

TOMEI® 取扱説明書
The Engine Specialist INSTALLATION MANUAL

EXPREME

チタニウムマフラー マスタング エコブースト 2015+

TITANIUM MUFFLER for Mustang EcoBoost 2015+

適合 APPLICATION	FORD Mustang EcoBoost 2015+
品番 PART NUMBER	TB6090-FR01A

目次 / INDEX

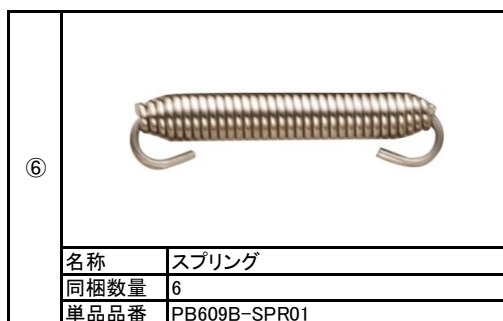
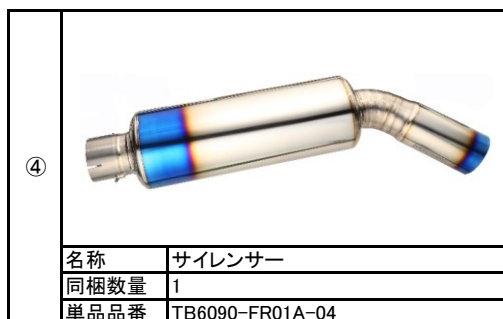
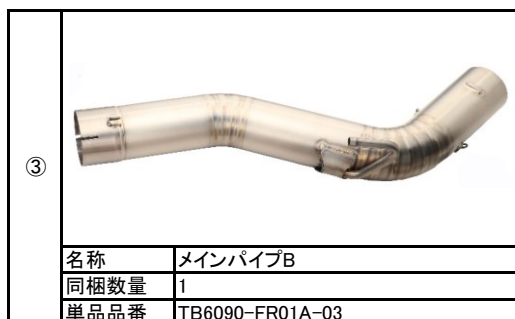
P2 日本語


P8 English

このたびは弊社製品をお買い上げいただき、まことにありがとうございます。
 ご使用前にこの説明書をよくお読みのうえ正しくお使いください。
 お読みになった後もすぐ取り出せる場所に大切に保管してください。
 説明書に書かれている注意事項は必ず守ってください。
 各自動車メーカーの発行する整備要領書が必要になります。本書と合わせてお使いください。
 不適切な使用により事故が生じた場合、弊社では責任を負いかねますので、
 あらかじめご了承ください。
 販売店様で取り付けをされる場合は本書を必ずお客様へお渡しください。

Thank you for purchasing a TOMEI product.
 Please read this installation manual carefully prior to installation/use.
 Ensure you keep this document stored in a safe location for future reference.
 Pay close attention to and adhere to the various warnings/cautions contained herein.
 You should also consult the official servicing manual for your vehicle when installing this product.
 Please note that inappropriate installation/use of this product will be at the owner's own
 risk and/or responsibility.
 Retailers/Workshops should ensure this document is given to the end user.

部品構成 下記の部品・数量が揃っているかご確認ください。



⑨		
	名称	フランジボルト M8
	同梱数量	1
	単品品番	PB6150-FBT01


⑩		
	名称	フランジナット M8
	同梱数量	1
	単品品番	PB6150-FNT01

⑪		
	名称	サウンドレデューサーΦ89
	同梱数量	1
	単品品番	PB609B-INS02 ボタンボルト PB6150-BBT01付属

⑫		
	名称	ボルトスムーズペースト
	同梱数量	1
	単品品番	PB6150-BSP01

⑬		
	名称	六角レンチ
	同梱数量	1
	単品品番	PB609B-HDT01

⑭		
	名称	EXPREME Tiステッカー
	同梱数量	2
	単品品番	TG202A-0000A

⑮		
	名称	TOMEIステッカー
	同梱数量	2
	単品品番	TG201A-0000A

⑯		
	名称	TOMEIエンブレム
	同梱数量	1
	単品品番	TE501A-0000A

取付作業に必要な工具類

- ・ エンジン整備工具一式
- ・ トルクレンチ
- ・ 整備要領書


注意

- この取扱説明書は製品に関わる特記事項についてまとめたものです。実際の作業や手順については各自動車メーカー発行の整備要領書をご確認ください。
- 本製品は自動車競技部品です。サーキットなどの公道ではない閉鎖された場所で使用してください。
- 本製品の取り付けは設備の整った環境で、資格をもった整備士が行ってください。
- 適合する車種以外へのご使用はおやめください。本製品および、エンジンを破損する恐れがあります。
- 本製品の取り付けに必要な各部品の脱着の際には指定トルクなどを守り、無理な力を加えないでください。本製品および、エンジンを破損する恐れがあります。
- 本製品を取り付ける際には、適切な工具、保護具を使用してください。ご使用にならないとけがにつながり危険です。

警告

- 本製品の取り付けはエンジンおよび、エキゾーストシステムが十分に冷えた状態で行ってください。
- 部品の欠落により車両の破損・火災が起こる可能性や、後続・周辺車両へ害がおよぶ恐れがあるため、製品構成部品の取り付けは確実に行ってください。

1. 純正エキゾーストマフラーの取り外し

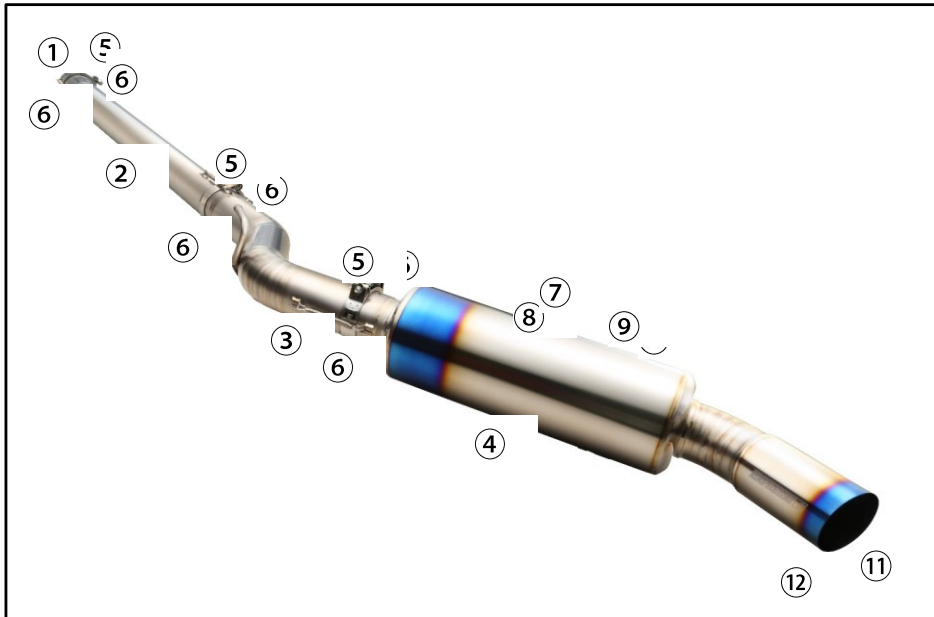
 ここで記載するのは簡易手順です。各部の詳細な脱着方法は、必ず整備要領書を参照してください。

1. バッテリーマイナス端子を取り外す。
2. 純正マフラーのフロントクランプ部を緩める。
3. LH、RHそれぞれの前後マフラーハンガー合計4箇所、6本のボルトを緩める。
4. マフラーハンガーと同時に純正エキゾーストマフラーを取り外す。

2. TOMEIチタニウムマフラーの取り付け

【各部品の装着位置図】

同梱部品の装着箇所は下図の通りです。



<キット同梱部品使用箇所と締付トルク>


①	アダプターパイプ
②	メインパイプA
③	メインパイプB
④	サイレンサー
⑤	クランプバンド [25.0N.m(2.55kgf-m)]
⑥	スプリング

⑦	サイレンサーバンド
⑧	サイレンサーバンドドライバー
⑨	フランジボルト M8 L=25mm
⑩	フランジナット M8 [20.0~28.4N.m(2.0~2.9kgf-m)]
⑪	サウンドレデューサー
⑫	ボタンボルト M6 [7.8~11.8N.m(0.8~1.2kgf-m)]

※ 高温にさらされる部分には焼付きや固着を防止するため、付属のボルトスムースペーストを塗布してください。

【装着手順】

1. 純正マフラークランプにアダプターパイプを差し込む。
※ 付属アダプターパイプ（前頁①）使用。
2. メインパイプAにクランプバンドを通し、パイプストッパーが上向きになるようにアダプターパイプに差し込む。このとき、それぞれのスプリングフック位置同士が平行になるように取り付ける。
※ メインパイプA（前頁②）・付属クランプバンド（前頁⑤）使用。
3. メインパイプBにメインパイプハンガーステーRHを取り付ける。
※ 付属メインパイプB（前頁③）・純正メインパイプハンガーステーRH使用。
4. メインパイプBにクランプバンドを通し、スプリングフック位置同士が平行になるようにメインパイプAに差し込む。このとき同時にマフラーハンガーステーの仮締めを行う。
※ 付属メインパイプB（前頁③）・付属クランプバンド（前頁⑤）使用。
5. サイレンサーにクランプバンドを通し、スプリングフック位置同士が平行になるようにメインパイプBに差し込む。
※ 付属サイレンサー（前頁④）・クランプバンド（前頁⑤）使用。

 サイレンサーASSYのプレスマークが真下にくるように装着してください。

6. サイレンサーバンドにサイレンサーバンドラバー、マフラーハンガーステーRHを取り付け、サイレンサーに傷をつけないように注意しながらマフラーハンガーステーの仮締めを行う。
※ 付属サイレンサーバンド（前頁⑦）・サイレンサーバンドラバー（前頁⑧）
純正マフラーハンガーステーRH・フランジボルトM8（前頁⑨）・フランジナットM8（前頁⑩）使用。
7. 各部のクリアランスに注意しながら前側から順に本締めを行う。

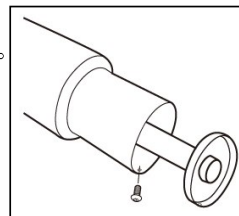
締付トルク	クランプバンド部分	（前頁⑤） [25.0N.m(2.55kgf-m)]
	フランジナットM8部分	（前頁⑩） [20.0~28.4N.m(2.0~2.9kgf-m)]

8. アダプターパイプ・メインパイプA及びB、サイレンサーの各部にスプリングを取り付ける。

注意

- ・車体各部とのクリアランスや、干渉のない事を確認してから本締めを行ってください。
なお、車両個体差により十分なクリアランスが得られない場合は、触媒の取り付けボルトを各部が動く程度に緩め、本品の装着クリアランスを確保した後、本締めしてください。
- ・マフラーに油分などが付着した状態で使用すると、汚れや焼けの原因となります。
取付後は、必ず脱脂を行ってください。
- ・装着・使用状況により、周辺部品に熱害が及ぶ可能性があります。
必要に応じ、遮熱対策を行ってください。

9. 必要に応じ、サウンドレducerの取付を行う。
※ 付属サウンドレducer（前頁⑪）・ボタンボルトM6（前頁⑫）使用。
締付トルク[7.8~11.8N.m(0.8~1.2kgf-m)]



警告

- ・サウンドレducerを取り付けたまま、高速走行を行わないでください。
部品破損の可能性があります。
- ・サウンドレducerの脱着は、マフラーが冷えた状態で行ってください。

10. バッテリーマイナス端子を取り付ける。

3. 取り付け後の確認

1. 各部に干渉がないか、再度確認する。
2. エンジンを始動し、アイドルリングから約2500rpm程度まで回転を上げ、異常音がないか確認する。
3. 試運転を行い、再度緩みや異常音がないか確認する。

警告

- 緩みや干渉があると性能の低下や、周辺部品が損傷し故障の原因となるため、確認は慎重に行ってください。
- 排気漏れがあると、性能の低下や排気ガスによる中毒を起こす原因となり危険です。
- 走行中に異常を感じた場合は直ちに走行を中止し、確認を行ってください。
- その場で修復を行う場合は、エキゾーストシステムが十分に冷えた状態で行ってください。
- 部品の脱落等が生じている場合は、エンジンを再始動せず、専門業者に修理を依頼し、指示に従ってください。

注意

- 本品を装着した際、車両仕様によってはエンジン特性に大きな変化がある場合があります。装着後は、エンジンセッティングを確認し、必要に応じてそれらの再セッティングを行ってください。

KIT CONTENTS


Check to ensure all the following items are included in this kit.

①




PART	ADAPTER PIPE
QTY.	1
PART No.	TB6090-FR01A-01

②




PART	MAIN PIPE A
QTY.	1
PART No.	TB6090-FR01A-02

③




PART	MAIN PIPE B
QTY.	1
PART No.	TB6090-FR01A-03

④




PART	SILENCER
QTY.	1
PART No.	TB6090-FR01A-04

⑤




PART	CLAMP BAND
QTY.	3
PART No.	PB6150-MCB01

⑥




PART	SPRING
QTY.	6
PART No.	PB609B-SPR01

⑦





PART	SILENCER BAND
QTY.	1
PART No.	TB6090-FR01A-05


⑧




PART	SILENCER BAND RUBBER Φ 152
QTY.	1
PART No.	PB609B-SBR01


⑨		
	PART	FLANGE BOLT M8
	QTY.	1
	PART No.	PB6150-FBT01


⑩		
	PART	FLANGE NUT M8
	QTY.	1
	PART No.	PB6150-FNT01


⑪		
	PART	SOUND REDUCER Φ89
	QTY.	1
	PART No.	PB609B-INS02 BUTTON BOLT PB6150-BBT01 include

⑫		
	PART	BOLT SMOOTH PASTE
	QTY.	1
	PART No.	PB6150-BSP01

⑬		
	PART	HEX KEY
	QTY.	1
	PART No.	PB609B-HDT01

⑭		
	PART	EXPREME Ti STICKER
	QTY.	2
	PART No.	TG202A-0000A

⑮		
	PART	TOMEI STICKER
	QTY.	2
	PART No.	TG201A-0000A

⑯		
	PART	TOMEI EMBLEM
	QTY.	1
	PART No.	TE501A-0000A

REQUIRED TOOLS FOR INSTALLATION

- General engine maintenance tools
- Torque wrench
- Official servicing manual



CAUTION

- The information continued in this installation manual is specific to this product. For details regarding the removal/installation of stock components, please refer to the vehicle's official servicing manual.
- This product is intended for motorsport/competition use and should ***NOT*** be used on public roads.
- This product should be installed by a trained professional in a well-equipped workshop.
- Only install this product on the specified vehicle(s) to avoid product and/or engine damage.
- Ensure the appropriate amount of torque is used to remove/install the fastenings. Do ***NOT*** use excessive force as this can damage the product and/or the engine.
- Always use the appropriate tools and safety equipment when installing this product. Failing to do so is extremely dangerous and may result in injury.



WARNING

- Only install this product when the engine and all related components are cold.
- Ensure that all parts are fitted correctly during installation to avoid potential fire hazards and/or damage. Failing to do so is not only dangerous to you but also those around you.

1. REMOVING THE STOCK EXHAUST

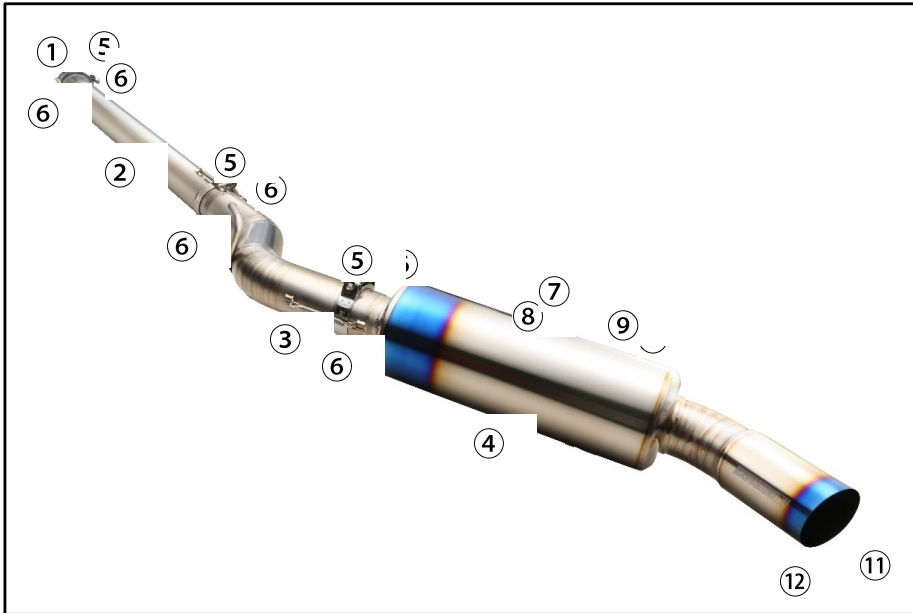


This manual only provides basic instructions. For more details, please refer to the vehicle's official servicing manual.

1. Disconnect the negative battery terminal
2. Loosen the front clamp on the stock exhaust.
3. Loosen the bolts on both the LH and RH, front and rear, exhaust hangers (total 6 bolts).
4. Carefully remove the stock exhaust from the vehicle together with the exhaust hangers.

2. INSTALLING THE TOMEI TITANIUM EXHAUST

[Mounting position of each component] Install the included components as shown below.



<Positioning and torque specs. of the included components>

① ADAPTER PIPE	⑦ SILENCER BAND
② MAIN PIPE A	⑧ SILENCER BAND RUBBER
③ MAIN PIPE B	⑨ FLANGE BOLT M8 L=25mm
④ SILENCER	⑩ FLANGE NUT M8 [20.0~28.4N.m(2.0~2.9kgf-m)]
⑤ CLAMP BAND [25.0N.m(2.55kgf-m)]	⑪ SOUND REDUCER
⑥ SPRING	⑫ BUTTON BOLT M6 [7.8~11.8N.m(0.8~1.2kgf-m)]

※ Apply the Bolt Smooth Paste (included) to the fastenings that will be exposed to high temperatures. This helps prevent them from becoming stuck or seized.

[INSTALLATION PROCESS]

1. Insert the ADAPTER PIPE into the stock front exhaust clamp.
※ Parts used: ADAPTER PIPE (①, previous page)
2. Attach the CLAMP BAND to MAIN PIPE A. Then insert MAIN PIPE A into the ADAPTER PIPE.
Ensure that the pipe/slide stopper is facing upwards and that the spring hooks align.
※ Parts used: MAIN PIPE A (②, previous page), CLAMP BAND (⑤, previous page)
3. Attach the stock RH front exhaust hanger to MAIN PIPE B.
※ Parts used: MAIN PIPE B (③, previous page), stock RH front exhaust hanger
4. Attach the CLAMP BAND to MAIN PIPE B. Then insert MAIN PIPE B into MAIN PIPE A.
Ensure that the spring hooks align and loosely fasten the stock RH front exhaust hanger in place.
※ Parts used: MAIN PIPE B (③, previous page), CLAMP BAND (⑤, previous page)
5. Attach the CLAMP BAND to the SILENCER. Then insert the SILENCER into MAIN PIPE B, making sure that the spring hooks align.
※ Parts used: SILENCER (④, previous page), CLAMP BAND (⑤, previous page)



Ensure that the SILENCER is installed with the logo facing downwards.

6. Attach the SILENCER BAND RUBBER and the stock RH rear exhaust hanger to the SILENCER BAND.
Then mount the SILENCER BAND onto the exhaust, taking care not to scratch the SILENCER and loosely fasten the stock RH rear exhaust hanger in place.
※ Parts used: SILENCER BAND (⑦, previous page), SILENCER BAND RUBBER (⑧, previous page)
FLANGE BOLT M8 (⑨, previous page), FLANGE NUT M8 (⑩, previous page)
Stock RH rear exhaust hanger
7. Tighten down the fastenings in order from the front, ensuring sufficient clearance is achieved.
Torque specs. CLAMP BAND (⑤, previous page) [25.0N.m(2.55kgf-m)]
FLANGE NUT M8 (⑩, previous page) [20.0~28.4N.m(2.0~2.9kgf-m)]

8. Attach the SPRINGS onto the ADAPTER PIPE, MAIN PIPE A, MAIN PIPE B and the SILENCER.



CAUTION

- Ensure sufficient clearance and correct fitment has been achieved before completely tightening down the fastenings. In some cases, there may be insufficient clearance due to minor differences between individual vehicles. In such a case, loosen the fastenings on the catalytic converter and adjust the positioning until sufficient clearance is achieved before retightening the fastenings again.
- Ensure you clean the exhaust after installation. Using the exhaust whilst there is oil or other debris on it can cause blemishes and/or burn marks.
- Depending on the installation and use of the exhaust, you may need to apply thermal insulation to prevent heat damage to the surrounding components/areas.

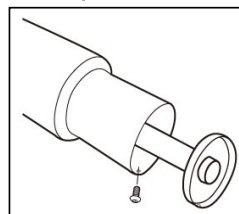
9. Install the SOUND REDUCER when necessary.

※ Parts used: SOUND REDUCER (⑪, previous page), BUTTON BOLT (⑫, previous page)
Torque specs. [7.8~11.8N.m(0.8~1.2kgf-m)]



WARNING

- Do not drive at high speeds with the SOUND REDUCER installed as it may become damaged and/or broken.
- Only install/uninstall the SOUND REDUCER when the exhaust is cold.



10. Re-connect the negative battery terminal.

3. POST INSTALLATION CHECKS

1. Check again to ensure the product is fitted correctly.
2. Start the engine. Rev to 2500rpm and check for any abnormal sounds.
3. Test drive the vehicle and check again for any abnormal sounds and/or loose parts.



WARNING

- Be thorough when performing checks as incorrect fitment and/or loose parts can lead to accidents, reduced performance as well as damage to surrounding components.
- Exhaust leaks not only reduce performance but can also be a health hazard and should be addressed immediately.
- If there are any abnormalities whilst using the vehicle, stop immediately and check for faults.
- Ensure all exhaust related components have cooled before attempting any repairs.
- Do not restart the engine should you notice anything abnormal such as missing/broken parts. Instead, consult a trained professional and follow their instructions.



CAUTION

- Once this product has been installed on the vehicle, the engine characteristics may change depending on the setup. After installation, adjust the engine/ECU settings as necessary.



27 Rancho Cir, Lake Forest, CA 92630 USA

Phone : +1-949-855-6577

www.tomeiusa.com

OPEN : Monday-Friday
(National holidays and public holidays excluded)
10:00 - 19:00 PST