



取扱説明書

INSTALLATION MANUAL

フューエルプレッシャーレギュレーター

品 番	TYPE-S	TB507A-0000A
	TYPE-L	TB507A-0000B

はじめに

TOMEI製品をお買い上げありがとうございます。

この製品は大容量燃料ポンプ、大容量インジェクター等へ交換をした場合に燃圧調整を容易に行うことができ、安定した燃圧の確保をすることが可能です。

- この取扱説明書を良く読んでからお使いください
- 自動車メーカーの発行する整備要領書と併せてお使いください
- 取り付け後も大切に保管してください
- 販売店様で取り付けをされる場合は本書を必ずお客様へお渡しください

注 意

- 本品は自動車競技という特殊用途に用いるため、取り付けは特別の訓練を受けた整備士が、設備の整った作業場で実施してください。
- 取り付けの際は、適切な工具と保護具を使用しないと、けがにつながり危険です。
- 締め付け部は定期的に点検してください。
- ガソリンの漏れ、にじみは運転前に必ず点検してください。ガソリンが漏れると火災の恐れがあり危険です。
- 本品はエンジンの仕様に応じたインジェクター、E C U等とあわせて使用してください。

ガソリンに関わる警告

本品の取り付けに際しては燃料系統の脱着をとめない、ガソリンが流出する。下記事項を確実に守ること。守らないと、爆発や、火災の恐れがあり危険。

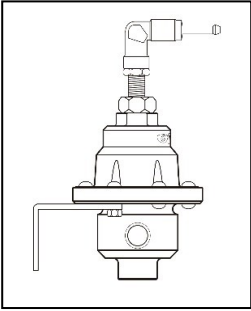
- 作業場所を指定し、作業場所以外では作業をしない。
 - ①風通しの良い場所。
 - ②周囲に火気（溶接機、グラインダー、電動モーター、ストーブなど）のない場所。
 - ③気化した燃料が充満する恐れがあるピットなどから離れた場所。
- 火気使用、火花発生物業は行わない。
 - ①電気機器の使用禁止。
 - ・原則として、作業灯は使用しないこと。
 - ・燃料抜き取りは、電動ポンプおよびポリ容器を使用しないこと。
 - ・溶接機、グラインダー及びドリルなどを使用しないこと。
 - ②火花発生物業の禁止。
 - ・火花発生の恐れがある作業（ハンマーの使用など）はしないこと。
- 静電気の防止および安全への配慮を行う。
 - ①消火器を準備する。
 - ②静電気を防止する。
 - ・足元が滑らない程度に、床に水をまく。
 - ・フューエルチェンジャー、車両、フューエルタンク間にアース線を接続する。
 - ③燃料が付着したウエスを分別処理する。

- タンク内のガソリン残量が空に近い状態で作業すること。
- ホースを抜くと配管の中に残ったガソリンが流れ出る。ウエスなどを使って、広がらないようにする。
- 取り外し作業中にゴミなどが、タンク内部に侵入しないようにする。

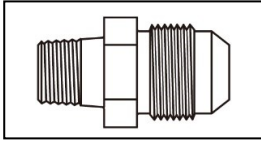


27 Rancho Cir, Lake Forest, CA 92630 USA
TEL : +1-949-855-6577 FAX : +1-949-855-6525
<http://www.tomeiusa.com>

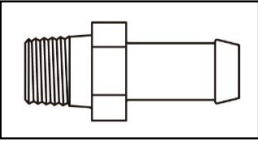
部品構成 キットに付属されている内容は下記の通りです。（ ）内は数量です。



本体 (1)



フィッティング [AN6 1/8NPT] (2)



ホースニップル

ステッカー (2)

取扱説明書 (1)

作業に必要な工具類

・エンジン整備工具一式 ・燃圧計 ・シールテープ

ノーマル取り外し

- (1) 燃料配管内のガソリンを除去する。
- (2) バッテリーマイナス端子を取り外す。
- (3) レギュレーターのバキュームホースを外し、レギュレーターを取り外す。

取り付け

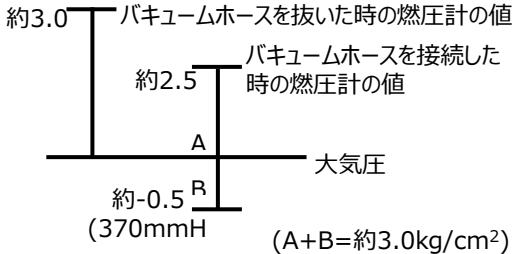
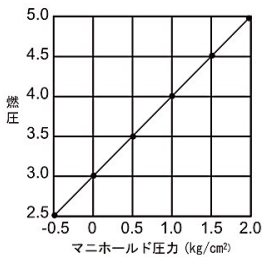
- (1) 使用する燃料配管に合わせて、付属品のフィッティングやホースニップルより選択し、レギュレーターに取り付ける。
- (2) 燃圧計を取り付ける場合はPTプラグを取り外し、センサーのPT部にシールテープを巻き、取り付ける。
- (3) レギュレーターを付属のブラケットを用いて取り付ける。
- (4) 燃料配管を取り付ける。

燃圧調整・漏れ点検



注 意

- 燃圧は必ず基準値に合わせてください。
燃料噴射はインテークマニホールドに行われるため、燃圧が一定では負圧によって燃料噴射量に差が出ます。（負圧高→燃料噴射増 負圧低→燃料噴射少）そこでレギュレーターがインテークマニホールド圧力に感応し、燃圧を適正値（燃圧がマニホールド圧力に対し、約3.0kg/cm²高）に調整しています。組付時の燃圧調整を上記の基準で実施すれば、走行時は過給圧に応じてレギュレーターが適正値に調整します。

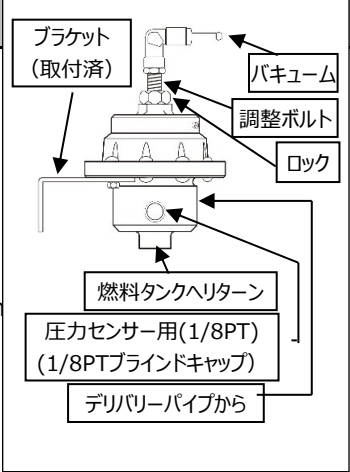


- レギュレーターのPTプラグを取り外し、燃圧計を取り付ける。
- ロックナットを緩め、調整ボルトを回して燃圧を合わせた後、ロックナットを締める。
- 燃料漏れの確認を行う。
設定燃圧（最大圧力）の時に漏れないことを確認してください。
- 燃圧計を取り外し、シールテープ介してPTプラグを取り付けてください。
- PTプラグ部の燃料漏れを確認してください。

仕様

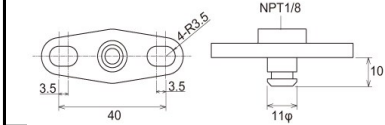
レギュレーター本体材質	アルミ
表面処理	硬質アルマイト
重量	270g (タイプL) 155g(タイプS)
バキュームホースニップル	φ4.5
付属品フィッティング	AN6 1/8NPT×2 #8ストレート 1/8NPT×2
対応燃圧	2.0kgf/cm ² ～8.0kgf/cm ²

対応フィッティング	品番
[AN6 1/8NPT]	TB509A-0000C
[#8ストレート 1/8NPT]	TB509A-0000A
[#8エルボ 1/8NPT]	TB509A-0000B



フューエル プレッシャー レギュレーターアダプター （別売り）

No.1 品番 TB508A-0000A



NISSAN

BNR32・34/BCNR3 RB26DETT
R32 RB20DET
R33/R34 RB25DET
(R)PS13/S14/S15 SR20DET
Z32 VG30DETT

SUBARU

GC8/GF8 EJ20G/EJ20K
EJ205/EJ207

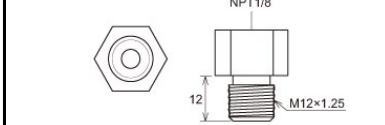
GDB/GDA EJ205/EJ207
BC5/BF5 EJ20G
BD5/BG5 EJ20H/EJ20R
BE5/BH5 EJ206/EJ208
SF5/SG9 EJ20G/EJ205
EJ255

TOYOTA

EP82/EP91 4E/FET
JZS147 2JZ-GTE
JZA80 2JZ-GTE
(-H9.8 VVT-i不可)

A E 86 4A-GE
SXE10 3S-GE

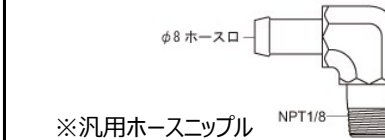
No.2 品番 TB508A-0000B



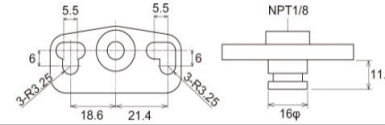
TOYOTA

JZX90 1JZ-GTE
JZX100 1JZ-GTE
JZX110 1JZ-GTE
ST205 3S-GE
SW20 3S-GE

#8エルボ 1/8NPT品番 TB509A-0000B



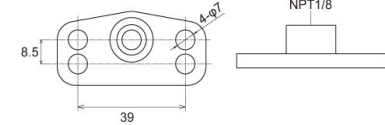
No.3 品番 TB508A-0000C



MITSUBISHI

EC5W 6A13
CD9A/CN9A 4G63
CP9A/CT9A 4G63
Z16A 6G72

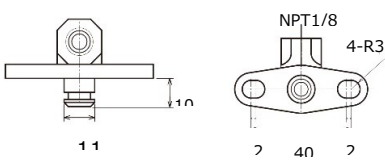
No.4 品番 TB508A-0000D



HONDA

EF3/EF9 B16A
EG6/EG9/EK4 B16A
EK9 B16B
EG2/EF8 B16A
DC2 B18C
DC5 K20A
AP1 F20C
NA1 C30A
NA2 C32B

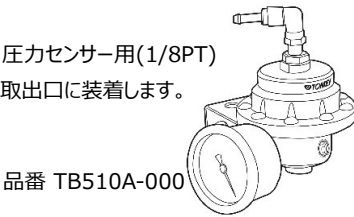
No.5 品番 TB508A-0000E



MITSUBISHI

CZ4A 4B11

燃圧計 （別売り）



品番 TB510A-000

FUEL PRESSURE

PART NUMBER	TYPE-S	TB507A-0000A
	TYPE-L	TB507A-0000B

INTRODUCTION

Thank you for purchasing another quality TOMEI product.
This "TOMEI Pressure Regulator" was designed to be used with a larger fuel pump & injectors to provide the correct fuel pressure flow that is required when tuning engines.

- Please read this manual thoroughly prior to using this product.
- Please have the correct Car manufacturer Maintenance Manual for reference.
- After installation please keep this manual for future reference.
- If the product was fitted in a shop, please give this manual to the end user.

CAUTION

- This product is for off road competition purpose only. This product is to be fitted by a qualified, experienced professional in a correctly setup workshop.
- The installation is to be done with appropriate safety precautions & correct equipment.
- Double check all fittings and connections to be sure that nothing is left loose.
- Check to be sure that there are absolutely no signs of fuel leakages prior to starting the engine. The risk of fire is high when working with the fuel related parts.
- Suitable sized injectors, fuel pump and ECU should be used together to suit the engines use for optimum results.

CAUTION! : FIRE RISK

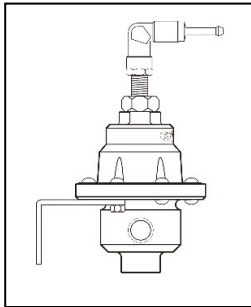
Extra caution is required when removing & refitting the fuel related components to prevent problems from leakages or spills.

Please follow the basic guidelines below to prevent any explosions & possible dangers.

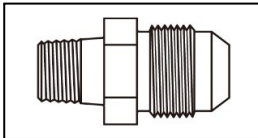
- Have an appropriate work environment to do the installation.
 - ① Well ventilated area.
 - ② Do not work near fire hazards (welding equipment, electric motors etc).
 - ③ Fuel vapors can be present in the room which can also be a fire hazard.
- Do not use any fire starting or spark making equipment/materials during the job.
 - ① Use caution with electrical equipment or similar tools.
 - * Do not use any lamps near the fuel and car.
 - * Do not extract fuel with an electric pump.
 - * Do not use any welding, grinder or drilling equipment etc.
 - ② Spark prevention.
 - * Be cautious when using even simple tools not to make any sparks.
- Prevent any possible static electricity for safety.
 - ① Have a fire extinguisher ready and nearby.
 - ② Prevent any possible static electricity.
 - * It's best to have some water on the work floor to help with earthed.
 - * Please keep the car, fuel changer & fuel tank grounded at all times.
 - ③ Keep the fuel soaked rags away from the car when possible.

- Try not to work on a car with a full tank of gas.
- When the fuel hose/line is removed, clean any fuel spills and catch any fuel which comes out use a rag or similar to control the spread of fuel.
- Make sure that no unwanted material from entering the fuel tank when working on the car.

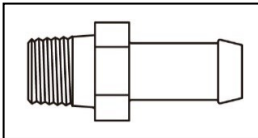
KIT CONTENTS: The contents are listed with QTY# in the brackets ().



FUEL REGULATOR (x1)



FITTING
[AN6 1/8NPT] (x2)



HOSE NIPPLE
[#8 STRAIGHT 1/8NPT]

STICKER (x2)

INSTALLATION MANUAL (x1)

REQUIRED TOOLS

* General Engine Maintenance Tools * Fuel Pressure Gauge * Sealing Tape

REMOVAL OF STANDARD SETUP

- (1) Remove the fuel from the fuel lines.
- (2) Disconnect the car battery's negative terminal.
- (3) Disconnect the vacuum hose from the regulator and then remove the regulator.

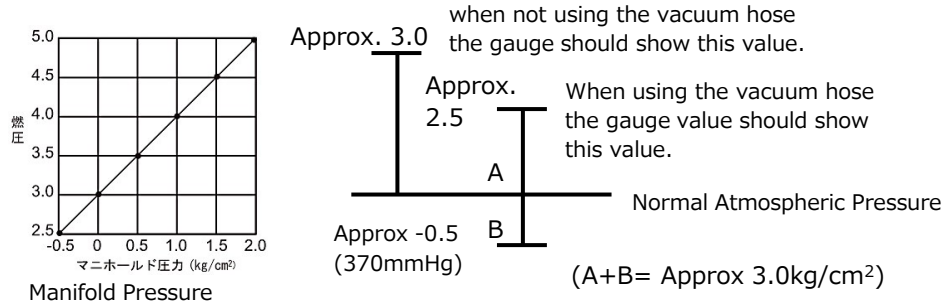
INSTALLATION

- (1) Select the appropriate fitting or nipple for the job prior to commencing with the job. Have the required accessories handy for installing the regulator.
- (2) If you will connect the Fuel Pressure Gauge to the Screw Plug on the Fuel Pressure Regulator. It is best to wrap the screw with Teflon Tape to properly seal the screw.
- (3) The mounting bracket is then used to mount the regulator in the car.
- (4) Connect the fuel piping connections.

FUEL PRESSURE ADJUSTMENT/ LEAK INSPECTION

CAUTION

- Please adjust the Fuel Pressure to suit your requirements.
The fuel injection on the intake manifold requires the appropriate fuel pressure to be set at the right levels for a balance across all cylinders. (When the vacuum is high the fuel pressure should be high) The Fuel Pressure Regulator responds to the intake manifold pressure (the average Fuel Pressure is usually set around 3.0kg/cm²). When the Fuel Pressure Regulator is set correctly it should adjust the pressure to suit the fluctuating pressures in the fuel rail during operation.

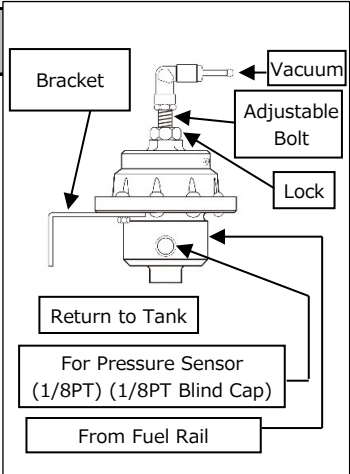


- Remove the Pressure Sensor plug from the Regulator to fit the Pressure Gauge.
- By unlocking the lock nut, adjustments to the pressure can be made to turning the bolt.
- Check for fuel leaks. When setting the pressure near max level, please check for leaks.
- When completed remove the pressure gauge and put the Pressure Sensor plug back on the regulator.
- Check for any signs of fuel leakages from the PT plug area.

SPECIFICATIONS

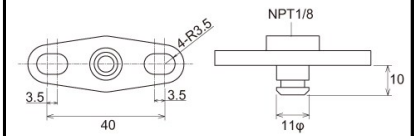
MATERIAL	Aluminum
FINISHING	Hard Anodized
WEIGHT	270g (TYPE-L) 155g (TYPE-S)
VACUUM HOSE NIPPLE	φ4.5
ACCESSORIES	AN6 1/8NPT×2
FITTING	#8 Straight 1/8NPT×2
PRESSURE RANGE	2.0kgf/cm ² ~8.0kgf/cm ²

OPTION FITMENTS	PART #
[AN6 1/8NPT]	TB509A-0000C
[#8 Straight 1/8NPT]	TB509A-0000A
[#8 Elbow 1/8NPT]	TB509A-0000B



FUEL REGULATOR ADAPTER (Sold Separately)

No.1 P/N TB508A-0000A



NISSAN

BNR32/ 34/BCNR33	RB26DETT
R32	RB20DET
R33/R34	RB25DET
(R)PS13/S14/S15	SR20DET
Z32	VG30DETT

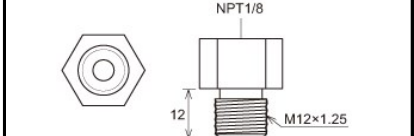
SUBARU

GC8/GF8	EJ20G/EJ20K
	EJ205/EJ207
GDB/GDA	EJ205/EJ207
BC5/BF5	EJ20G
BD5/BG5	EJ20H/EJ20R
BE5/BH5	EJ206/EJ208
SF5/SG9	EJ20G/EJ205
	EJ255

TOYOTA

EP82/EP91	4E/FET
JZS147	2JZ-GTE
JZA80 ('-97/8 non VV1	2JZ-GTE
AE86	4A-GE
SXE10	3S-GE

No.2 P/N TB508A-0000B

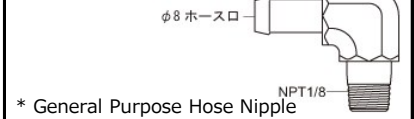


TOYOTA

JZX90	1JZ-GTE
JZX100	1JZ-GTE
JZX110	1JZ-GTE
ST205	3S-GE
SW20	3S-GE

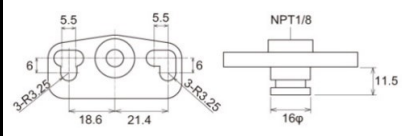
#8 Elbow 1/8NPT

P/N TB509A-0000B



* General Purpose Hose Nipple

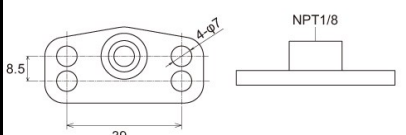
No.3 P/N TB508A-0000C



MITSUBISHI

EC5W	6A13
CD9A/CN9A	4G63
CP9A/CT9A	4G63
Z16A	6G72

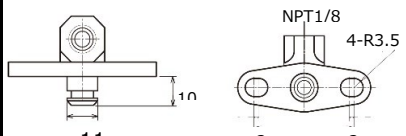
No.4 P/N TB508A-0000D



HONDA

EF3/EF9	B16A
EG6/EG9/EK4	B16A
EK9	B16B
EG2/EF8	B16A
DC2	B18C
DC5	K20A
AP1	F20C
NA1	C30A
NA2	C32B

No.5 P/N TB508A-0000E



MITSUBISHI

CZ4A	4B11
------	------

FUEL PRESSURE GAUGE (Sold Separately)

Install where the Fuel Pressure Sensor (1/8PT) is located.

P/N TB510A-0000A

