

TOMEI® 取扱説明書
The Engine Specialist INSTALLATION MANUAL

EXPREME Ti

フルチタニウムエキゾーストシステム EXPREME Ti R35

FULL TITANIUM EXHAUST SYSTEM EXPREME Ti R35

適合 APPLICATION	NISSAN R35 GT-R VR38DETT
品番 PART NUMBER	TB6070-NS01A

目次 / INDEX

P3 日本語

P9 English

このたびはTOMEI製品をお買い上げいただき、まことにありがとうございます。
ご使用前にこの説明書をよくお読みのうえ正しくお使いください。
お読みになった後もすぐ取り出せる場所に大切に保管してください。
説明書に書かれている注意事項は必ず守ってください。
各自動車メーカーの発行する整備要領書が必要になります。本書と合わせてお使いください。
不適切な使用により事故が生じた場合、弊社では責任を負いかねますので、
あらかじめご了承ください。
販売店様で取り付けをされる場合は本書を必ずお客様へお渡しください。

Thank you for purchasing a TOMEI product.
Please read this installation manual carefully prior to installation/use.
Ensure you keep this document stored in a safe location for future reference.
Pay close attention to and adhere to the various warnings/cautions contained herein.
You should also consult the official servicing manual for your vehicle when installing this product.
Please note that inappropriate installation/use of this product will be at the owner's own risk and/or responsibility.
Retailers/Workshops should ensure this document is given to the end user.



警告

レース専用使用 - 国際的な遵守に関するご案内

本製品は、モータースポーツ愛好家の皆様に世界中で流通・販売することを目的として、日本で設計・開発されました。

本製品の法的使用は、地域、国、または地方自治体の排出ガス規制によって異なる場合がありますのでご注意ください。

特に、米国では大気浄化法(EPA)に基づく厳しい規制が課されており、本製品は米国内の公道または高速道路を走行する車両への使用は合法とは認められません。

米国における公道または非公認レース活動における本製品の使用は固く禁じられています。

本製品は、公式に認可された競技のみを目的としており、現地の法律で明示的に許可されている場合を除き、汚染規制対象の自動車への使用は意図されていません。

本製品は、現地の環境法および規制の枠組みにより、制限または禁止事項が適用される場合があります。それぞれの国または地域の適用されるすべての法律および規制を完全に遵守することは、エンドユーザーの責任です。

当社は国際的な販売代理店ネットワークを通じて事業を展開しており、各製品が使用される具体的な用途や管轄区域について直接的な知識を有していません。したがって、本製品の使用はお客様の判断と責任において行ってください。

本製品を購入、設置、または使用する前に、この注意事項をよくお読みください。不適切または違法な使用は、罰則、罰金、または車両の不適合につながる可能性があります。



WARNING

For Racing Use Only - International Compliance Notice

This product is designed and developed in Japan with the intention of being distributed and sold globally to motorsports enthusiasts. Please be advised that the legal use of this product may vary depending on regional, national, or local emissions regulations.

In particular, the United States imposes strict restrictions under the Clean Air Act (EPA), and this product is not considered legal for use on vehicles operated on public roads or highways within the United States.

Use of this product on public roads or in any unsanctioned racing activity in the United States is strictly prohibited.

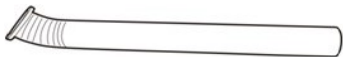
This product is intended for use in officially sanctioned competition only, and is not intended for use on any pollution-controlled motor vehicle unless explicitly permitted by local law.

This product may be subject to limitations or prohibitions under local environmental laws and regulatory frameworks. It is the responsibility of the end user to ensure full compliance with all applicable laws and regulations in their respective country or region.

Our company operates through an international distributor network and does not have direct knowledge of the specific applications or jurisdictions in which each product will be used. Therefore, the use of this product is solely at the discretion and responsibility of the customer.


Please read this notice carefully before purchasing, installing, or using this product. Improper or illegal use may result in penalties, fines, or vehicle non-compliance.


製品内容と数量 下記の部品・数量が揃っているかご確認ください。

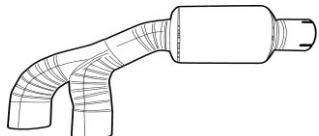
①		
	名称	ミッドパイプ RH
	同梱数量	1
	単品品番	TB6070-NS01A-02

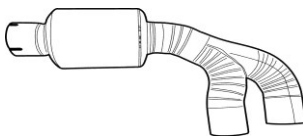
②		
	名称	ミッドパイプ LH
	同梱数量	1
	単品品番	TB6070-NS01A-01

③		
	名称	センターコレクターパイプ
	同梱数量	1
	単品品番	TB6070-NS01A-03

④		
	名称	メインパイプ A
	同梱数量	1
	単品品番	TB6070-NS01A-04

⑤		
	名称	メインパイプ B
	同梱数量	1
	単品品番	TB6070-NS01A-05


⑥		
	名称	サイレンサーLH
	同梱数量	1
	単品品番	TB6070-NS01A-06

⑦		
	名称	サイレンサーRH
	同梱数量	1
	単品品番	TB6070-NS01A-07

⑧		
	名称	マフラーフィニッシャーショート
	同梱数量	2
	単品品番	TB6070-NS01A-09


⑨		
	名称	マフラーフィニッシャーロング
	同梱数量	2
	単品品番	TB6070-NS01A-08


⑩		
	名称	サイレンサーバンド LH1
	同梱数量	1
	単品品番	TB6070-NS01A-10

⑪		
	名称	サイレンサーバンド LH2
	同梱数量	1
	単品品番	TB6070-NS01A-11

⑫		
	名称	サイレンサーバンド RH1
	同梱数量	1
	単品品番	TB6070-NS01A-12

⑬		
	名称	サイレンサーバンド RH2
	同梱数量	1
	単品品番	TB6070-NS01A-13


⑭		
	名称	サイレンサーバンド ラバー
	同梱数量	4
	単品品番	PB609B-SBR01

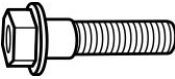
⑮		
	名称	フランジガスケット
	同梱数量	2
	単品品番	PB6150-FGK01

⑯		
	名称	フランジナット M10
	同梱数量	4
	単品品番	PB6150-FNT02


⑰		
	名称	フランジナット M8
	同梱数量	4
	単品品番	PB6150-FNT01


⑱		
	名称	AFセンサープラグ
	同梱数量	1
	単品品番	PB6150-OSB01


⑲		
	名称	銅ワッシャー
	同梱数量	1
	単品品番	PB6150-CUW01

⑳		
	名称	フランジボルト M8
	同梱数量	4
	単品品番	PB6150-FBT01

㉑		
	名称	クランプバンド 104-112
	同梱数量	2
	単品品番	PB6150-MCB10

㉒		
	名称	クランプバンド 80-85
	同梱数量	6
	単品品番	TB6150-MCB07

㉓		
	名称	クランプバンド 74-79
	同梱数量	2
	単品品番	TB6150-MCB09

㉔		
	名称	耐熱シート
	同梱数量	1
	単品品番	PB6150-TIS01

㉕		
	名称	ボルトスムーズペースト
	同梱数量	1
	単品品番	PB6150-BSP01

作業に必要な工具 取り付けには下記が必要です。

- 一般整備工具一式
- トルクレンチ
- ステンレスワイヤー
- ワイヤーツイスター
- 整備要領書



注意

- 本製品は取り付けに際し、微調整作業を繰り返す必要があります。
2名以上で確実に作業を行なってください。
- 本製品の取り付けは特別の訓練を受けた整備士が、設備の整った作業場で実施してください。
- この取扱説明書は製品に関わる特記事項についてまとめたものです。
実際の作業や手順については各自動車メーカー発行の整備要領書をご確認ください。
- 本製品は自動車競技部品です。サーキットなどの公道ではない閉鎖された場所で使用してください。
- 適合する車種以外への取付はおやめください。本製品を破損する恐れがあります。
- 本製品の取り付けに必要な各部品の脱着の際には指定トルクなどを守り、無理な力を加えないでください。本製品および、エンジンを破損する恐れがあります。
- 本製品を取り付ける際には、適切な工具、保護具を使用してください。
ご使用にならないとけがにつながり危険です。



警告

- 本製品の取り付けはエンジンおよび、エキゾースト周辺部品が冷えた状態で作業してください。
- 部品欠落により車両の破損・火災が起こる可能性や、後続・周辺車両へ被害がおよぶおそれがあるため、製品構成部品の取り付けは確実に行ってください。

1. 純正エキゾーストの取り外し

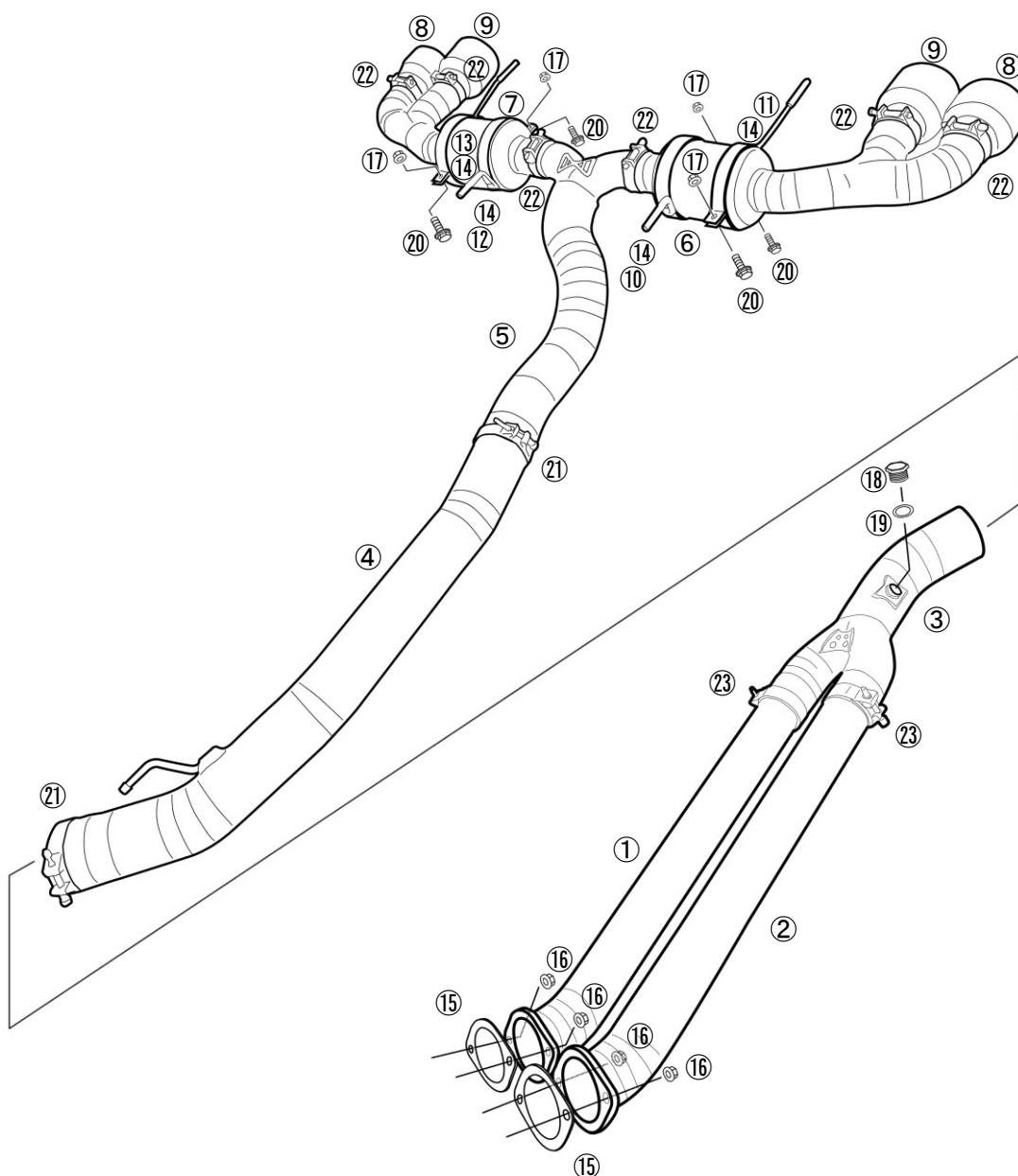


ここで記載するのは簡易手順です。各部の詳細な脱着方法は、必ず整備要領書を参照してください。

1. バッテリーのマイナス端子を取り外す。
2. フロントクロスバーASSYを取り外す。
3. フロントデフューザーを取り外す。
4. リアデフューザーASSYを取り外す。
5. リアバンパー(ロア)を取り外す。
6. メインマフラーを取り外す。

2. TOMEI フルチタニウムエキゾーストシステムの取り付け

【各 부품の装着位置図】同梱の部品の使用箇所は下図の通りです。



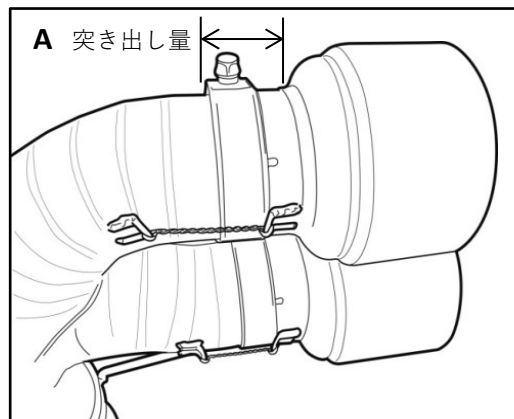
<キット同梱部品使用箇所とトルク>

① ミッドパイプRH	⑫ サイレンサーバンドRH1
② ミッドパイプLH	⑬ サイレンサーバンドRH2
③ センターコレクターパイプ	⑭ サイレンサーバンドラバー
④ メインパイプA	⑮ フランジガスケット
⑤ メインパイプB	⑯ フランジナット M10 [34.3~39.2N・m (3.5~4.0kgf・m)]
⑥ サイレンサーLH	⑰ フランジナット M8 [20.0~28.0N・m (2.0~2.9kgf・m)]
⑦ サイレンサーRH	⑱ A/Fセンサープラグ [40.0~50.0N・m (4.1~5.7kgf・m)]
⑧ マフラーフィニッシャーショート	⑲ 銅ワッシャ
⑨ マフラーフィニッシャーロング	⑳ フランジボルト M8
⑩ サイレンサーバンドLH1	㉑ クランプバンド 104-112 [25.0N.m(2.6kgf・m)]
⑪ サイレンサーバンドLH2	㉒ クランプバンド 80-85 [25.0N.m(2.6kgf・m)]


※高温にさらされる部分には付属のボルトスムースペーストを塗布し、焼き付きや固着を防止して下さい。

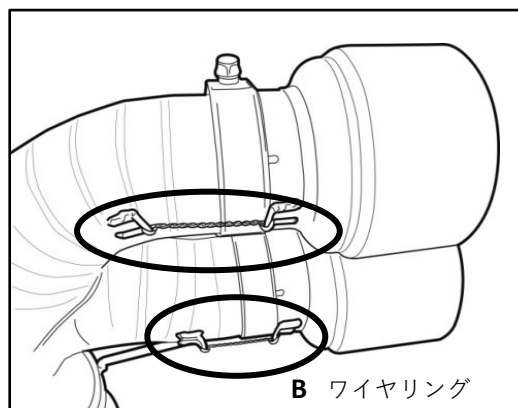
【装着手順】

1. センターコレクターにクランプバンド74-79を装着し、ミッドパイプLH/RHに差込む。
⚠ フランジ部のマーキングでLH/RHを確認してください。
 ※ミッドパイプRH(前頁①)/LH(前頁②)、センターコレクター(前頁③)、クランプバンド74-79(前頁⑳)を使用してください。
2. 手順1で組み立てたミッドパイプASSYを触媒コンバータに取り付ける。
 ※ミッドパイプASSY(装着手順1)、フランジガスケット(前頁⑮)、フランジナットM10(前頁⑯)を使用してください。
【締付トルク】 付属ナットM10(前頁⑯)使用部分 [34.3~39.2N・m(3.5~4.0kgf・m)]
3. メインパイプAにクランプバンド104-112を通し、ミッドパイプASSYに差込むと同時にエキゾーストハンガーを装着する。
⚠ サイレンサーASSYのプレスマークが真下にくるようにしてください。
 ※メインパイプA(前頁④)、クランプバンド104-112(前頁㉑)を使用してください。
4. メインパイプBにクランプバンド104-112を通し、メインパイプAに差し込む。
⚠ 各クランプバンド104-112はパイプが少し動く程度まで仮締めしてください。
 ※メインパイプB(前頁⑤)、クランプバンド104-112(前頁㉑)を使用してください。
5. サイレンサーLH/RHにクランプバンド80-85を通し、メインパイプBに差し込む。
⚠ サイレンサーASSYのプレスマークが真下に来るようにしてください。
 また、各クランプバンドはサイレンサーが少し動く程度まで仮締めしてください。
 車両や製品の破損を防ぐため、必ず2名以上で作業を行なってください。
 ※サイレンサーLH(前頁⑥)、サイレンサーRH(前頁⑦)、クランプバンド80-85(前頁㉒)を使用してください。
6. 各サイレンサーバンドLH1/LH2、RH1/RH2にサイレンサーバンドラバーを取り付け、サイレンサーに傷をつけないように注意しながら、各マウンティングブラケットに取り付ける。
⚠ 各サイレンサーバンドのマーキングを確認し、指定通りの位置に取り付けを行なってください。
 ※サイレンサーバンドLH1(前頁⑩)、LH2(前頁⑪)、RH1(前頁⑫)、RH2(前頁⑬)、サイレンサーバンドラバー(前頁⑭)、フランジナットM8(前頁⑰)、フランジボルトM8(前頁⑱)を使用してください。
7. リアバンパー(ロア)を装着する。
8. マフラーフィニッシャーにクランプバンド80-85を通し、ロングを車両内側に、ショートを車両外側に差し込む。
⚠ EXPREME Tiの文字が真上に来るようにしてください。
 リアバンパーとのクリアランス、突き出し量を確認して下さい。(下図A参照)



9. フロントデフューザー、リアデフューザーを仮装着し、各部クリアランスの確認を行なう。

10. 接触している箇所がなければ、前から順に本締めを行う。接触する箇所がある場合は、各部の微調整を行なう。
11. A/Fセンサーを取り付けない場合、付属のプラグ、銅ワッシャを取り付ける。
※ A/Fセンサープラグ(前項⑱)、銅ワッシャ(前項⑲)を使用してください。
12. メインパイプとフロントデフューザー、リアデフューザーのクリアランスが狭い部分に付属の耐熱シートを適当な大きさに切って貼り付ける。
13. 下図を参考にマフラーフィニッシャー下部にあるフックにワイヤリングを行なう。(下図B参照)
 ワイヤリング、クランプバンドの締め付は確実にこなってください。



14. フロントデフューザーを装着する。
15. リアデフューザーを装着する。
16. フロントクロスバーASSYを装着する。
17. バッテリー端子を接続する。



注意

- 車体各部とのクリアランスや、干渉のない事を確認してから本締めを行ってください。
なお、車両個体差により十分なクリアランスが得られない場合は、エキゾーストマニホールド・フロントチューブの取り付けボルトを各部が動く程度に緩め、本品の装着クリアランスを確保した後、本締めしてください。
- マフラーに油分などが付着した状態で使用すると、汚れや焼けの原因となります。
取付後は、必ず脱脂を行ってください。
- 装着・使用状況により、周辺部品に熱害が及ぶ可能性があります。
必要に応じ、遮熱対策を行ってください。

3. 取り付け後の確認

1. 各部に干渉がないか、再度確認する。
2. エンジンを始動し、アイドルから約2500rpm程度まで回転を上げ、異常音がないか確認する。
3. 試運転を行い、再度緩みや異常音がないか確認する。



警告

- 干渉があると周辺部品が損傷し、故障の原因となるため、確認は慎重に行ってください。
- 排気漏れがあると、性能の低下や排気ガスによる中毒を起こす原因となり、危険です。
- 走行中に異常を感じた場合は直ちに走行を中止し、確認を行ってください。
- その場で修復を行う場合は、エキゾーストシステムが十分に冷えた状態で行ってください。
- 部品の脱落等が生じている場合は、エンジンを再始動せず、専門業者に修理を依頼し、指示に従ってください。




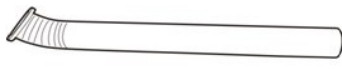
注意

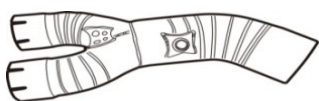
- 本品を装着した際、車両仕様によってはエンジン特性に大きな変化がある場合があります。装着後は、エンジンセッティングを確認し、必要に応じてそれらの再セッティングを行ってください。


KIT CONTENTS

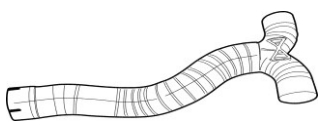
Check to ensure all the following items are included in this kit.

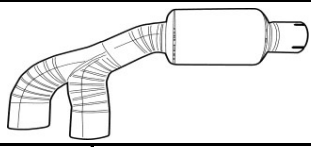
①		
	Part	MID PIPE RH
	Quantity	1
	Part No.	TB6070-NS01A-02

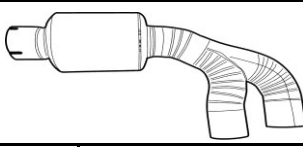
②		
	Part	MID PIPE LH
	Quantity	1
	Part No.	TB6070-NS01A-01

③		
	Part	CENTER COLLECTOR PIPE
	Quantity	1
	Part No.	TB6070-NS01A-03


④		
	Part	MAIN PIPE A
	Quantity	1
	Part No.	TB6070-NS01A-04


⑤		
	Part	MAIN PIPE B
	Quantity	1
	Part No.	TB6070-NS01A-05


⑥		
	Part	SILENCER LH
	Quantity	1
	Part No.	TB6070-NS01A-06

⑦		
	Part	SILENCER RH
	Quantity	1
	Part No.	TB6070-NS01A-07


⑧		
	Part	EXHAUST TIP SHORT
	Quantity	2
	Part No.	TB6070-NS01A-09

⑨		
	Part	EXHAUST TIP LONG
	Quantity	2
	Part No.	TB6070-NS01A-08

⑩		
	Part	SILENCER BAND LH1
	Quantity	1
	Part No.	TB6070-NS01A-10


⑪		
	Part	SILENCER BAND LH2
	Quantity	1
	Part No.	TB6070-NS01A-11


⑫		
	Part	SILENCER BAND LH1
	Quantity	1
	Part No.	TB6070-NS01A-10


⑬		
	Part	SILENCER BAND LH2
	Quantity	1
	Part No.	TB6070-NS01A-11


Part	SILENCER BAND RH1
Quantity	1
Part No.	TB6070-NS01A-12


Part	SILENCER BAND RH2
Quantity	1
Part No.	TB6070-NS01A-13


⑭		
	Part	SILENCER BAND RUBBER
	Quantity	4
	Part No.	PB609B-SBR01

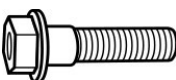
⑮		
	Part	FLANGE GASKET
	Quantity	2
	Part No.	PB6150-FGK01


⑯		
	Part	FLANGE NUT M10
	Quantity	4
	Part No.	PB6150-FNT02


⑰		
	Part	FLANGE NUT M8
	Quantity	4
	Part No.	PB6150-FNT01


⑱		
	Part	AF SENSOR PLUG
	Quantity	1
	Part No.	PB6150-OSB01


⑲		
	Part	COPPER WASHER M18
	Quantity	1
	Part No.	PB6150-CUW01


⑳		
	Part	FLANGE BOLT M8
	Quantity	4
	Part No.	PB6150-FBT01

㉑		
	Part	CLAMP BAND 104-112
	Quantity	2
	Part No.	PB6150-MCB10

㉒		
	Part	CLAMP BAND 80-85
	Quantity	6
	Part No.	PB6150-MCB07

㉓		
	Part	CLAMP BAND 74-79
	Quantity	2
	Part No.	PB6150-MCB09

㉔		
	Part	THERMAL INSULATION SHEET
	Quantity	1
	Part No.	PB6150-TIS01

㉕		
	Part	BOLT SMOOTH PASTE
	Quantity	1
	Part No.	PB6150-BSP01

REQUIRED TOOLS The following tools are required for installation.

- General maintenance tools
- Torque wrench



CAUTION

- Installation should be carried out by 2 or more persons as fine adjustments will need to be made during the process.
- This installation manual contains important information regarding this product. For details regarding the assembly/disassembly of stock components, please refer to the vehicle's official servicing manual.
- This product is intended for motorsport/competition use and should NOT be used on public roads.
- This product should be installed by a trained professional in a well-equipped workshop.
- Only install this product on the specified vehicles to avoid product and/or engine damage.
- Ensure the appropriate amount of torque is used to remove/install the fastenings. Do NOT use excessive force as this can damage the product and/or the engine.
- Always use the appropriate tools and safety equipment when installing this product. Failing to do so is extremely dangerous and may result in injury.



WARNING

- Only install this product when the engine and all exhaust related components are cold.
- Ensure that all parts are fitted correctly during installation to avoid potential fire hazards and/or damage. Failing to do so is not only dangerous to you but also those around you.

1. REMOVING THE STOCK EXHAUST ASSEMBLY



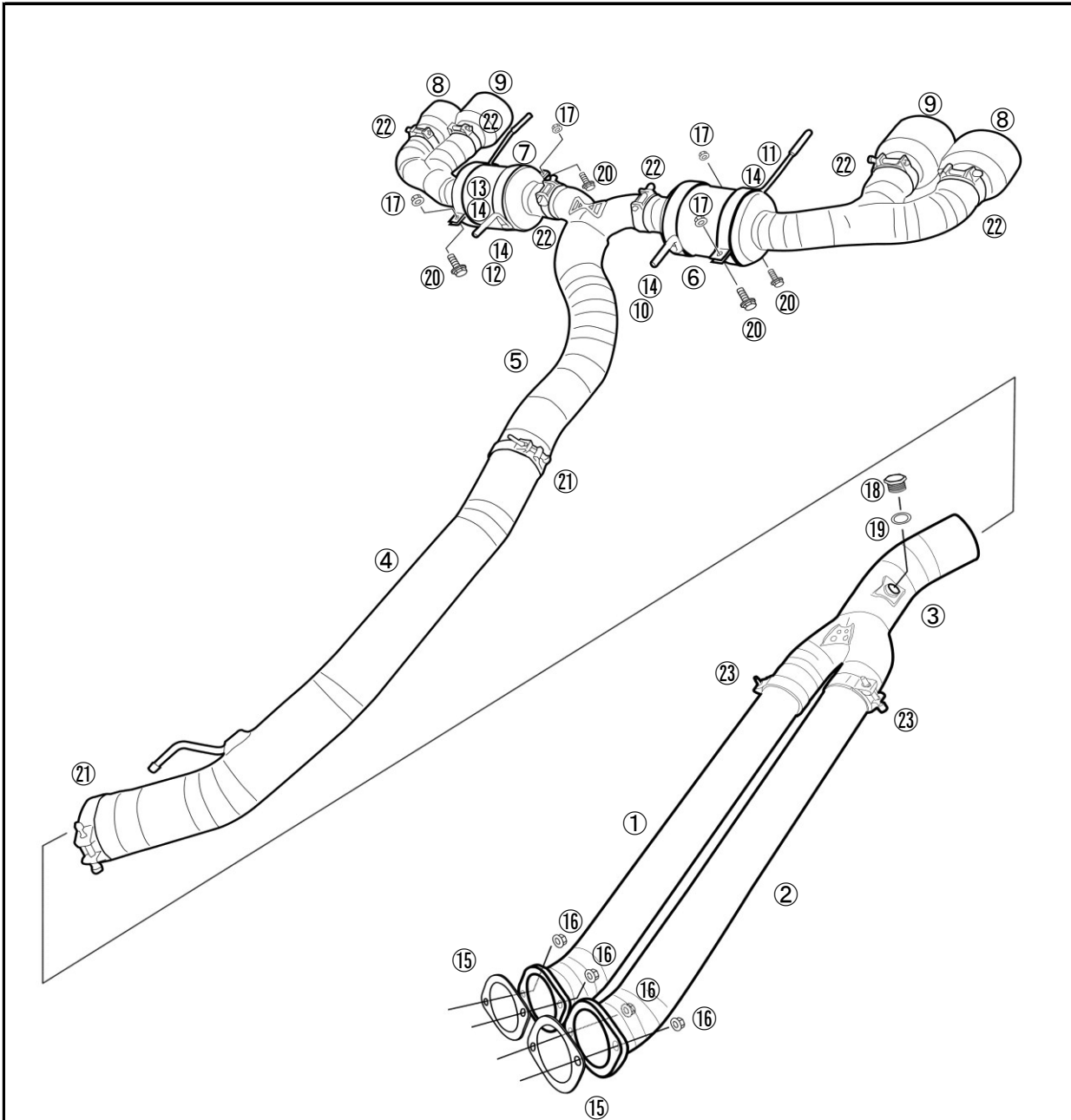
This manual only provides basic instructions. For more details please refer to the vehicle's official factory service manual.

1. Disconnect the vehicle's negative battery terminal.
2. Remove the front cross bar assembly.
3. Remove the front diffuser.
4. Remove the rear diffuser assembly.
5. Remove the rear lower bumper (valance).
7. Remove the main pipe.

2. INSTALLING THE TOMEI FULL TITANIUM EXHAUST SYSTEM

【Illustration of the mounting positions for each component】

The installation/positioning of the supplied components are as shown below.



<Included components & torque specs >

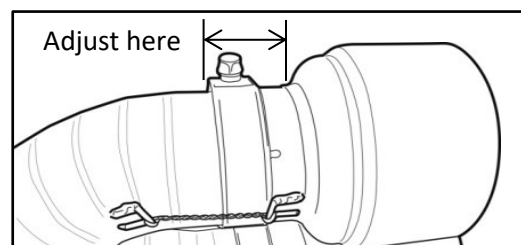
① MID PIPE LH	⑫ SILENCER BAND RH1
② MID PIPE RH	⑬ SILENCER BAND RH2
③ CENTER COLLECTOR PIPE	⑭ SILENCER BAND RUBBER
④ MAIN PIPE A	⑮ FLANGE GASKET
⑤ MAIN PIPE B	⑯ FLANGE NUT M10 [34.3~39.2N·m (3.5~4.0kgf·m)]
⑥ SILENCER LH	⑰ FLANGE NUT M8 [20.0~28.0N·m (2.0~2.9kgf·m)]
⑦ SILENCER RH	⑱ A/F SENSOR PLUG [40.0~50.0N·m (4.1~5.7kgf·m)]
⑧ EXHAUST TIP SHORT	⑲ COPPER WASHER

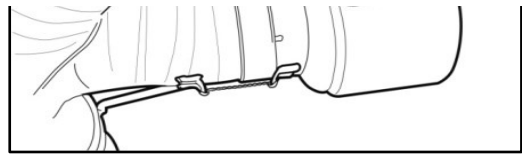
⑨ EXHAUST TIP LONG	⑳ FLANGE BOLT M8
⑩ SILENCER BAND LH1	㉑ CLAMP BAND 104-112 [25.0N.m(2.6kgf-m)]
⑪ SILENCER BAND LH2	㉒ CLAMP BAND 80-85 [25.0N.m(2.6kgf-m)]
	㉓ CLAMP BAND 74-79 [25.0N.m(2.6kgf-m)]

※Apply the Bolt Smooth Paste(included) to the parts which will be exposed to high temperatures.
This helps prevent the parts from sticking and/or becoming seized.

【INSTALLATION PROCESS】

- Attach the CLAMP BAND 74-79 to the CENTER COLLECTOR PIPE and slide onto both MID PIPE LH and RH.
 - ⚠ Check for LH and RH markings on the flange.
 - ※ Components used: MID PIPE RH (① on previous page) / LH (② on previous page), CENTER COLLECTOR PIPE (③ on previous page), CLAMP BAND 74-79 (㉓ on previous page).
- Attach the MID PIPE ASSEMBLY from the previous step (1.) to the catalytic converter.
 - ※ Components used: MID PIPE ASSEMBLY (from step 1.), FLANGE GASKET (⑮ on previous page), FLANGE NUT M10 (⑯ on previous page).
 - 【Torque Specs】Included M10 nut (⑯ on previous page) [34.3~39.2N·m(3.5~4.0kgf-m)] – for this location.
- Attach the CLAMP BAND 104-112 to MAIN PIPE A and slide onto the MID PIPE ASSEMBLY. Then install onto the EXHAUST HANGER(S).
 - ⚠ Ensure that the embossing on the SILENCER ASSEMBLY is facing downwards.
 - ※ Components used: MAINPIPE A (④ on previous page), CLAMP BAND104-112 (㉑ on previous page).
- Attach the CLAMP BAND 104-112 to MAIN PIPE B and slide onto MAIN PIPE A.
 - ⚠ The CLAMP BANDS should be loose enough to allow the pipes to move a little.
 - ※ Components used: MAIN PIPE B (⑤ on previous page), CLAMP BAND 104-112 (㉑ on previous page).
- Attach the CLAMP BAND 80-85 to SILENCER LH and RH then slide onto MAIN PIPE B.
 - ⚠ Ensure that the embossing on the SILENCER ASSEMBLY is facing downwards. The CLAMP BANDS should be loose enough to allow the pipes to move a little. Installation should be carried out by 2 or more persons to prevent damage to the components and/or the vehicle.
 - ※ Components used: SILENCER LH (⑥ on previous page) , SILENCER RH (⑦ on previous page), CLAMP BAND 80-85 (㉒ on previous page).
- Attach the SILENCER BAND RUBBER to each of the SILENCER BANDS (LH1, LH2, RH1 and RH2). Then attach the mounting brackets whilst taking extra care not to damage/scratch the SILENCER.
 - ⚠ Check the markings on each SILENCER BAND to ensure the correct one is being used.
 - ※ Components used: SILENCER BAND LH1 (⑩ on previous page), LH2 (⑪ on previous page), RH1 (⑫ on previous page), RH2 (⑬ on previous page), SILENCER BAND RUBBER (⑭ on previous page), FLANGE NUT M8 (⑰ on previous page) , FLANGE BOLT M8 (⑳ on previous page).
- Attach the rear lower bumper (valance).
- Attach the CLAMP BAND 80-85 to the EXHAUST TIPS (LONG and SHORT) then install onto the inner and outer exhaust exits respectively.
 - ⚠ Ensure the EXPREME Ti logo is facing upwards. Check for clearance issues with the rear lower bumper (valance) and ensure the EXHAUST TIPS protrude the correct amount (see diagram).





9. Loosely fit the front and rear diffusers then check to make sure there are no clearance issues.

10. If there are no clearance issues, tighten down the nuts/bolts in order starting at the front.


If there are clearance issues, make the necessary adjustments and repeat the process.

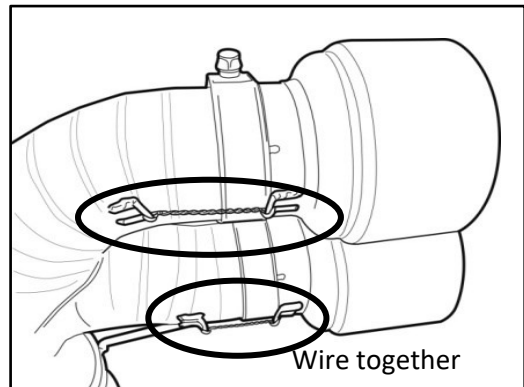
11. When not using an A/F sensor, install the supplied A/F SENSOR PLUG and COPPER WASHER.

※ Components used: A/F SENSOR PLUG (18 on previous page) , COPPER WASHER, (19 on previous page).

12. Where there is limited clearance between the MAIN PIPE, FRONT DIFFUSER and REAR DIFFUSER cut and apply the included THERMAL INSULATION SHEET as required.

13. Wire together the hooks on the underside of the EXHAUST TIPS. (see diagram).

 Take extra care to ensure this process is carried out correctly.



14. Attach the front diffuser.

15. Attach the rear diffuser.

16. Attach the front cross bar assembly.

17. Attach the negative battery terminal.



CAUTION

- Ensure sufficient clearance and correct fitment has been achieved before tightening down the nuts and bolts completely. In some cases, there may be insufficient clearance due to differences in vehicle specification. In such a case, loosen the bolts on the catalytic converter and exhaust manifold then adjust the positioning until sufficient clearance is achieved before re-tightening down all the bolts.
- Oil or other debris on the muffler can lead to blemishes and/or burn marks. Ensure that these are wiped clean after installation is complete.
- Depending on the application/use, additional thermal insulation may be required to prevent heat damage to surrounding components.

3. INSTALLATION VERIFICATION

1. Check to ensure the product is fitted correctly.
2. Start the engine and rev to 2500rpm to check for any abnormal sounds.
3. Test drive the vehicle and check for abnormal sounds and/or loose parts.



WARNING

- Be thorough when performing checks as incorrect fitment or loose parts can result in reduced performance and/or damage to other surrounding parts and components.
- Exhaust leaks not only reduce performance but can also be a health hazard and should be addressed immediately.
- When using the vehicle, if there are any abnormalities, stop the vehicle immediately and check for faults.
- Ensure the engine and/or engine bay is cool before attempting any repairs.
- Should any problems arise, do not restart the engine. Consult a trained professional and follow their instructions.



CAUTION

- Once the product has been installed on the vehicle, the engine characteristics may change depending on the setup. After installation, adjust the engine/ECU settings as necessary.

ALTAMI®



27 Rancho Cir, Lake Forest, CA 92630 USA

Phone : +1-949-855-6577

www.tomeiusa.com

OPEN : Monday-Friday

(National holidays and public holidays excluded)

10:00 - 19:00 PST