

TOMEI® 取扱説明書
The Engine Specialist INSTALLATION MANUAL

EXPREME Ti

フルチタニウムフロントパイプキット EXPREME Ti RB26DETT

FULL TITANIUM FRONT PIPE KIT EXPREME Ti RB26DETT

| | |
|-------------------|--|
| 適合 APPLICATION | BNR32 / BCNR33 / BNR34 / RB26DETT搭載車 |
| | BNR32 / BCNR33 / BNR34 / Cars equipped with RB26DETT engine |
| 品番 PART NUMBER | TB6080-NS05A |

目次 / INDEX

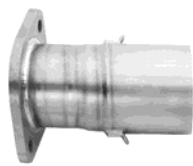
P2 日本語

P7 English

このたびは弊社製品をお買い上げいただき、まことにありがとうございます。
ご使用前にこの説明書をよくお読みのうえ正しくお使いください。
お読みになった後もすぐ取り出せる場所に大切に保管してください。
説明書に書かれている注意事項は必ず守ってください。
各自動車メーカーの発行する整備要領書が必要になります。本書と合わせてお使いください。
不適切な使用により事故が生じた場合、弊社では責任を負いかねますので、
あらかじめご了承ください。
販売店様で取り付けをされる場合は本書を必ずお客様へお渡しください。

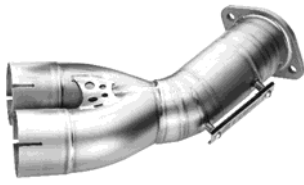
Thank you for purchasing a TOMEI product.
Please read this installation manual carefully prior to installation/use.
Ensure you keep this document stored in a safe location for future reference.
Pay close attention to and adhere to the various warnings/cautions contained herein.
You should also consult the official servicing manual for your vehicle when installing this product.
Please note that inappropriate installation/use of this product will be at the owner's own risk and/or responsibility.
Retailers/Workshops should ensure this document is given to the end user.


部品構成 下記の部品・数量が揃っているかご確認ください。

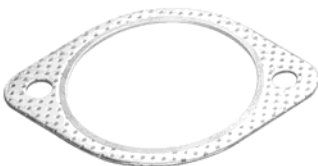
| | | |
|---|---|-----------------|
| ① |  | |
| | 名称 | メインパイプF アダプター |
| | 同梱数量 | 1 |
| | 単品品番 | TB6081-NS05A-01 |

| | | |
|---|--|-----------------|
| ② |  | |
| | 名称 | メインパイプF |
| | 同梱数量 | 1 |
| | 単品品番 | TB6081-NS05A-02 |

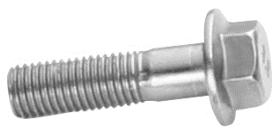
| | | |
|---|---|-----------------|
| ③ |  | |
| | 名称 | メインパイプR |
| | 同梱数量 | 1 |
| | 単品品番 | TB6081-NS05A-03 |

| | | |
|---|--|-----------------|
| ④ |  | |
| | 名称 | コレクターパイプ |
| | 同梱数量 | 1 |
| | 単品品番 | TB6081-NS05A-04 |

| | | |
|---|---|---------------------|
| ⑤ |  | |
| | 名称 | ガスケット 71-105-11.5-2 |
| | 同梱数量 | 2 |
| | 単品品番 | PB6150-FGK40 |

| | | |
|---|--|-------------------|
| ⑥ |  | |
| | 名称 | ガスケット 81-105-11-2 |
| | 同梱数量 | 1 |
| | 単品品番 | PB6150-FGK01 |

| | | |
|---|---|---------------|
| ⑦ |  | |
| | 名称 | クランプバンド 74-79 |
| | 同梱数量 | 2 |
| | 単品品番 | PB6150-MCB09 |

| | | |
|---|--|-----------------------|
| ⑧ |  | |
| | 名称 | フランジボルト M10 P1.25 L35 |
| | 同梱数量 | 2 |
| | 単品品番 | PB6150-FBT02 |

| | | |
|---|---|---------------------|
| ⑨ |  | |
| | 名称 | A/Fセンサープラグ M18 P1.5 |
| | 同梱数量 | 1 |
| | 単品品番 | PB6150-OSB01 |

| | | |
|---|--|----------------|
| ⑩ |  | |
| | 名称 | 銅ワッシャー M18 1.0 |
| | 同梱数量 | 1 |
| | 単品品番 | PB6150-CUW01 |

部品構成 下記の部品・数量が揃っているかご確認ください。

| | | |
|---|---|--------------|
| ⑪ |  | |
| | 名称 | スプリング |
| | 同梱数量 | 2 |
| | 単品品番 | PB609B-SPR01 |

| | | |
|---|--|--------------|
| ⑫ |  | |
| | 名称 | ボルトスムーズペースト |
| | 同梱数量 | 1 |
| | 単品品番 | PB6150-BSP01 |

取付作業に必要な工具類

- エンジン整備工具一式
- トルクレンチ
- 整備要領書

注意

- この取扱説明書は製品に関わる特記事項についてまとめたものです。実際の作業や手順については各自動車メーカー発行の整備要領書をご確認ください。
- 本製品は自動車競技部品です。サーキットなどの公道ではない閉鎖された場所で使用してください。
- 本製品の取り付けは設備の整った環境で、資格をもった整備士が行ってください。
- 適合する車種以外へのご使用はおやめください。本製品および、エンジンを破損する恐れがあります。
- 本製品の取り付けに必要な各部品の脱着の際には指定トルクなどを守り、無理な力を加えないでください。本製品および、エンジンを破損する恐れがあります。
- 本製品を取り付ける際には、適切な工具、保護具を使用してください。ご使用にならないとけがにつながり危険です。

警告

- 本製品の取り付けはエンジンおよび、エキゾーストシステムが十分に冷えた状態で行ってください。
- 部品の欠落により車両の破損・火災が起こる可能性や、後続・周辺車両へ被害がおよぶ恐れがあるため、製品構成部品の取り付けは確実に行ってください。

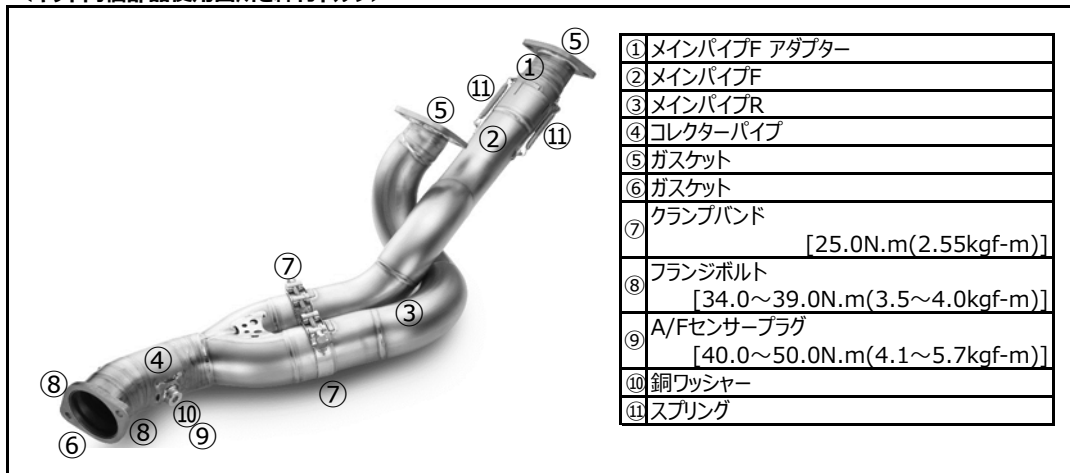
1. 純正フロントパイプの取り外し

 ここで記載するのは簡易手順です。各部の詳細な脱着方法は、必ず整備要領書を参照してください。

1. バッテリーマイナス端子を取り外す。
2. フロントパイプの取り外しに必要な周辺部品を取り外す。
3. フロントパイプを取り外す。

2.TOMEIフロントパイプの取付け

<キット同梱部品使用箇所と締め付トルク>



※ 高温にさらされるネジ部分には焼付きや固着を防止するため、付属のボルトスムースペーストを塗布してください。

1. メインパイプFアダプター(①)をメインパイプF(②)に差し込み、ガスケット(⑤)を使用しフロント側タービンアウトレットパイプに仮組する。
※純正ナットを使用。
2. ガスケット(⑤)を使用し、メインパイプR(③)をリア側タービンアウトレットパイプに仮組する。
※純正ナットを使用。
3. コレクターパイプ(④)にクランプバンド(⑩)を通し、メインパイプF/Rに差し込む。
4. ガスケット(⑥)、純正ボルトを使用し、触媒と仮組する。
※純正ボルトで工具の掛かりが悪い場合はフランジボルト(⑦)を使用してください。
5. この段階で一度、パイプとミッションケースとのクリアランスや、パイプ同士のクリアランスを確認、調整してください。
6. パイプとミッションケースとのクリアランスや、パイプ同士のクリアランスに注意し、確認、調整しながら各部を締め付ける。
※タービンアウトレットパイプ側純正ナットの締め付けトルク [45.0~60.0N.m(4.6~6.1kgf-m)]
※触媒側純正ボルトの締め付けトルク [43.0~55.0N.m(4.4~5.6kgf-m)]
※その他、指定のない箇所のトルク管理は整備要領書をご確認ください。

⚠ 高温にさらされるネジ部分には焼付きや固着を防止するため、付属のボルトスムースペーストを塗布してください。

⚠ 製品に油分が付着した状態で使用すると焼けや汚れの固着の原因になります。
取り付け後は必ず脱脂を行ってください。

7. スプリング(⑪)を取り付ける
8. A/Fセンサーを取り付けない場合はA/Fセンサープラグ(⑨)を銅ワッシャー(⑩)を使用して取り付ける。
9. 純正フロントパイプを取り外した際に外した周辺部品を復帰する。
10. バッテリーマイナス端子を取り付ける。

3.取り付け後の確認

1. 各部に干渉がないか、再度確認する。
2. エンジンを始動し、アイドルから約2500rpm程度まで回転を上げ、異常音がないか確認する。
3. 試運転を行い、再度緩みや異常音がないか確認する。



警告

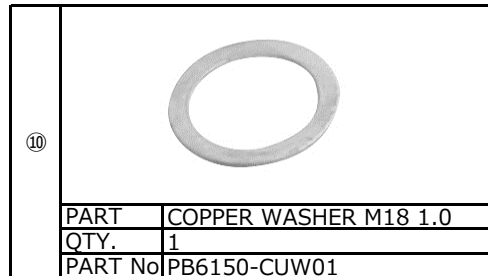
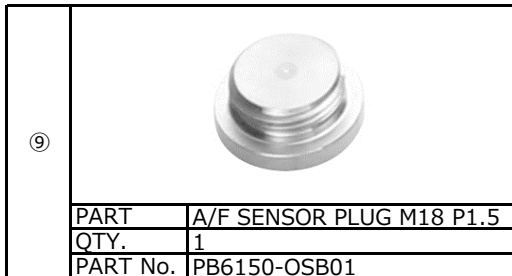
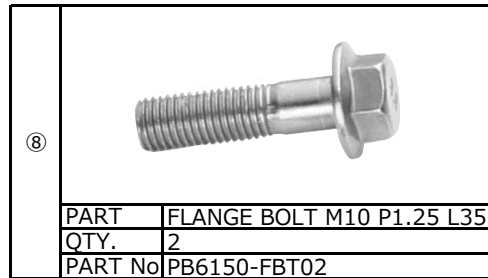
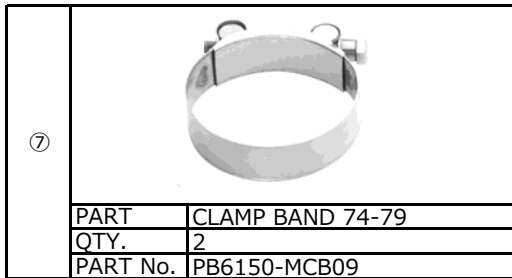
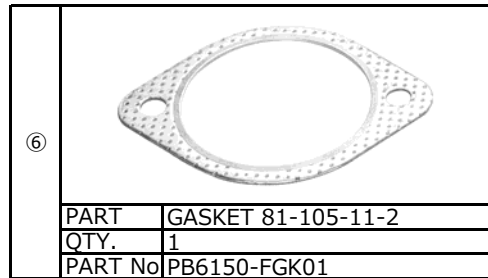
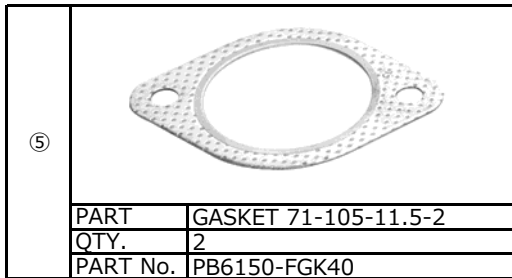
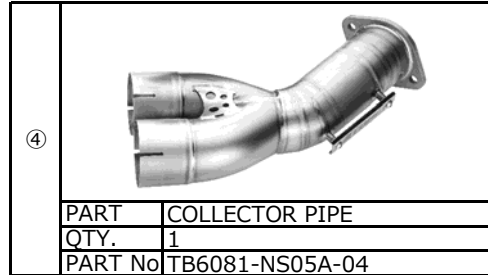
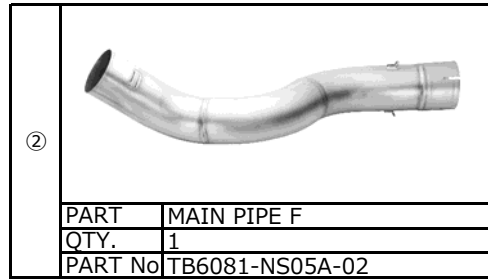
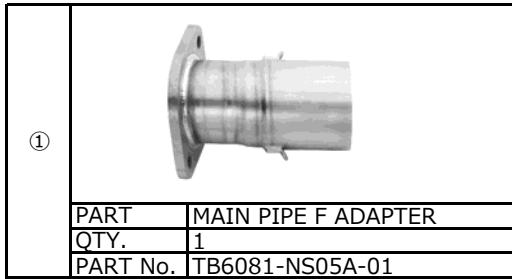
- 緩みや干渉があると性能の低下や、周辺部品が損傷し故障の原因となるため、確認は慎重に行ってください。
- 排気漏れがあると、性能の低下や排気ガスによる中毒を起こす原因となり危険です。
- 走行中に異常を感じた場合は直ちに走行を中止し、確認を行ってください。
- その場で修復を行う場合は、エンジンルーム・エキゾーストパーツが十分に冷えた状態で行ってください。
- 部品の脱落等が生じている場合はエンジンを再始動せず、専門業者に修理を依頼し、指示に従ってください。




注意


- 本品を装着した際、車両仕様によってはエンジン特性に大きな変化がある場合があります。装着後は、エンジンの状態を確認し、必要に応じてそれらの再調整を行ってください。

KIT CONTENTS Check to ensure all the following items are included in this kit.



KIT CONTENTS Check to ensure all the following items are included in this kit.

| | | |
|---|---|--------------|
| ⑪ |  | |
| | PART | SPRING |
| | QTY. | 2 |
| | PART No. | PB609B-SPR01 |

| | | |
|---|--|-------------------|
| ⑫ |  | |
| | PART | BOLT SMOOTH PASTE |
| | QTY. | 1 |
| | PART No. | PB6150-BSP01 |

REQUIRED TOOLS FOR INSTALLATION

- General engine maintenance tools
- Torque wrench
- Official servicing manual



CAUTION

- The information continued in this installation manual is specific to this product. For details regarding the removal/installation of stock components, please refer to the vehicle's official servicing manual.
- This product is intended for motorsport/competition use and should NOT be used on public roads.
- This product should be installed by a trained professional in a well-equipped workshop.
- Only install this product on the specified vehicle(s) to avoid product and/or engine damage.
- Ensure the appropriate amount of torque is used to remove/install the fastenings. Do NOT use excessive force as this can damage the product and/or the engine
- Always use the appropriate tools and safety equipment when installing this product. Failing to do so is extremely dangerous and may result in injury.



WARNING

- Only install this product when the engine and all related components are cold.
- Ensure that all parts are fitted correctly during installation to avoid potential fire hazards and/or damage.
Failing to do so is not only dangerous to you but also those around you.

1. REMOVING THE STOCK FRONT PIPE

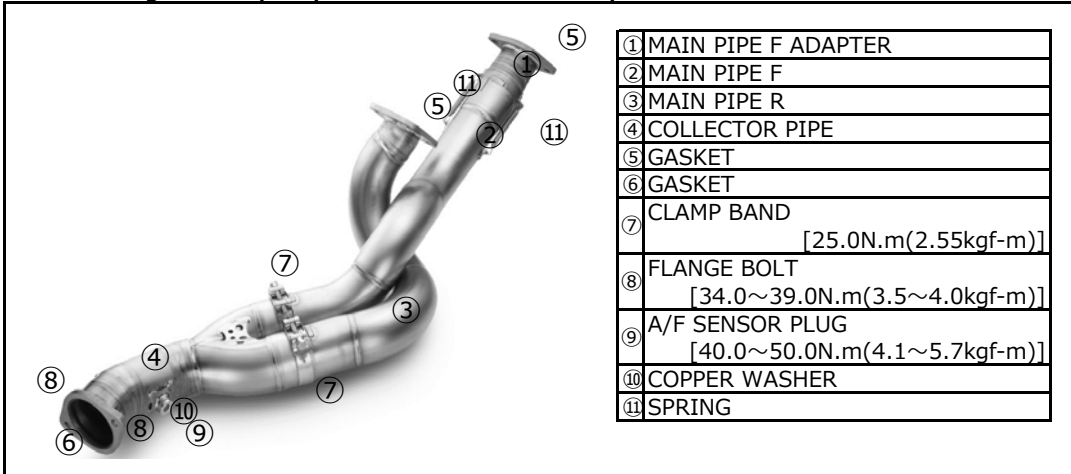


This manual only provides basic instructions. For more details, please refer to the vehicle's official servicing manual.

1. Disconnect the negative battery terminal.
2. Remove any surrounding parts necessary to remove the front pipe.
3. Remove the front pipe.

2. INSTALLING THE TOMEI FRONT PIPE

<Positioning and torque specs. of the included components>



※ Apply the Bolt Smooth Paste (included) to the fastenings that will be exposed to high temperatures. This helps prevent them from becoming stuck or seized.

- Slide MAIN PIPE F ADAPTER (①) onto MAIN PIPE F (②). Then, loosely install onto the front turbo outlet using the included GASKET (⑤).
※Use stock nuts.
 - Loosely install MAIN PIPE R (③) onto the rear turbo outlet using the included GASKET (⑤).
※Use stock nuts.
 - Attach the CLAMP BAND (⑩) to COLLECTOR PIPE (④) then slide onto MAIN PIPE F/R.
 - Use GASKET (⑥) and the stock bolts to loosely attach the catalytic converter.
※If the stock bolt is difficult to access with tools, use FLANGE BOLT (⑦) instead.
 - Check/adjust to ensure there is sufficient clearance between the pipes and the transmission.
 - Ensuring sufficient clearance is maintained between the pipes and the transmission, tighten down all the fastenings.
※Torque specs. for stock nuts on turbo outlet. [45.0~60.0N.m(4.6~6.1kgf-m)]
※Torque specs. for stock bolts on catalytic converter. [43.0~55.0N.m(4.4~5.6kgf-m)]
※For all other fastenings, please refer to the vehicle's servicing manual for torque specs.
- ⚠ Apply the Bolt Smooth Paste (included) to the fastenings that will be exposed to high temperatures. This helps prevent them from becoming stuck or seized.
- ⚠ Ensure you clean the exhaust after installation. Using the exhaust whilst there is oil or other debris on it can cause blemishes and/or burn marks.
- Attach the SPRINGS (⑪)
 - When not using an A/F sensor, install the A/F SENSOR PLUG (⑨) using the COPPER WASHER (⑩).
 - Resinstall any surrounding components removed when removing the stock front pipe.
 - Re-connect the negative battery terminal.

3. POST INSTALLATION CHECKS

1. Check again to ensure the product is fitted correctly.
2. Start the engine. Rev to 2500rpm and check for any abnormal sounds.
3. Test drive the vehicle and check again for any abnormal sounds and/or loose parts.



WARNING

- Be thorough when performing checks as incorrect fitment and/or loose parts can lead to accidents, reduced performance as well as damage to surrounding components.
- Exhaust leaks not only reduce performance but can also be a health hazard and should be addressed immediately.
- If there are any abnormalities whilst using the vehicle, stop immediately and check for faults.
- Ensure all exhaust related components have cooled before attempting any repairs.
- Do not restart the engine should you notice anything abnormal such as missing/broken parts. Instead, consult a trained professional and follow their instructions.



CAUTION

- Once this product has been installed on the vehicle, the engine characteristics may change depending on the setup. After installation, adjust the engine/ECU settings as necessary.



27 Rancho Cir, Lake Forest, CA 92630 USA

Phone : +1-949-855-6577

www.tomeiusa.com

OPEN : Monday-Friday
(National holidays and public holidays excluded)
10:00 - 19:00 PST