



# 取扱説明書

## INSTALLATION MANUAL



# チタニウムミッドパイプ

## TITANIUM MID PIPE

適合 APPLICATION	RPS13/(K)PS13/(C)S14/S15/HR32/HCR32/HNR32/HR33/ER33/ ENR33/ECR33/BNR32/BCNR33/BNR34/EA31/CA31/HA32/PA32/ HC33/HC34/GC34/PY32/PAY32/PBY32/HBY33/HY33/PY33/ FPY32/FHY33/WGC34/WGNC34/RNN14/HNP10/HNP11
品番 PART NUMBER	TB6100-NS00A

## 警告 / WARNING

### 競技専用部品

米国の公道では使用できません

### FOR RACING USE ONLY

NOT LEGAL FOR USE IN THE U.S. ON PUBLIC ROADS

※ 詳しくは2ページ目をご確認ください。

※ Please see page 2 for details.

## 目次 / INDEX

P3 日本語

P6 English

このたびは弊社製品をお買い上げいただき、まことにありがとうございます。  
ご使用前にこの説明書をよくお読みのうえ正しくお使いください。  
お読みになった後もすぐ取り出せる場所に大切に保管してください。  
説明書に書かれている注意事項は必ず守ってください。  
各自動車メーカーの発行する整備要領書が必要になります。本書と合わせてお使いください。  
不適切な使用により事故が生じた場合、弊社では責任を負いかねますので、  
あらかじめご了承ください。  
販売店様で取り付けをされる場合は本書を必ずお客様へお渡しください。

Thank you for purchasing a TOMEI product.  
Ensure you read this manually thoroughly before installation and/or use.  
During installation, pay close attention to the warnings/cautions contained within and where necessary, refer to your vehicle's official servicing manual for additional information.  
After installation is complete, keep this manual stored in a safe place for future reference.  
Inappropriate installation/use can potentially lead to accidents and/or injury and will be at the owner's own risk/liability.  
Retailers and garages should ensure that this manual is given to the customer.



## 警告

### レース専用使用 – 国際的な遵守に関するご案内

本製品は、モータースポーツ愛好家の皆様に世界中で流通・販売することを目的として、日本で設計・開発されました。

本製品の法的使用は、地域、国、または地方自治体の排出ガス規制によって異なる場合がありますのでご注意ください。

特に、米国では大気浄化法(EPA)に基づく厳しい規制が課されており、本製品は米国内の公道または高速道路を走行する車両への使用は合法とは認められません。

米国における公道または非公認レース活動における本製品の使用は固く禁じられています。

本製品は、公式に認可された競技のみを目的としており、現地の法律で明示的に許可されている場合を除き、汚染規制対象の自動車への使用は意図されていません。

本製品は、現地の環境法および規制の枠組みにより、制限または禁止事項が適用される場合があります。それぞれの国または地域の適用されるすべての法律および規制を完全に遵守することは、エンドユーザーの責任です。

当社は国際的な販売代理店ネットワークを通じて事業を展開しており、各製品が使用される具体的な用途や管轄区域について直接的な知識を有していません。したがって、本製品の使用はお客様の判断と責任において行ってください。

本製品を購入、設置、または使用する前に、この注意事項をよくお読みください。不適切または違法な使用は、罰則、罰金、または車両の不適合につながる可能性があります。



## WARNING

### For Racing Use Only – International Compliance Notice

This product is designed and developed in Japan with the intention of being distributed and sold globally to motorsports enthusiasts. Please be advised that the legal use of this product may vary depending on regional, national, or local emissions regulations.

In particular, the United States imposes strict restrictions under the Clean Air Act (EPA), and this product is not considered legal for use on vehicles operated on public roads or highways within the United States.

Use of this product on public roads or in any unsanctioned racing activity in the United States is strictly prohibited.

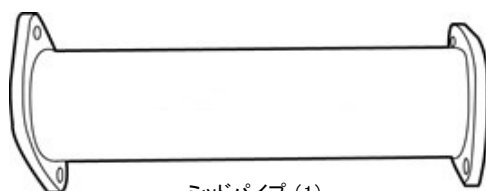
This product is intended for use in officially sanctioned competition only, and is not intended for use on any pollution-controlled motor vehicle unless explicitly permitted by local law.

This product may be subject to limitations or prohibitions under local environmental laws and regulatory frameworks. It is the responsibility of the end user to ensure full compliance with all applicable laws and regulations in their respective country or region.

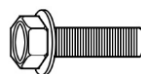
Our company operates through an international distributor network and does not have direct knowledge of the specific applications or jurisdictions in which each product will be used. Therefore, the use of this product is solely at the discretion and responsibility of the customer.

Please read this notice carefully before purchasing, installing, or using this product. Improper or illegal use may result in penalties, fines, or vehicle non-compliance.

## 部品構成 下記の内容・数量が揃っているかを確認してください。



ミッドパイプ (1)



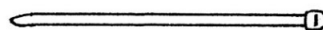
フランジボルト  
M10×P=1.25 (4)



ナット  
M10×P=1.25 (4)



ガスケット(2)



タイラップ(1)



ボルトスムースペースト(1)



EXPREMEステッカー(2)

## 作業に必要な工具類 取り付けには下記が必要です。

・エンジン整備用工具一式 ・トルクレンチ ・整備要領書



### 注意

- 本品は自動車競技専用部品です。サーキットや公道から閉鎖された場所内に限って使用してください。
- 本品の取り付けは特別な訓練を受けた整備士が、設備の整った作業場で実施してください。
- 指定する車種以外への取り付けはおやめください。本品およびエンジンを破損する恐れがあります。
- 取り付けの際は、適切な工具、保護具を使用しないと、けがにつながり危険です。



### 警告

- 本品の取り付けはエンジン及びエンジンルーム内が冷えた状態で行ってください。
- 部品欠落による車輛の破損・火災が起こる可能性があるため、製品構成部品の取り付けは確実に行ってください。

## 1. 純正触媒コンバータの取り外し



ここで記載するのは簡易手順です。各部の詳細な脱着方法は、必ず整備要領書を参照してください。

- 1 バッテリー端子を取り外す。
- 2 純正触媒コンバータを取り外す。



## 取り付け後の確認

- 1.各部に干渉がないか再度確認する。
- 2.エンジンを始動し、アイドルリングから約2500rpm程度まで回転を上げ、排気漏れや異常音がないか確認する。
- 3.試運転を行い、再度排気漏れや異常音がないか確認する。



### 警告

- ・緩みや干渉があると周辺部品が損傷し、車両火災や故障の原因となるため、確認は慎重に行ってください。
- ・排気漏れがあると、性能の低下や排気ガスによる中毒を起こす原因となり、危険です。
- ・走行中に異常を感じた場合は直ちに走行を中止し、確認を行ってください。
- ・その場で修復を行う場合は、マフラーが十分に冷えた状態で行ってください。
- ・部品の脱落等が生じている場合は、エンジンを再始動せず、専門業者に修理を依頼し、指示に従ってください。

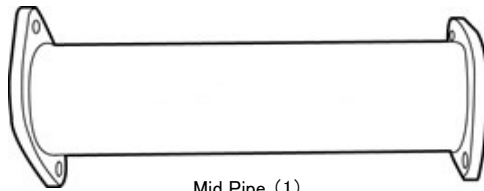


### 注意

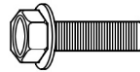
- ・本品を装着した際、車両仕様によっては過給圧の特性に変化がある場合があります。  
装着後は、最大過給圧や燃料セッティングを確認し、必要に応じてそれらの再セッティングを行ってください。

## KIT CONTENTS

Below is the contents of this kit with the quantity listed in brackets ().



Mid Pipe (1)



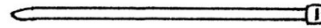
Flange Bolt  
M10 x P=1.25 (4)



Nut  
M10 x P=1.25 (4)



Gasket (2)



Cable Tie (1)



BOLT SMOOTH PASTE (1)



EXPREME Ti STICKER(2)

## REQUIRED TOOLS

These tools are the bare minimum required for the job.

\* General Engine Maintenance Tools \* Torque Wrench \* Service Manual



### CAUTION

- This product is designed to be used for off road competition purposes only.
- This product is to be installed by a qualified professional in a fully equipped workshop.
- This product was designed specifically for the application specified. If the attempt was made to use this product on another engine/car other than specified then you will risk damaging this kit and or the engine or components related with it.
- This product is to be installed with the appropriate tools and equipment to prevent any engine failures and injuries or bodily harm.



### WARNING

- This product is to be installed when the engine and engine bay is cold.
- Please be sure that all parts are fitted correctly to avoid any possible fire risk hazards.

## 1. REMOVAL OF THE STOCK CATALYTIC CONVERTER



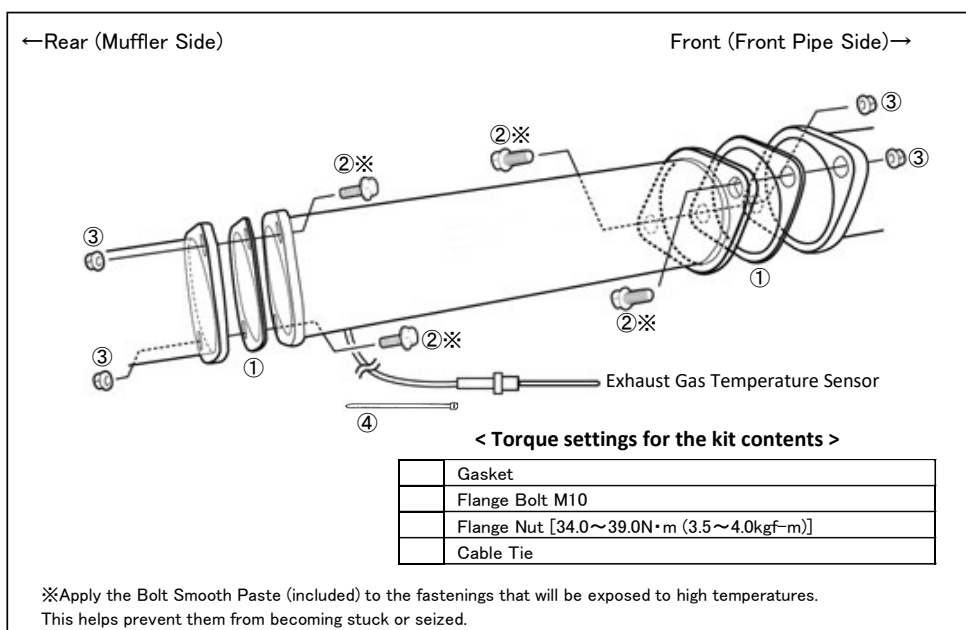
This manual only provides the simple instructions. For more details please refer to the vehicles official service manual.

1. Disconnect the cars battery negative terminal.
2. Remove the stock catalytic converter.

## 2. INSTALLING THE TOMEI TITANIUM MID PIPE

【Illustration of the mounting position of each bolt & gasket】

The installation of the bolts included in the kit is shown below.



### 【MOUNTING INSTRUCTIONS】

1. Install the Mid Pipe with the supplied gaskets, bolts and nuts.

#### 【FRONT PIPE SIDE】

※Use the Supplied Gasket Ref ①

Torque Settings Nut (Ref ③) [34.0~39.0N · m (3.0~4.0kgf·m)]

#### 【MUFFLER SIDE】

※ Use the supplied Gasket Ref: ①.

Torque Settings Nut (Ref ③) [34.0~39.0N · m (3.5~4.0kgf·m)]

2. Secure the Exhaust Gas Temperature Sensor to any part of the body with the supplied Cable Ties.
3. Reconnect the cars battery negative terminal.



### CAUTION

- Please check all clearances with the vehicles body and make sure that the bolts are not interfering with anything else. The clearances can change from vehicle to vehicle. Be sure that all the bolts are tightened correctly so that there is no pollution caused form any exhaust leaks.
  - After fitting the mid pipe and/or catalytic converter please check that there are no signs of oil, dirt so as not to burn/bake it later when the car is running.
- TIP: clean all fingerprints and oil off the Titanium exhaust before starting the engine.

## INSTALLATION VERIFICATION

1. Check again the vehicle that there are no parts interfering with any other components.
2. Start the engine and let it idle first before taking it up to 2500 RPM to check and listen for any signs of exhaust leaks or any abnormal sounds. Then recheck the car again for any loose parts or gas leaks.
3. After the initial test drive check the car again for any signs of exhaust gas leakage and any loose parts, bolts and nuts.



### WARNING

- Any interference with any parts/components can pose a fire risk hazard so please meticulously check the car after the install.
- Any exhaust leaks can decrease performance efficiency and also pose a health risk hazard with toxic exhaust gas poisoning.
- If there is anything felt abnormal when driving please stop immediately and check the car over.
- When any work or checks are to be done with the metal exhaust components then please do so when it is cold to prevent any burns and injuries.
- If any parts are lost or have fallen off then does not restart the car until the missing part(s) can be replaced properly.



### CAUTION

- The vehicles characteristics and exhaust backpressure may change after installing this product so after the install you may need to have the ECU map settings and boost settings checked and adjusted accordingly to suit the new setup.





---

27 Rancho Cir, Lake Forest, CA 92630 USA

Phone : +1-949-855-6577

**[www.tomeiusa.com](http://www.tomeiusa.com)**

**OPEN : Monday-Friday**

(National holidays and public holidays excluded)

**10:00 - 19:00 PST**