this product has been installed on the vehicle, the engine characteristics may change depending on the setup. After installation, adjust the engine/ECU settings as necessary.
- The 'Check engine light' (CEL) may illuminate after installing this product.



27 Rancho Cir, Lake Forest, CA 92630 USA
Phone : +1-949-855-6577

www.tomeiusa.com

OPEN : Monday-Friday
(National holidays and public holidays excluded)
10:00 - 19:00 PST

