

ARMS MX7960 4G63

P/N | TB401A-MT01A

TURBOCHARGER SPECIFICATION SHEET

COMPRESSOR

コンプレッサーホイール COMPRESSOR WHEEL

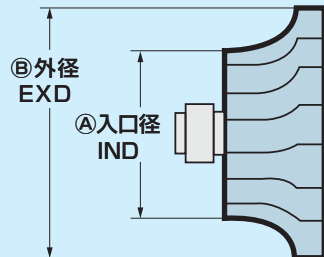
㉑入口径 IND (mm)	㉒外径 EXD (mm)	トリム TRIM	ブレード数 BLADES	材質 MATERIAL	製法 PRODUCTION
52.6	68.0	60	6/6	A2618	CNC削出 CNC BILLET

コンプレッサーハウジング COMPRESSOR HOUSING

入口径 IND (mm)	外径 EXD (mm)	A/R
61.85	50.0	0.78

センターカートリッジ BEARING TYPE

ジャーナルベアリング
JOURNAL BEARING



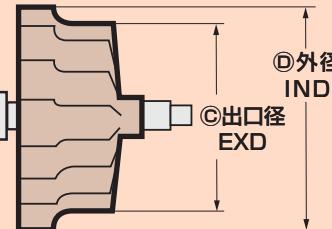
TURBINE

タービンホイール TURBINE WHEEL

㉓出口径 EXD (mm)	㉔外径 IND (mm)	トリム TRIM	ブレード数 BLADES	材質 MATERIAL	製法 PRODUCTION
54.0	61.0	79	11	K418	鋳造 CAST

タービンハウジング TURBINE HOUSING

入口 IND	出口 EXD	A/R
4G63	4G63	0.77

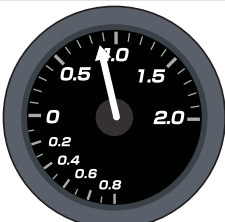
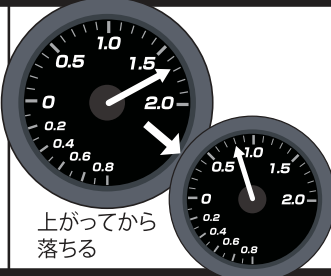
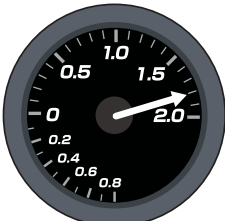


初期設定過給圧

INITIAL BOOST SETTING


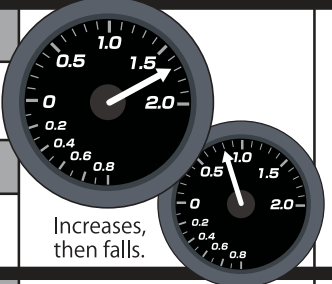

1.0kgf/cm²

⚠ ブースト圧設定時のご注意

アクチュエーター スプリング	ブースト コントローラー		エンジンへの 負荷	パワー	ブースト	こんな方へ	
標準	OFF	 設定値以上上がらない	○	△	安定度	立ち上がりが遅い 高回転時に垂れる	街乗り中心 ・エンジン強化無し ・パワーアップよりも エンジンを大事したい
					調整	不可能	
標準	ON	 上がってから 落ちる	△	○	安定度	高回転時に垂れる	サーキット走行をする ・必要な時にパワーを上げたい ・最低限のエンジン強化済み ・水温・油温対策済み
					調整	可能	
強化	ON	 下げたくても下がらない	×	◎	安定度	立ち上がり・ 高回転時ともに良い	ドラッグレース・ 本格的なサーキット走行 ・エンジン強化済み ・水温・油温対策済み ・エンジンに詳しい
					調整	可能だが スプリング設定 以下には 下げられない	

ブースト圧の設定はブーストコントローラーで行ってください。

⚠ BOOST SETTING CAUTION

		STRESS ON ENGINE	POWER	BOOST	GOOD FOR
ACTUATOR SPRING	 <p>Doesn't exceed preset.</p>	LIGHT	GOOD	CHARACTERISTICS	STREET
DEFAULT				Slow spool, fall-off at high rpm.	
BOOST CONTROLLER				ADJUSTABILITY	
OFF				NONE	
ACTUATOR SPRING	 <p>Increases, then falls.</p>	MILD	GREAT	CHARACTERISTICS	TRACK
DEFAULT				Fall-off at high rpm.	
BOOST CONTROLLER				ADJUSTABILITY	
ON				YES	
ACTUATOR SPRING	 <p>Cannot be lowered beyond preset.</p>	HEAVY	HIGH!	CHARACTERISTICS	DRAG/ PRO RACE
UPGRADED				Good spool, good high rpm performance.	
BOOST CONTROLLER				ADJUSTABILITY	
ON				YES but will not fall below preset spring pressure.	

**ALWAYS USE A BOOST CONTROLLER
TO CONFIGURE BOOST SETTINGS**



ターボチャージャーキット ARMS MX7960/7967 4G63

TURBOCHARGER KIT ARMS MX7960/7967 4G63

品番	MX7960	MX7967
PART NUMBER	TB401A-MT01A	TB401A-MT01B

適合	4G63 EVO 4-9
APPLICATION	

目次 / INDEX

P2 日本語

P16 ENGLISH

このたびは弊社製品をお買い上げいただき、まことにありがとうございます。
 ご使用前にこの説明書をよくお読みのうえ正しくお使いください。
 お読みになった後もすぐ取り出せる場所に大切に保管してください。
 説明書に書かれている注意事項は必ず守ってください。
 各自動車メーカーの発行する整備要領書が必要になります。本書と合わせて
 お使いください。
 不適切な使用により事故が生じた場合、弊社では責任を負いかねますので、
 あらかじめご了承ください。

Thank you for purchasing a TOMEI product.
 Please read this installation manual carefully prior to installation/use.
 Ensure you keep this document stored in a safe location for future reference.
 Pay close attention to and adhere to the various warnings/cautions contained herein.
 You should also consult the official servicing manual for your vehicle when installing
 this product.
 Please note that inappropriate installation/use of this product will be at the owner's
 own risk and/or responsibility.
 Retailers/Workshops should ensure this document is given to the end user.



注意

- 本取扱説明書は製品に関わる特記事項についてのみ記載しています。実際の作業や手順については各自動車メーカー発行の整備要領書をご確認ください。
- 本製品は自動車競技部品です。サーキットなどの公道ではない閉鎖された場所で使用してください。
- 本製品を取り付けることにより、エンジン出力が向上します。そのためエンジン制御やその他周辺装置の最適化が必要になります。
- ターボメーターなどで常にコンディションの確認をしてください。



警告

- 適合する車種以外へのご使用はおやめください。本製品および、エンジンを破損する恐れがあります。
- 本製品の取り付けは設備の整った環境で、資格をもった整備士が行ってください。
- 本製品を取り付ける際には、適切な工具、保護具を使用してください。ご使用にならないとけがにつながり危険です。
- 本製品の取り付けはエンジンが十分に冷えた状態で行ってください。エンジンが冷えていない状態の作業は火傷の恐れがあります。
- 本製品の取り付けに必要な各部品の脱着の際には指定トルクなどを守り、無理な力を加えないでください。本製品および、エンジンを破損する恐れがあります。
- エンジンを始動する際には必ずオイル/冷却水の漏れなどの点検を行ってください。オイル/冷却水の漏れはエンジンの破損につながります。

取付作業に必要な工具類

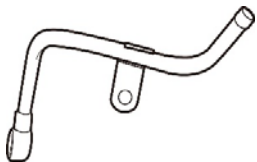
- エンジン整備工具一式
- トルクレンチ
- 整備要領書

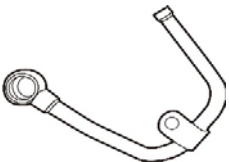
部品構成


下記の部品・数量が揃っているかご確認ください。

①			
	名称	ターボ本体	
	同梱数量	1	
	単品品番	-	
	補修部品名称		品番
	CHRA	MX7960	TB401B-CRA18
		MX7967	TB401B-CRA19
	リビルトキット	MX7960	TB401B-RBK02
		MX7967	
	アクチュエーター	MX7960	TB401B-ACT12
MX7967			
コンプレッサーハウジング	MX7960	TB401B-COH03	
	MX7967	TB401B-COH12	
コンプレッサーホイール	MX7960	TB401B-COW13	
	MX7967	TB401B-COW14	
タービンハウジング	MX7960	TB401B-TBH04	
	MX7967	TB401B-TBH14	
タービンホイール	MX7960	TB401B-TBW04	
	MX7967		

②		
	名称	コンプレッサーOUTパイプ
	同梱数量	1
	単品品番	TB401B-COP01

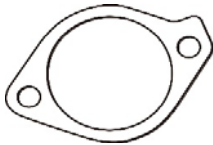
③		
	名称	ウォータークーラントパイプA
	同梱数量	1
	単品品番	TB401B-WCP03

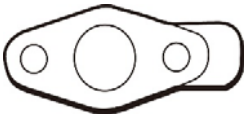
④		
	名称	ウォータークーラントパイプB
	同梱数量	1
	単品品番	TB401B-WCP04

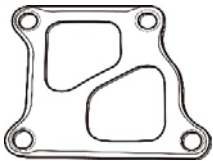
⑤		
	名称	オイルパイプ
	同梱数量	1
	単品品番	TB401B-OF02

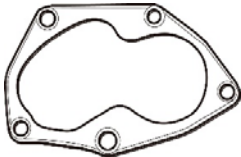
部品構成

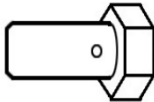
下記の部品・数量が揃っているかご確認ください。

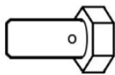
⑥		
	名称	コンプレッサー-OUT ガスケット
	同梱数量	1
	単品品番	TB401B-COG01


⑦		
	名称	オイルリターンガスケット
	同梱数量	2
	単品品番	TB401B-ORG01


⑧		
	名称	タービンINガスケット
	同梱数量	1
	単品品番	TB401B-TIG02

⑨		
	名称	タービンOUTガスケット
	同梱数量	1
	単品品番	TB401B-TOG02

⑩		
	名称	ウォーターボルト
	同梱数量	2
	単品品番	TB401B-WTB01


⑪		
	名称	バンジョーボルト M12
	同梱数量	1
	単品品番	TB401B-BJB02


⑫		
	名称	ボルト M6*P1.0 8mm
	同梱数量	3
	単品品番	TB401B-WBT02

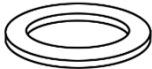
⑬		
	名称	スタッドボルト M10*P1.25 47.5mm
	同梱数量	2
	単品品番	TB401B-STB03


部品構成


下記の部品・数量が揃っているかご確認ください。


⑭		
	名称	スタッドボルト M10*P1.25 43mm
	同梱数量	2
	単品品番	TB401B-STB02

⑮		
	名称	ナット M10*P1.25
	同梱数量	4
	単品品番	TB401B-HNT02

⑯		
	名称	ワッシャー M10
	同梱数量	2
	単品品番	TB401B-WAS01

⑰		
	名称	ワッシャー M12
	同梱数量	2
	単品品番	TB401B-WAS04


⑱		
	名称	ワッシャー M14
	同梱数量	4
	単品品番	TB401B-WAS02

⑲		
	名称	ワッシャー M6
	同梱数量	4
	単品品番	TB401B-WAS03

⑳		
	名称	バキュームホース 5X11mm
	同梱数量	1
	単品品番	TB401B-SLH03

部品構成

下記の部品・数量が揃っているかご確認ください。

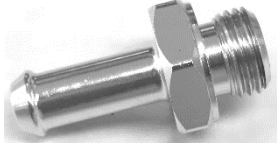
⑳		
	名称	ポルトスムースペースト
	同梱数量	1
	単品品番	PB6150-BSP01


㉑		
	名称	アクチュエータースプリング 黒
	同梱数量	1
	単品品番	TB401B-SPR07

㉒		
	名称	アクチュエータースプリング 赤
	同梱数量	1
	単品品番	TB401B-SPR10

㉓		
	名称	アクチュエータースプリング ピンク
	同梱数量	1
	単品品番	TB401B-SPR11

㉔		
	名称	アクチュエータースプリング 青
	同梱数量	1
	単品品番	TB401B-SPR12

㉕		
	名称	アクチュエーターニップル (ストレート)
	同梱数量	1
	単品品番	TB401B-SAN01

㉖		
	名称	TOMEIステッカー
	同梱数量	2
	単品品番	TG201A-0000A

㉗		
	名称	ARMSステッカー
	同梱数量	2
	単品品番	TG204A-0000A

部品構成

下記の部品・数量が揃っているかご確認ください。

②9		
	名称	エンブレム
	同梱数量	1
	単品品番	TE501A-0000A

③0		
	名称	取扱説明書（本書）
	同梱数量	1
	単品品番	

③1		
	名称	アクチュエーター取扱説明書
	同梱数量	1
	単品品番	

③2		
	名称	スペックシート
	同梱数量	1
	単品品番	-

③3		
	名称	保証登録カード
	同梱数量	1
	単品品番	-

③4		
	名称	保証登録のお願い
	同梱数量	1
	単品品番	-

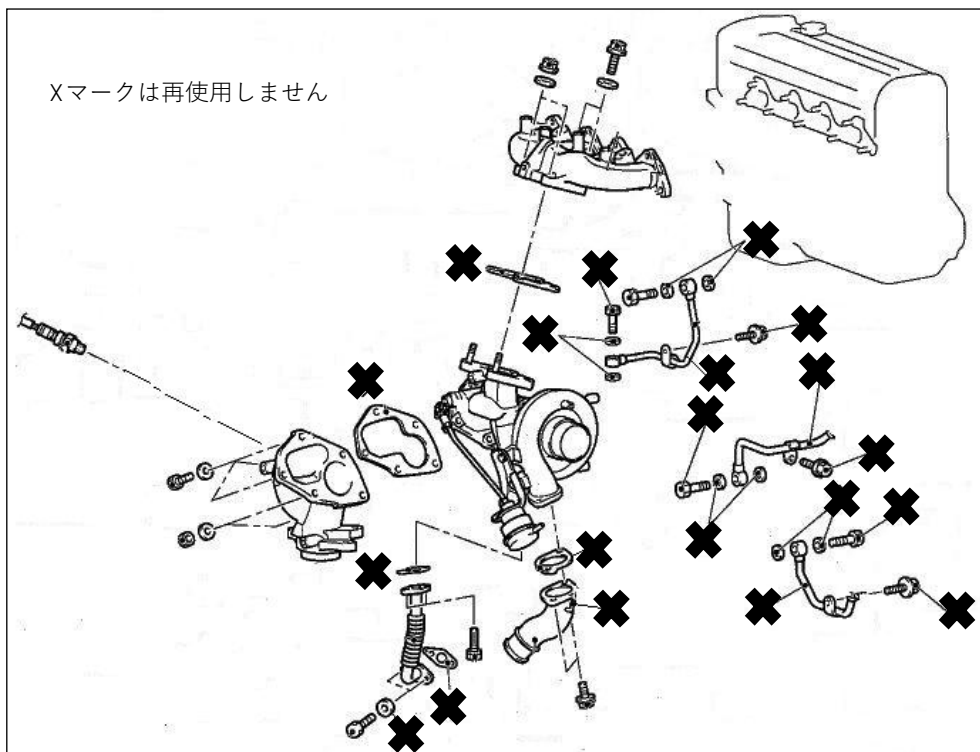
③5		
	名称	過給圧設定時のご注意
	同梱数量	1
	単品品番	-

1. 純正ターボチャージャーの取り外し

バッテリーのマイナス端子を取り外し、ターボチャージャーや周辺装置を取り外してください。



- 各部の詳細な脱着方法は必ず整備要領書を参照してください。
- 再使用する部品は取り外し時に破損させないように注意してください。
- 部品を取り外した後の開口部には異物が入らないようテープなどで塞いで作業してください。

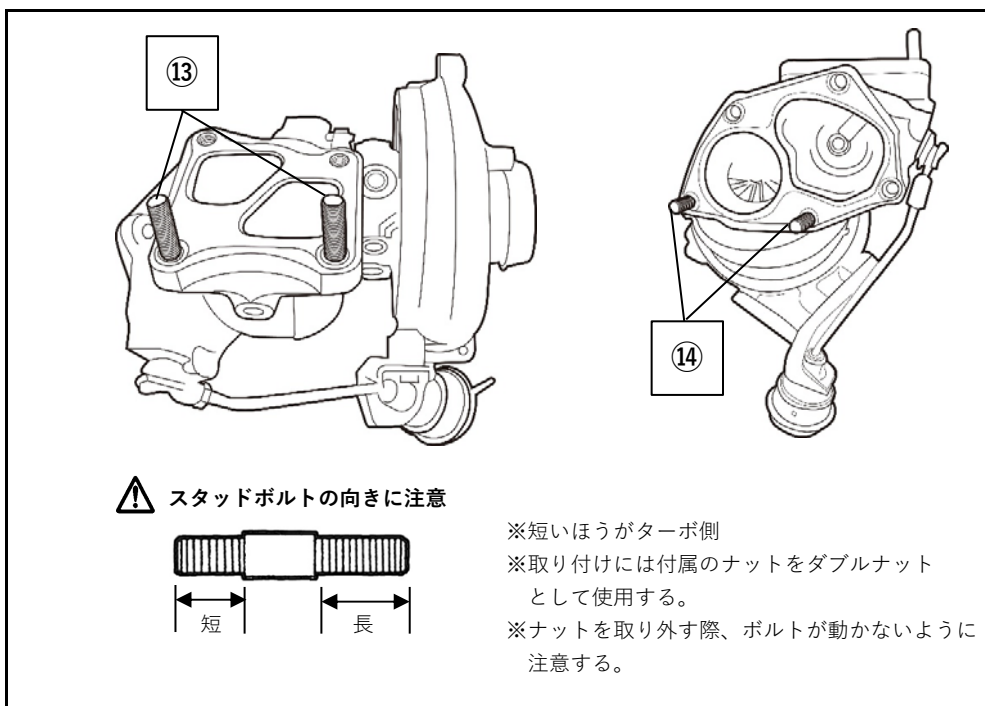


2. ARMSターボチャージャーの取り付け



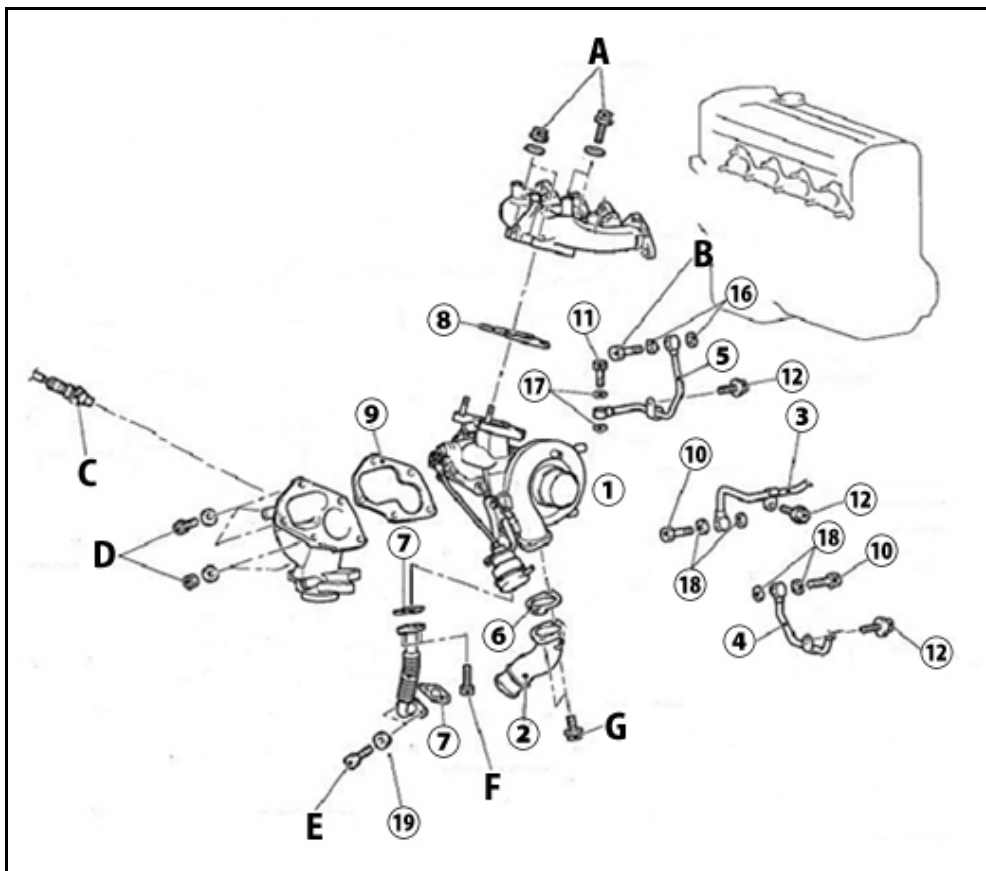
- 排気系の高温にさらされるボルトには焼付きや固着を防止するため、付属のボルトスムースペーストを塗布してください。
- 取り付け位置などを間違わないようにしてください。間違えるとエンジン本体への取り付けができなかったり、冷却や潤滑不良を起こしてタービンが破損します。
- パイプやチューブ類をエンジン本体に取り付ける時は無理に締め付けしないでください。無理な負荷がかかると破損の原因となります。

2-1. スタッドボルトの取り付け



部品番号	名称	数量
⑬	スタッドボルト M10*P1.25 47.5mm	2
⑭	スタッドボルト M10*P1.25 43mm	2

2-2. ターボチャージャーの取り付け

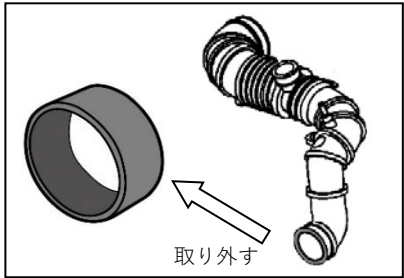


部品番号	名称	数量
①	ターボ本体	1
②	コンプレッサー-OUTパイプ	1
③	ウォータークーラントパイプA	1
④	ウォータークーラントパイプB	1
⑤	オイルパイプ	1
⑥	コンプレッサー-OUTガスケット	1
⑦	オイルリターンガスケット	2
⑧	タービンINガスケット	1
⑨	タービンOUTガスケット	1
⑩	ウォーターボルト	2
⑪	バンジョーボルト M12	1
⑫	ボルト M6*P1.0 8mm	3
⑬	ワッシャー M10	2
⑭	ワッシャー M12	2
⑮	ワッシャー M14	4
⑯	ワッシャー M6	4

	部品締付けトルク
A	$64 \pm 5 \text{ N} \cdot \text{m}$ (6.5 kgf-m)
B	$17 \pm 2 \text{ N} \cdot \text{m}$ (1.7 kgf-m)
C	$44 \pm 5 \text{ N} \cdot \text{m}$ (4.5 kgf-m)
D	$59 \pm 5 \text{ N} \cdot \text{m}$ (6.0 kgf-m)
E	$14 \pm 1 \text{ N} \cdot \text{m}$ (1.4 kgf-m)
F	$9 \pm 1 \text{ N} \cdot \text{m}$ (0.9 kgf-m)
G	$19 \pm 1 \text{ N} \cdot \text{m}$ (1.9 kgf-m)

! ノーマルサクシヨンの使用について

- ・ EVO6～7は無加工で使用できます。
- ・ EVO4～5は吸入口の径が異なるためサクシヨンパイプのターボチャージャー側に入っているゴムカラーを外していただければ使用できます。



3. 冷却水とオイルの補充

ターボチャージャー交換作業で不足した冷却水とオイルを補充してください。
補充方法や交換部品などは整備要領書を参照し、確実に補充してください。

4. 本運用前の点検と使用上の注意

- ① ギアをニュートラルにし、サイドブレーキを確認してください。
- ② エンジンを始動せず、15秒程クランキングを繰り返してください。
- ③ エンジンを始動し、アイドル状態状態で冷却水やオイルが漏れ出ていないことを確認してください。
- ④ エンジンを停止し、冷却水とオイルが規定量入っていることを確認してください。
また、リザーブタンクも同様に確認してください。
- ⑤ 再度エンジンを始動し、エンジン回転を3000回転程度まで上げ、排気漏れや異音がしないことを確認してください。
- ⑥ 試運転を行い、過給がかかることを確認してください。



- 出荷時のアクチュエーターの設定過給圧はアクチュエーター単体で2mmのプリロードをかけた状態で1.0kgです。
- 実際の過給圧の設定は1次排圧の影響や他の部品の仕様により大きく異なる場合があります。過給圧の決定はブーストコントローラーを併用のうえ、実走に等しい環境で確認しながら慎重に行ってください。
- アクチュエーター Springs の交換は別冊のアクチュエーター取扱説明書を参照のうえ、慎重に行ってください。
- ブースト計を使用し、過給圧を監視してください。

- ⑦ 各部の取り付け状態や冷却水/オイル漏れの点検を行ってください。



- 高負荷運転の直後はすぐにエンジンを停止しないでください。
- エンジンオイルを定期的に交換してください。

5.ターボチャージャー仕様

MX7960

コンプレッサーホイール					
入口径 (mm)	外径 (mm)	トリム	ブレード数	材質	製法
52.6	68.0	60	6/6	A2618	CNC削出
タービンホイール					
出口径 (mm)	外径 (mm)	トリム	ブレード数	材質	製法
54.0	61.0	79	11	K418	鋳造
コンプレッサーハウジング			タービンハウジング		
入口径 (mm)	出口径 (mm)	A/R	入口	出口	A/R
61.9	50.0	0.78	4G63	4G63	0.77

MX7967

コンプレッサーホイール					
入口径 (mm)	外径 (mm)	トリム	ブレード数	材質	製法
56.3	75.0	56	6/6	A2618	CNC削出
タービンホイール					
出口径 (mm)	外径 (mm)	トリム	ブレード数	材質	製法
54.0	61.0	79	11	K418	鋳造
コンプレッサーハウジング			タービンハウジング		
入口径 (mm)	出口径 (mm)	A/R	入口	出口	A/R
61.9	50.0	0.78	4G63	4G63	0.77

6.アクチュエータースプリング

本製品はアクチュエータースプリングを交換することで、プースト設定値を変更することができます。下記を参考に目的に合ったアクチュエータースプリングを選択してください。



アクチュエータースプリングの選択について

次ページ一覧表に記載の各スプリングの単体圧力/設定圧力はアクチュエーターが動作し、スイングバルブが開き始める圧力となっています。

実際のスプリング選択は目的に合わせ実測したうえで設定してください。

交換方法などは別紙のアクチュエーター取扱説明書を参照してください。

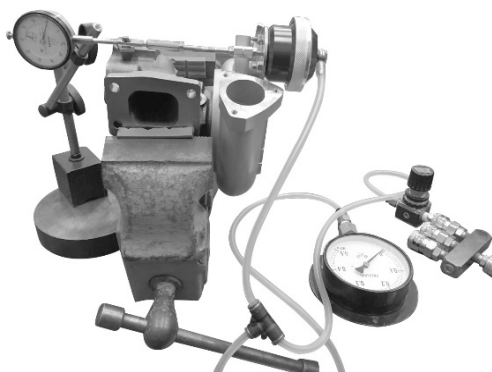
※ 次ページ一覧表の数値はアクチュエーター単体で2mmのプリロードをかけた状態での数値です。

※ 出荷時の本製品には次ページ一覧表の1.0kgf/cm²の組み合わせのスプリングが装着されています。

※ 次ページ一覧表の設定値はあくまでも目安です。プースト値は車両の仕様により変化します。

※ 実際のプースト値の設定はプーストコントローラーを併用してください。プーストコントローラーの設定を主とし、アクチュエーターを補助として調整することで、安定したプーストセッティングが可能となります。

アクチュエータースプリング選択方法の一例



- アクチュエーターを動かさないように固定する。
- 計測器（マイクロメーターなど）アクチュエーターロッドのトラベル量が計測できるようセットする
- 圧力計を通してアクチュエーターにエアを入れる
- 計測器の動きでアクチュエーターの動作圧力を確認する。
- 本書のアクチュエータースプリング一覧表を参考に目的にあったスプリングに入れ替える

スプリング 単体圧力	kgf/cm ²	0.20	0.4	0.6	0.9	0.65	0.75
	Kpa	19.61	39.23	58.84	88.26	63.74	73.55
	PSI	2.84	5.69	8.53	12.80	9.25	10.67
設置位置		インナー	インナー	ミドル	ミドル	アウター	アウター
品番		TB401B -SPR07	TB401B -SPR08	TB401B -SPR09	TB401B -SPR10	TB401B -SPR11	TB401B -SPR12
識別色		黒	銀	紫	赤	ピンク	青
サイズ	外径 mm	29	29	36.5	36.5	44	44
	長さ mm	32	36	43	52	57	68
設定圧力							
kgf/cm ²	Kpa	PSI					
0.20	19.61	2.84	0.20				
0.40	39.23	5.69		0.40			
0.60	58.84	8.53			0.60		
0.65	63.74	9.25				0.65	
0.75	73.55	10.67					0.75
0.80	78.45	11.38	0.20		0.60		
0.85	83.36	12.09	0.20			0.65	
0.90	88.26	12.80				0.90	
0.95	93.16	13.51	0.20				0.75
1.00	98.07	14.22		0.40	0.60		
1.05	102.97	14.93		0.40		0.65	
1.10	107.87	15.65	0.20			0.90	
1.15	112.78	16.36		0.40			0.75
1.25	122.58	17.78			0.60	0.65	
1.30	127.49	18.49		0.40		0.90	
1.35	132.39	19.20			0.60		0.75
1.45	142.20	20.62	0.20		0.60	0.65	
1.55	152.00	22.05	0.20		0.60		0.75
1.55	152.00	22.05				0.90	0.65
1.65	161.81	23.47		0.40	0.60		0.65
1.65	161.81	23.47				0.90	0.75
1.75	171.62	24.89	0.20			0.90	0.65
1.75	171.62	24.89		0.40	0.60		0.75
1.85	181.42	26.31	0.20			0.90	0.75
1.95	191.23	27.74		0.40		0.90	0.65
2.05	201.04	29.16		0.40		0.90	0.75

セットアップガイド

項目		推奨仕様	
		ノーマルエンジン	2.3L化などのチューニングエンジン
過給圧設定	MX7960	1.4~1.5kgf/cm ² (19.9~21.3psi)	1.6kgf/cm ² (22.8psi)
	MX7967	ブーストコントローラー使用	ブーストコントローラー使用
想定馬力	MX7960	約360~370ps	約400~420ps
	MX7967		約420~430ps
カムシャフト	MX7960	広作用角への変更が必要	
	MX7967	推奨：TOMEI PONCAM TYPE-R	
ヘッドガスケット	MX7960	強化品への変更が望ましい	強化品への変更が必要
	MX7967	推奨：TOMEIメタル	推奨：TOMEIメタル
インジェクター	MX7960	620cc以上	680cc以上
	MX7967		760cc以上
燃料ポンプ	MX7960	165ℓ/h以上（燃圧3kg/cm ² 時）	182ℓ/h以上（燃圧3kg/cm ² 時）
	MX7967		220ℓ/h以上（燃圧3kg/cm ² 時）
			推奨：TOMEI 255ℓ/h
燃圧レギュレーター	MX7960	燃圧調整式変更が必要	
	MX7967	推奨：TOME TYPE-S	
エアクリーナー	MX7960	推奨：高効率純正交換タイプ	
	MX7967		
サクションパイプ	MX7960	高効率品への変更が望ましい	高効率品への変更が必要
	MX7967		
		推奨：TOMEIターボサクションホース	
インタークーラー	MX7960	ノーマル~大容量タイプ	
	MX7967		
エキゾーストマニホールド	MX7960	高効率品への変更が必要	
	MX7967	推奨：TOME EXPREME	
アウトレット/フロントパイプ	MX7960	高効率品への変更が必要	
	MX7967	推奨：TOME EXPREME	
触媒	MX7960	高効率品への変更が必要	
	MX7967	推奨：スポーツ触媒	
マフラー	MX7960	高効率品への変更が必要	
	MX7967	メインパイプ径Φ80相当	
ECU	MX7960	現車合わせ	
	MX7967		
ブローオフバルブ	MX7960	強化品への変更が必要	
	MX7967	推奨：TOMEI強化	
プラグ	MX7960	熱価アップが必要	
	MX7967	8~9番相当	



このセットアップガイドはあくまでも目安となるものです。

実際のパーツ選定・セットアップは用途や他の仕様に合わせて選択してください。



CAUTION

- This installation manual contains important information regarding this product. For details regarding the assembly/disassembly of stock components, please refer to the vehicle's official servicing manual.
- This product is intended for motorsport use and should only be used on a racing circuit or a circuit closed off from public roads.
- Installing this product will increase the engine's power output. After installation, the engine management system and other surrounding components will need to be adjusted accordingly.
- Ensure you consistently monitor the turbo's performance using gauges and/or similar devices.



WARNING


- Only install this product on the specified vehicles to avoid damaging the product and/or engine.
- This product should be installed by a trained professional in a well-equipped workshop.
- Ensure you use the appropriate tools and safety gear when installing this product. Failing to do so may result in injury.
- Install this product only when the engine is cool and/or cold to avoid potential fire hazards.
- Ensure you use the correct specified torque for each fastening. Do not use excessive force when attaching or removing components as this may damage the product and/or engine.
- After starting the engine, thoroughly check to ensure that there are no oil/coolant leaks. Leaking oil/coolant can lead to engine damage.

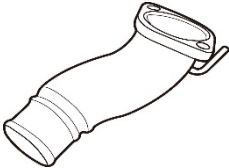
REQUIRED TOOLS FOR INSTALLATION

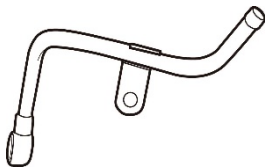
- General engine maintenance tools
- Torque wrench
- Official servicing manual

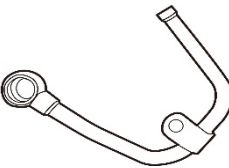
KIT CONTENTS


Check to ensure all the following items are included in this kit.

①																																					
	PART	TURBOCHARGER UNIT																																			
	QTY.	1																																			
	P/N	-																																			
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMPONENT(S)</th> <th></th> <th>P/N</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">CHRA</td> <td>MX7960</td> <td>TB401B-CRA18</td> </tr> <tr> <td>MX7967</td> <td>TB401B-CRA19</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">リビルトキット</td> <td>MX7960</td> <td rowspan="2">TB401B-RBK02</td> </tr> <tr> <td>MX7967</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">アクチュエーター</td> <td>MX7960</td> <td rowspan="2">TB401B-ACT12</td> </tr> <tr> <td>MX7967</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">コンプレッサーハウジング</td> <td>MX7960</td> <td>TB401B-COH03</td> </tr> <tr> <td>MX7967</td> <td>TB401B-COH12</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">コンプレッサーホイール</td> <td>MX7960</td> <td>TB401B-COW13</td> </tr> <tr> <td>MX7967</td> <td>TB401B-COW14</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">タービンハウジング</td> <td>MX7960</td> <td>TB401B-TBH04</td> </tr> <tr> <td>MX7967</td> <td>TB401B-TBH14</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">タービンホイール</td> <td>MX7960</td> <td rowspan="2">TB401B-TBW04</td> </tr> <tr> <td>MX7967</td> </tr> </tbody> </table>		COMPONENT(S)		P/N	CHRA	MX7960	TB401B-CRA18	MX7967	TB401B-CRA19	リビルトキット	MX7960	TB401B-RBK02	MX7967	アクチュエーター	MX7960	TB401B-ACT12	MX7967	コンプレッサーハウジング	MX7960	TB401B-COH03	MX7967	TB401B-COH12	コンプレッサーホイール	MX7960	TB401B-COW13	MX7967	TB401B-COW14	タービンハウジング	MX7960	TB401B-TBH04	MX7967	TB401B-TBH14	タービンホイール	MX7960	TB401B-TBW04	MX7967
	COMPONENT(S)		P/N																																		
	CHRA	MX7960	TB401B-CRA18																																		
		MX7967	TB401B-CRA19																																		
	リビルトキット	MX7960	TB401B-RBK02																																		
		MX7967																																			
アクチュエーター	MX7960	TB401B-ACT12																																			
	MX7967																																				
コンプレッサーハウジング	MX7960	TB401B-COH03																																			
	MX7967	TB401B-COH12																																			
コンプレッサーホイール	MX7960	TB401B-COW13																																			
	MX7967	TB401B-COW14																																			
タービンハウジング	MX7960	TB401B-TBH04																																			
	MX7967	TB401B-TBH14																																			
タービンホイール	MX7960	TB401B-TBW04																																			
	MX7967																																				

②		
	PART	COMPRESSOR OUT PIPE
	QTY.	1
	P/N	TB401B-COP01

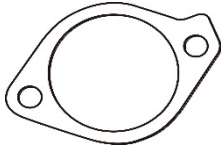
③		
	PART	WATER COOLANT PIPE A
	QTY.	1
	P/N	TB401B-WCP03

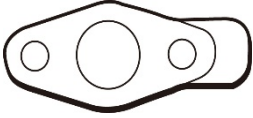
④		
	PART	WATER COOLANT PIPE B
	QTY.	1
	P/N	TB401B-WCP04

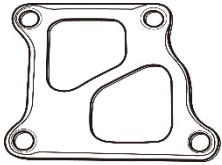
⑤		
	PART	OIL PIPE
	QTY.	1
	P/N	TB401B-OFP02

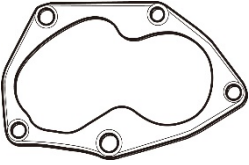
KIT CONTENTS

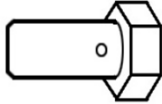
Check to ensure all the following items are included in this kit.

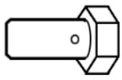
⑥		
	PART	COMPRESSOR OUT GASKET
	QTY.	1
	P/N	TB401B-COG01


⑦		
	PART	OIL RETURN GASKET
	QTY.	2
	P/N	TB401B-ORG01


⑧		
	PART	TURBINE IN GASKET
	QTY.	1
	P/N	TB401B-TIG02

⑨		
	PART	TURBINE OUT GASKET
	QTY.	1
	P/N	TB401B-TOG02

⑩		
	PART	WATER BOLT
	QTY.	2
	P/N	TB401B-WTB01

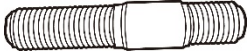
⑪		
	PART	BANJO BOLT M12
	QTY.	1
	P/N	TB401B-BJB02


⑫		
	PART	BOLT M6*P1.0 8mm
	QTY.	3
	P/N	TB401B-WBT02

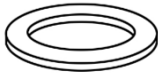
⑬		
	PART	STUD BOLT M10*P1.25 47.5mm
	QTY.	2
	P/N	TB401B-STB03

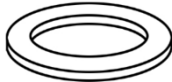
KIT CONTENTS

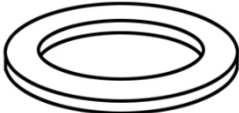
Check to ensure all the following items are included in this kit.


⑭		
	PART	STUD BOLT M10*P1.25 43mm
	QTY.	2
	P/N	TB401B-STB02

⑮		
	PART	NUT M10*P1.25
	QTY.	4
	P/N	TB401B-HNT02

⑯		
	PART	WASHER M10
	QTY.	2
	P/N	TB401B-WAS01

⑰		
	PART	WASHER M12
	QTY.	2
	P/N	TB401B-WAS04


⑱		
	PART	WASHER M14
	QTY.	4
	P/N	TB401B-WAS02


⑲		
	PART	WASHER M6
	QTY.	4
	P/N	TB401B-WAS03


⑳		
	PART	VACUUM HOSE 5X11mm
	QTY.	1
	P/N	TB401B-SLH03


KIT CONTENTS


Check to ensure all the following items are included in this kit.

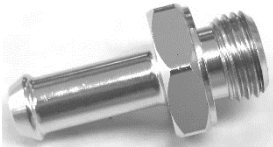
⑳		
	PART	BOLT SMOOTH PASTE
	QTY.	1
	P/N	PB6150-BSP01


㉑		
	PART	ACTUATOR SPRING BLACK
	QTY.	1
	P/N	TB401B-SPR07


㉒		
	PART	ACTUATOR SPRING RED
	QTY.	1
	P/N	TB401B-SPR10

㉓		
	PART	ACTUATOR SPRING PINK
	QTY.	1
	P/N	TB401B-SPR11

㉔		
	PART	ACTUATOR SPRING BLUE
	QTY.	1
	P/N	TB401B-SPR12


㉕		
	PART	ACTUATOR NIPPLE (STRAIGHT)
	QTY.	1
	P/N	TB401B-SAN01

㉖		
	PART	TOMEI STICKER
	QTY.	2
	P/N	TG201A-0000A

㉗		
	PART	ARMS STICKER
	QTY.	2
	P/N	TG204A-0000A

KIT CONTENTS

Check to ensure all the following items are included in this kit.

②9		
	PART	EMBLEM
	QTY.	1
	P/N	TE501A-0000A

③0		
	PART	TURBO MANUAL
	QTY.	1
	P/N	

③1		
	PART	ACTUATOR MANUAL
	QTY.	1
	P/N	

③2		
	PART	SPEC. SHEET
	QTY.	1
	P/N	-

③3		
	PART	WARRANTY REG. CARD
	QTY.	1
	P/N	-

③4		
	PART	WARRANTY REG. NOTES
	QTY.	1
	P/N	-

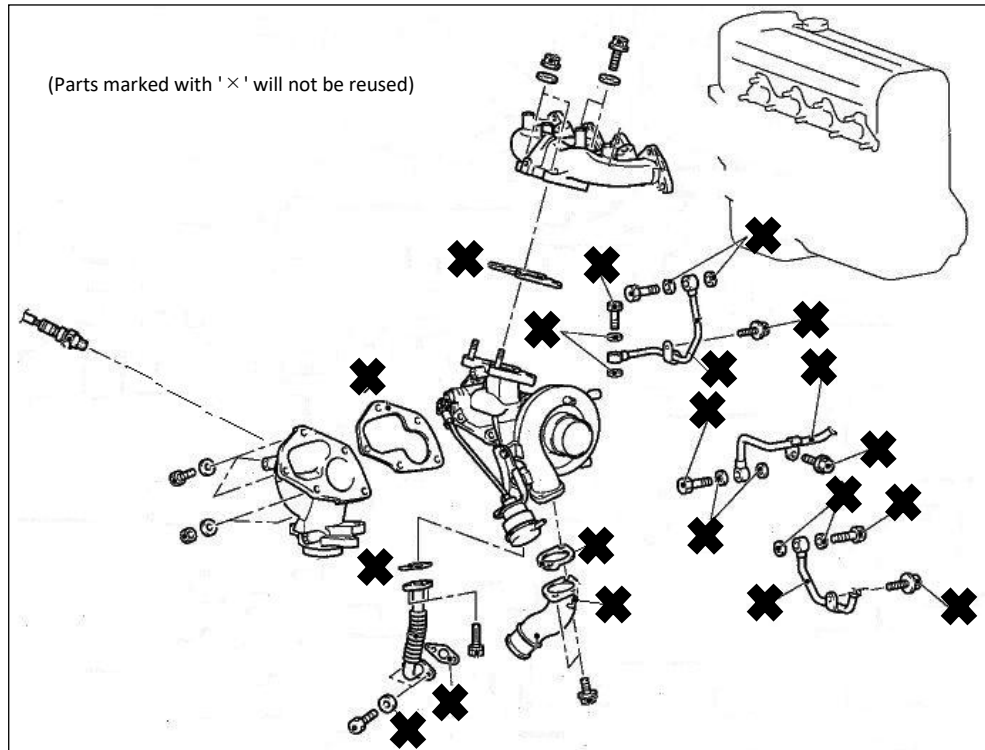
③5		
	PART	BOOST SETTING CAUTION
	QTY.	1
	P/N	-

1. REMOVING THE STOCK TURBOCHARGER

Disconnect the negative battery terminal. Then, remove the turbocharger and surrounding components.



- For further details, please refer to the official servicing manual.
- Take care not to damage the components/parts as some of these will be reused later.
- Ensure you seal all openings with tape to prevent debris from entering the system.

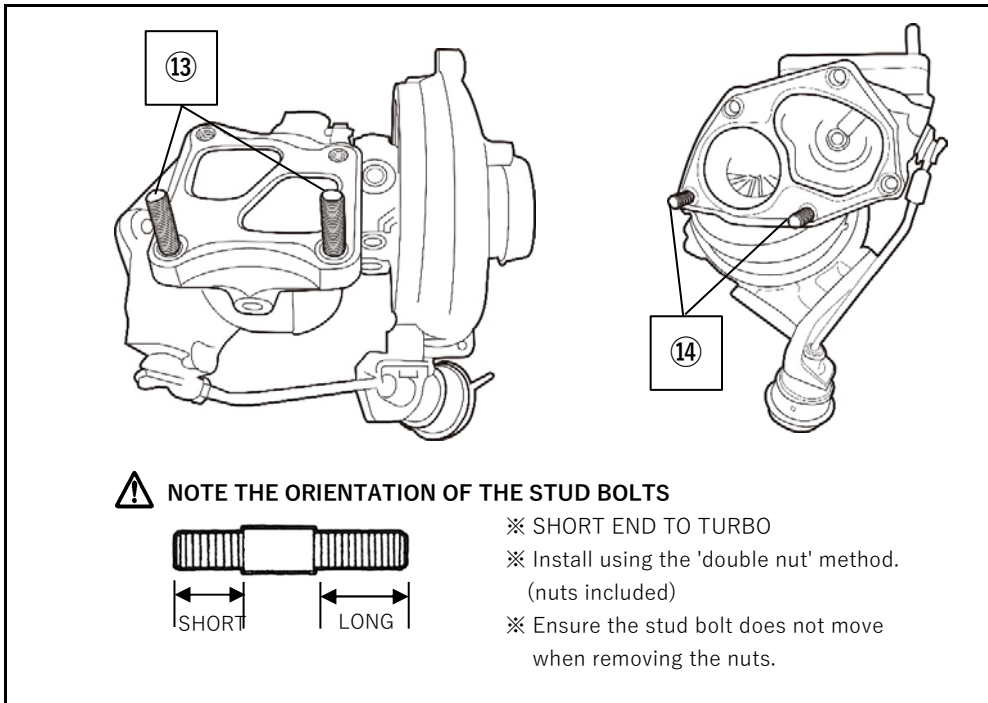


2. INSTALLING THE ARMS TURBOCHARGER



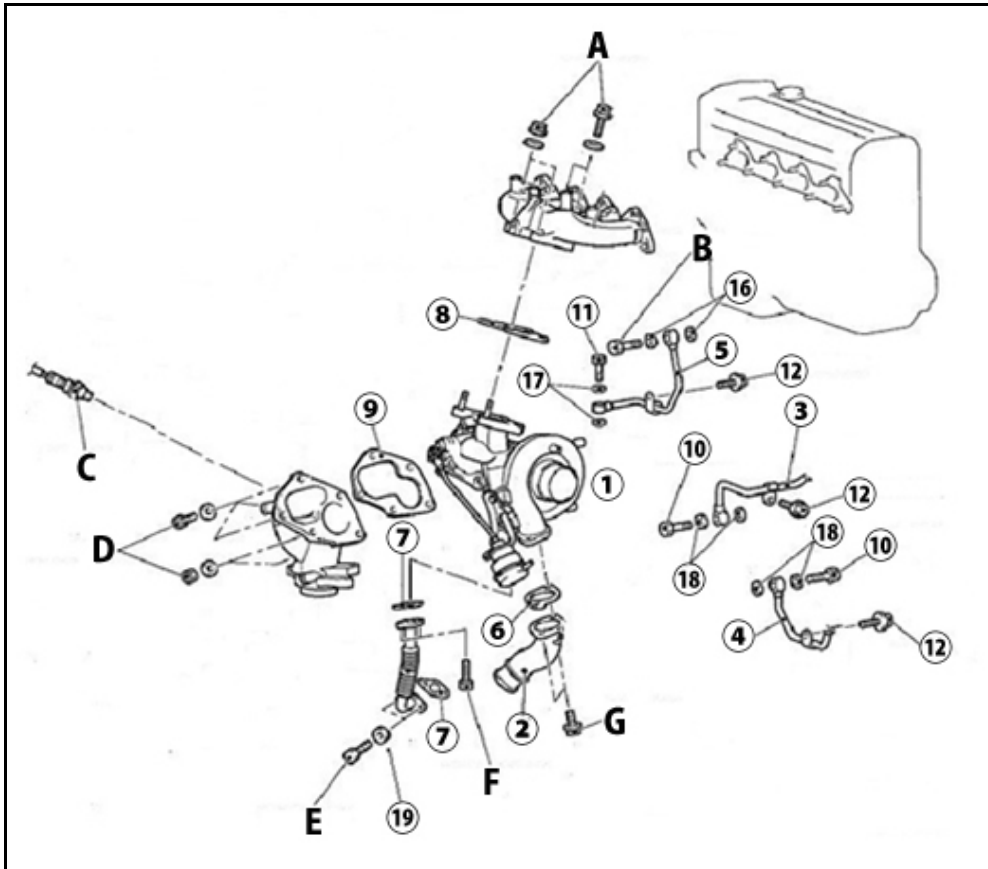
- Apply the included Bolt Smooth Paste to all bolts exposed to heat from the exhaust. This helps prevent these bolts from becoming seized.
- Ensure each part is fitted/assembled correctly. Failing to do so may prevent you from completing the installation and can even cause damage to the turbo through insufficient cooling/lubrication.
- Do not use excessive force when attaching the pipes/tubes to the engine as this may damage the components and/or engine.

2-1. INSTALLING THE STUD BOLTS



REF. NO.	PART	QTY.
⑬	STUD BOLT M10*P1.25 47.5mm	2
⑭	STUD BOLT M10*P1.25 43mm	2

2-2. INSTALLING THE TURBOCHARGER



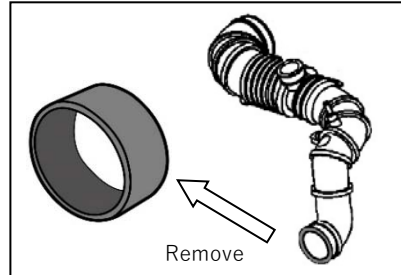
REF. NO.	PART	QTY.
①	TURBOCHARGER UNIT	1
②	COMPRESSOR OUT PIPE	1
③	WATER COOLANT PIPE A	1
④	WATER COOLANT PIPE B	1
⑤	OIL PIPE	1
⑥	COMPRESSOR OUT GASKET	1
⑦	OIL RETURN GASKET	2
⑧	TURBINE IN GASKET	1
⑨	TURBINE OUT GASKET	1
⑩	WATER BOLT	2
⑪	BANJO BOLT M12	1
⑫	BOLT M6*P1.0 8mm	3
⑬	WASHER M10	2
⑭	WASHER M12	2
⑮	WASHER M14	4
⑯	WASHER M6	4

	TORQUE SPECS.
A	$64 \pm 5 \text{ N} \cdot \text{m}$ (6.5 kgf-m)
B	$17 \pm 2 \text{ N} \cdot \text{m}$ (1.7 kgf-m)
C	$44 \pm 5 \text{ N} \cdot \text{m}$ (4.5 kgf-m)
D	$59 \pm 5 \text{ N} \cdot \text{m}$ (6.0 kgf-m)
E	$14 \pm 1 \text{ N} \cdot \text{m}$ (1.4 kgf-m)
F	$9 \pm 1 \text{ N} \cdot \text{m}$ (0.9 kgf-m)
G	$19 \pm 1 \text{ N} \cdot \text{m}$ (1.9 kgf-m)



USING THE STOCK SUCTION HOSE

- EVO6~7: No modification required.
- EVO4~5: As the opening is a different size, you will need to remove the rubber collar on the turbo side of the stock suction hose.



3. TOPPING UP THE ENGINE OIL AND COOLANT

Top up the engine oil and coolant as required.

For detailed instructions and information regarding replacement parts, please refer to the official servicing manual.

4. POST INSTALLATION CHECKS & PRECAUTIONS

- ① Ensure the vehicle is in neutral gear and check that the parking brake is engaged.
- ② Crank the engine for around 15 seconds but ensure you do *not* start the engine.
- ③ Start the engine and check for any signs of oil or coolant leaks during idle.
- ④ Stop the engine. Check to make sure that the oil and coolant are at acceptable levels. Be sure to also check the coolant reservoir level.
- ⑤ Start the engine again and rev to 3000rpm. Thoroughly check for any exhaust leaks and/or abnormal sounds.
- ⑥ Test drive the vehicle and check to make sure that the turbo is generating pressure/boost.



- By default, the actuator (standalone) is configured to give 1.0kg spring pressure with 2mm of preload applied.
- The actual boost pressure will vary depending on pre-turbo back pressure as well as the surrounding components installed. A boost controller should be used in conjunction to make precise adjustments to boost pressure.
- For details on changing actuator springs, please refer to the included actuator manual.
- Ensure you monitor boost levels using a boost gauge.

- ⑦ Check to ensure all parts are fitted correctly and that there are no oil/coolant leaks.



- Do *not* turn the engine off immediately after hard driving.
- Ensure you periodically change the engine oil.

5. TURBOCHARGER SPECIFICATIONS

MX7960

COMPRESSOR WHEEL					
INLET DIA. (mm)	OUTER DIA. (mm)	TRIM	BLADES	MATERIAL	CONSTRUCTION
52.6	68.0	60	6/6	A2618	CNC BILLET

TURBINE WHEEL					
EXIT DIA. (mm)	OUTER DIA. (mm)	TRIM	BLADES	MATERIAL	CONSTRUCTION
54.0	61.0	79	11	K418	FORGED

COMPRESSOR HOUSING			TURBINE HOUSING		
INLET DIA. (mm)	EXIT DIA. (mm)	A/R	INLET (mm)	EXIT	A/R
61.9	50.0	0.78	4G63	4G63	0.77

MX7967

COMPRESSOR WHEEL					
INLET DIA. (mm)	OUTER DIA. (mm)	TRIM	BLADES	MATERIAL	CONSTRUCTION
56.3	75.0	56	6/6	A2618	CNC BILLET

TURBINE WHEEL					
EXIT DIA. (mm)	OUTER DIA. (mm)	TRIM	BLADES	MATERIAL	CONSTRUCTION
54.0	61.0	79	11	K418	FORGED

COMPRESSOR HOUSING			TURBINE HOUSING		
INLET DIA. (mm)	EXIT DIA. (mm)	A/R	INLET (mm)	EXIT	A/R
61.9	50.0	0.78	4G63	4G63	0.77

6. ACTUATOR SPRINGS

This product features interchangeable actuator springs, allowing you to set different boost pressures. Use the following information as reference to choose the appropriate spring(s) for your setup.

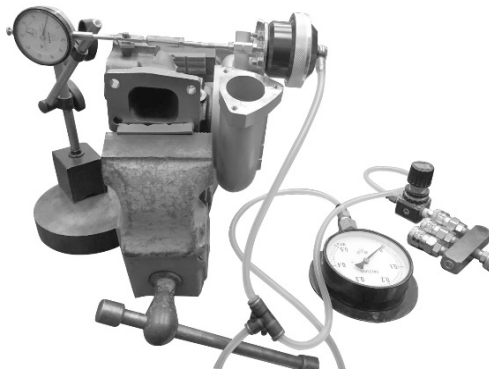


CHOOSING ACTUATOR SPRINGS

The table on the next page shows the standalone pressure/spring rate of each spring. All pressure/spring rates were measured just as the internal wastegate begins to open. Always ensure you measure and choose the appropriate spring(s) for your particular setup. For details on how to change actuator springs, please refer to the separate actuator manual.

- ※ The table on the next page shows the standalone pressure/spring rate of each spring with 2mm of preload applied.
- ※ The included actuator ships preconfigured with 1.0kgf/cm² springs as shown in the table on the next page.
- ※ The table on the next page should be used for reference only as actual boost pressure will vary depending on the setup.
- ※ A boost controller should be used in conjunction to accurately adjust boost settings. For best results, the boost controller should be used as the main boost control device, with the actuator springs providing a secondary level of adjustment.

HOW TO CHOOSE ACTUATOR SPRINGS (EXAMPLE)



- Clamp/secure the actuator on a stable surface so that it doesn't move.
- Next, set up a dial indicator or similar tool so that you can accurately measure actuator rod travel.
- Using an air compressor and pressure gauge, apply air pressure to the actuator.
- Note the pressure at which the actuator rod begins to move.
- Then, use the following table to choose the appropriate spring(s) for your setup.

STANDALONE	kgf/cm ²	0.20	0.4	0.6	0.9	0.65	0.75
SPRING	Kpa	19.61	39.23	58.84	88.26	63.74	73.55
PRESSURE	PSI	2.84	5.69	8.53	12.80	9.25	10.67
POSITIONING		INNER	INNER	MIDDLE	MIDDLE	OUTER	OUTER
P/N		TB401B -SPR07	TB401B -SPR08	TB401B -SPR09	TB401B -SPR10	TB401B -SPR11	TB401B -SPR12
COLOR		BLACK	SILVER	PURPLE	RED	PINK	BLUE
SIZE	O.D (mm)	29	29	36.5	36.5	44	44
	LENGTH (mm)	32	36	43	52	57	68
CONFIGURED PRESSURE							
kgf/cm ²	Kpa	PSI					
0.20	19.61	2.84	0.20				
0.40	39.23	5.69		0.40			
0.60	58.84	8.53			0.60		
0.65	63.74	9.25				0.65	
0.75	73.55	10.67					0.75
0.80	78.45	11.38	0.20		0.60		
0.85	83.36	12.09	0.20			0.65	
0.90	88.26	12.80				0.90	
0.95	93.16	13.51	0.20				0.75
1.00	98.07	14.22		0.40	0.60		
1.05	102.97	14.93		0.40			0.65
1.10	107.87	15.65	0.20			0.90	
1.15	112.78	16.36		0.40			0.75
1.25	122.58	17.78			0.60		0.65
1.30	127.49	18.49		0.40		0.90	
1.35	132.39	19.20			0.60		0.75
1.45	142.20	20.62	0.20		0.60		0.65
1.55	152.00	22.05	0.20		0.60		0.75
1.55	152.00	22.05				0.90	0.65
1.65	161.81	23.47		0.40	0.60		0.65
1.65	161.81	23.47				0.90	0.75
1.75	171.62	24.89	0.20			0.90	0.65
1.75	171.62	24.89		0.40	0.60		0.75
1.85	181.42	26.31	0.20			0.90	0.75
1.95	191.23	27.74		0.40		0.90	0.65
2.05	201.04	29.16		0.40		0.90	0.75

SETUP GUIDE

CATEGORY		RECOMMENDATION	
		STOCK ENGINE	TUNED ENGINE (e.g. 2.3l stroker)
BOOST SETTING	MX7960	1.4~1.5kgf/cm ² (19.9~21.3psi)	1.6kgf/cm ² (22.8psi)
	MX7967	with boost controller	with boost controller
POWER	MX7960	360~370ps	400~420ps
	MX7967		420~430ps
CAMSHAFTS	MX7960	Longer duration cams required	
	MX7967	Recommended: TOMEI PONCAM TYPE R	
HEAD GASKET	MX7960	High performance type recommended	High performance type required
	MX7967	TOMEI METAL HEAD GASKET	TOMEI METAL HEAD GASKET
INJECTORS	MX7960	620cc or larger	680cc or larger
	MX7967		760cc or larger
FUEL PUMP	MX7960	165 ℓ /h or larger(3kg/cm ² pressure)	182 ℓ /h or larger (3kg/cm ² fuel pressure)
	MX7967		220 ℓ /h or larger (3kg/cm ² fuel pressure)
			TOMEI 255 ℓ /h recommended
FUEL PRESSURE REGULATOR	MX7960	Adjustable type required	
	MX7967	Recommended: TOMEI TYPE-S	
AIR CLEANER	MX7960	Bolt-on, high flow type recommended	
	MX7967		
SUCTION PIPE	MX7960	High efficiency type recommended	High efficiency type required
	MX7967	TOMEI turbo suction hose recommended	
INTERCOOLER	MX7960	Standard or large capacity type	
	MX7967		
EXHAUST MANIFOLD	MX7960	High efficiency type required	
	MX7967	TOMEI EXPREME recommended	
OUTLET /FRONT PIPE	MX7960	High efficiency type required	
	MX7967	TOMEI EXPREME recommended	
CATALYTIC CONVERTER	MX7960	High efficiency type required	
	MX7967	Sports/metal type catalytic converter	
EXHAUST	MX7960	High efficiency type required	
	MX7967	Around Φ80 main section	
ECU	MX7960	Vehicle/setup specific	
	MX7967		
BLOW-OFF VALVE	MX7960	High performance type required	
	MX7967	TOMEI high performance blow-off valve recommended	
SPARK PLUGS	MX7960	Higher rating required	
	MX7967	No. 8 / 9 or similar	



This setup guide is for reference only.

Parts selection and tuning should be made based on your particular setup and/or intended use.



27 Rancho Cir, Lake Forest, CA 92630 USA
Phone : +1-949-855-6577

www.tomeiusa.com

OPEN : Monday-Friday
(National holidays and public holidays excluded)
10:00 - 19:00 PST