



取扱説明書 INSTALLATION MANUAL

ターボサクションホース EJ

TURBO SUCTION HOSE for EJ

適合 APPLICATION	GD#/GR#/GV#	
品番 PART NUMBER	BLUE	BLACK
	TB301A-SB01A	TB301A-SB01B

目次 / INDEX

P2 日本語

P7 English

このたびは弊社製品をお買い上げいただき、まことにありがとうございます。

ご使用前にこの説明書をよくお読みのうえ正しくお使いください。

お読みになった後もすぐ取り出せる場所に大切に保管してください。

説明書に書かれている注意事項は必ず守ってください。

各自動車メーカーの発行する整備要領書が必要になります。本書と合わせてお使いください。

不適切な使用により事故が生じた場合、弊社では責任を負いかねますので、あらかじめご了承ください。

販売店様で取り付けをされる場合は本書を必ずお客様へお渡しください。

Thank you for purchasing a TOMEI product.

Please read this installation manual carefully prior to installation/use.

Ensure you keep this document stored in a safe location for future reference.

Pay close attention to and adhere to the various warnings/cautions contained herein.

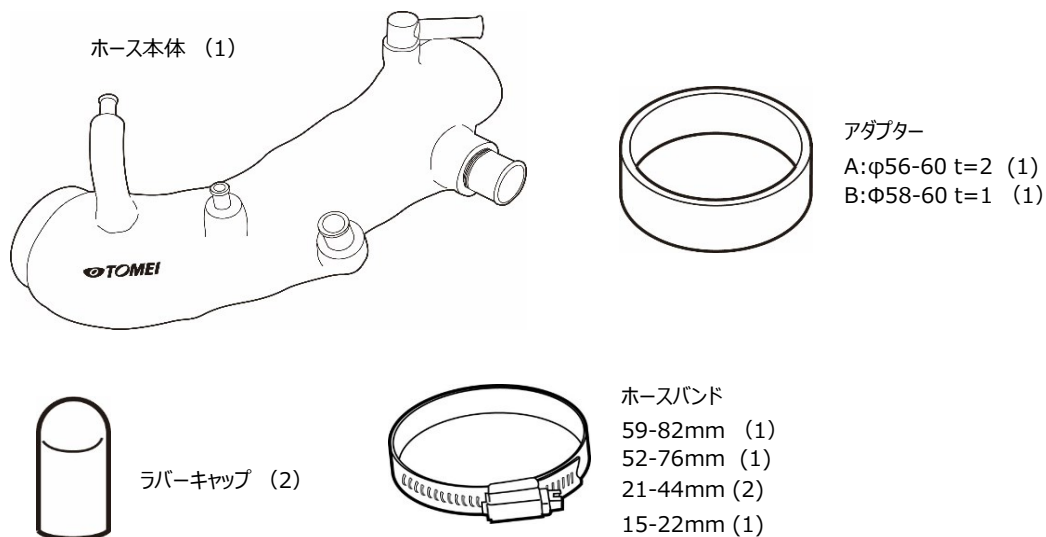
You should also consult the official servicing manual for your vehicle product. when installing this product.

Please note that inappropriate installation/use of this product will be at the owner's own risk and/or responsibility.

Retailers/Workshops should ensure this document is given to the end user.

部品構成

下記の部品・数量が揃っているかご確認ください。



取付作業に必要な工具類

・エンジン整備用工具一式

・整備要領書

・ネジロック剤

⚠ 注意

- この取扱説明書は製品に関わる特記事項についてまとめたものです。
実際の作業や手順については各自動車メーカー発行の整備要領書をご確認ください。
- 本製品は自動車競技部品です。サーキットなどの公道ではない閉鎖された場所で使用してください。
- 本製品の取り付けは設備の整った環境で、資格をもった整備士が行ってください。
- 適合する車種以外へのご使用はおやめください。本製品および、エンジンを破損する恐れがあります。
- 本製品の取り付けに必要な各部品の脱着の際には指定トルクなどを守り、無理な力を加えないでください。本製品および、エンジンを破損する恐れがあります。
- 本製品を取り付ける際には、適切な工具、保護具を使用してください。
ご使用にならないとけがにつながり危険です。

⚠ 警告

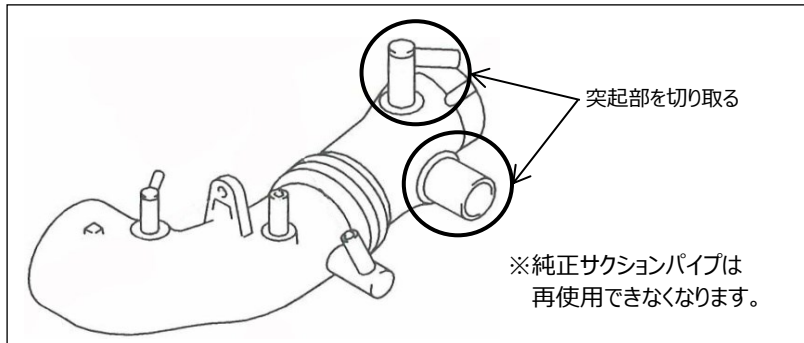
- 本製品の取り付けはエンジンおよび、エキゾーストシステムが十分に冷えた状態で行ってください。
- 部品の欠落により車両の破損・火災が起こる可能性や、後続・周辺車両へ被害がおよぶ恐れがあるため、製品構成部品の取り付けは確実に行ってください。

1. 純正部品の取り外し



ここで記載するのは簡易手順です。各部の詳細な脱着方法は、必ず整備要領書を参照してください。

- 1 バッテリーマイナス端子を取り外す。
- 2 エアインテークガイド、オルタネーターベルトカバーを取り外す。
- 3 ストラットタワーバーを取り外す。
- 4 インタークーラーを取り外す。
- 5 純正のサクションホースに取り付けられているホース、ホースバンド類を全て取り外す。
- 6 純正のサクションパイプのブローオフバルブリターン部分の突起部を切り取る。



- 7 純正サクションパイプをインテークマニホールドより引き抜く。

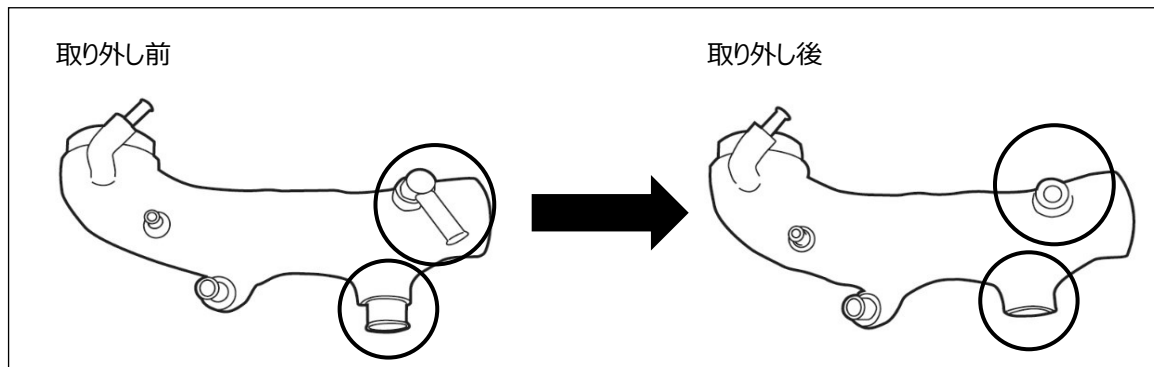


注意

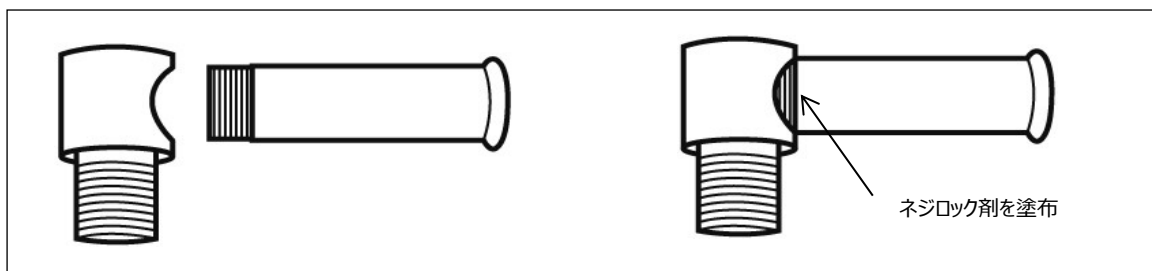
上記の1.純正部品の取り外しの内容は、純正のサクションパイプを再使用しないことを前提とした、本製品を簡便に装着できる手法を記載したものです。
純正サクションパイプを再使用される場合は、整備要領書を参照し、インテークマニホールドなどの周辺部品を取り外すなどの作業をしてください。

2. TOMEIターボサクションパイプの取り付け

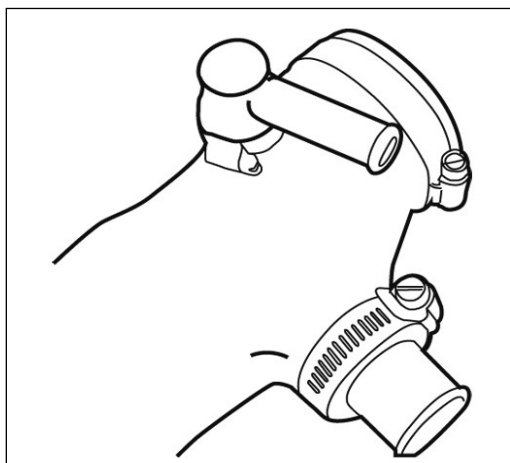
- 1 本体に取り付けられているニップル2箇所を取り外す。
(時計回りと反対にねじると簡単に外せます。
無理に引っ張ると破損する可能性がありますので十分注意して下さい)



- 2 本体に潤滑剤（ラスベネ等）を軽く塗布してインマニの隙間にサクションを通し易くしてください。
- 3 純正サクションを引き抜いた方法と逆の手順で入れてください。
入りづらい場合は潤滑スプレーを少量塗布してください。
- 4 所定の位置に入れたらインマニに塗布した潤滑剤を脱脂します。ホース口部分は特に丁寧に脱脂をして下さい。
- 5 1で外したニップルを取付けます。（エルボー型ニップルは2分割できます）
分割したらサクション側より本体に取付け、ホースバンドを仮留めします。その後横方向のホース口を付けて下さい。
ホース口側を取り付ける際はねじロック材を塗布する。



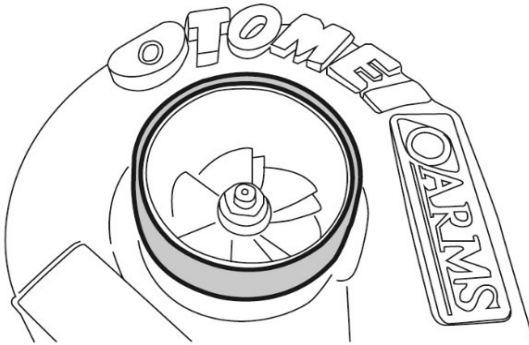
- 6 本体とニップルをホースバンドで固定。



7.その他取り外した部品をもとに戻します。

アダプターA/Bの使用法

使用するターボに合わせてアダプターを選択しターボとサクションパイプの間の口径調整に使用します。

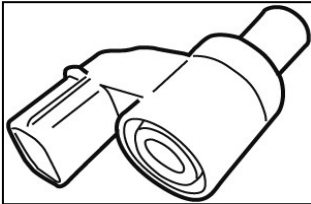


ターボコンプレッサー吸口径 φ56 (GDB 純正ターボ)
アダプターA を使用

ターボコンプレッサー吸口径 φ58
(ARMS M7760, M7960, GRB 純正ターボ)
アダプターB を使用

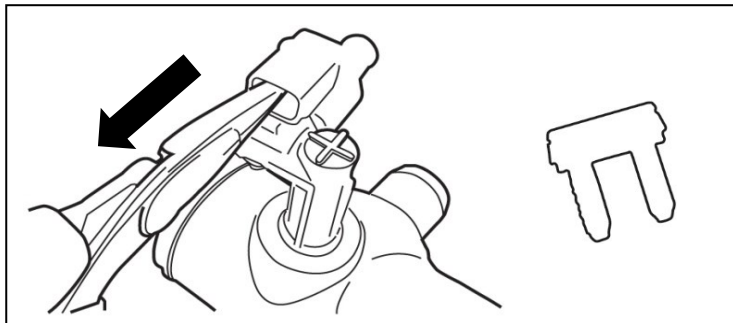
ターボコンプレッサー吸口径 φ60 (ARMS M8265)
アダプターを使用しません

USDМ車種で 11818AA000 (CONN AY-PCV HOSE) を使用している車両は下記の手順を行って下さい。

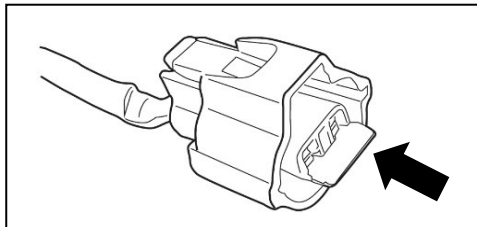


純正品番11818AA000 (CONN AY-PCV HOSE)

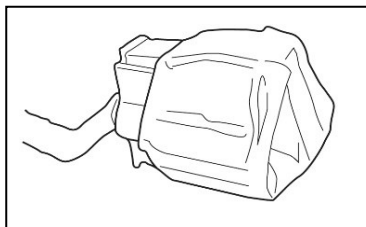
1 ラジオペンチ等を使用して端子を引き抜きます。



2 引き抜いた端子をカブラーに挿入します。



3 挿入した端子が脱落しないようにビニールテープで固定します。

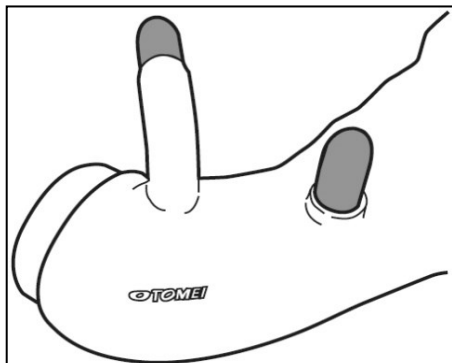


3. 取り付け後の確認

- 1 各部に干渉がないか再度確認する。
- 2 エンジンを始動し、エア漏れがないか確認する。
- 3 何度か空ぶかしをしてブローオフバルブを作動させ、エア漏れがないか確認する。

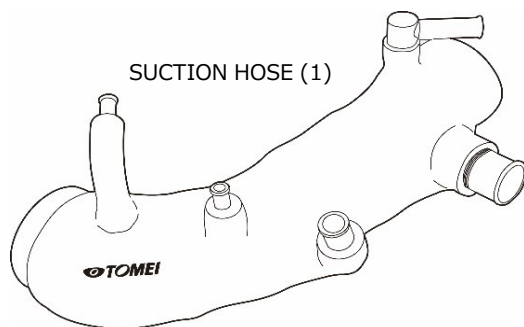
注意

φ9ニッブル2か所、使用しない場合は付属のラバーキャップにて蓋をして下さい。

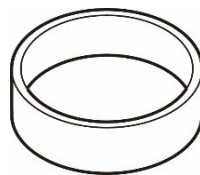


KIT CONTENTS

Check to ensure all the following items are included in this kit.



SUCTION HOSE (1)



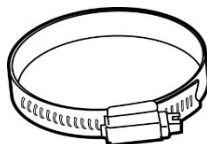
ADAPTER

A:φ56-60 t=2 (1)

B:φ58-60 t=1 (1)



RUBBER CAP (2)



HOSE BAND

59-82mm (1)

52-76mm (1)

21-44mm (2)

15-22mm (1)

REQUIRED TOOLS FOR INSTALLATION

* General Engine Maintenance Tools

* Workshop Service Manual

* Threadlock Paste



CAUTION

- The information contained in this installation manual is specific to this product.
For details regarding the removal/installation of stock components, please refer to the vehicle's official servicing manual.
- This product is intended for motorsport/competition use and should NOT be used on public roads.
- This product should be installed by a trained professional in a well-equipped workshop.
- Only install this product on the specified vehicle(s) to avoid product and/or engine damage.
- Ensure the appropriate amount of torque is used to remove/install the fastenings. Do NOT use excessive force as this can damage the product and/or the engine.
- Always use the appropriate tools and safety equipment when installing this product.
Failing to do so is extremely dangerous and may result in injury.



WARNING

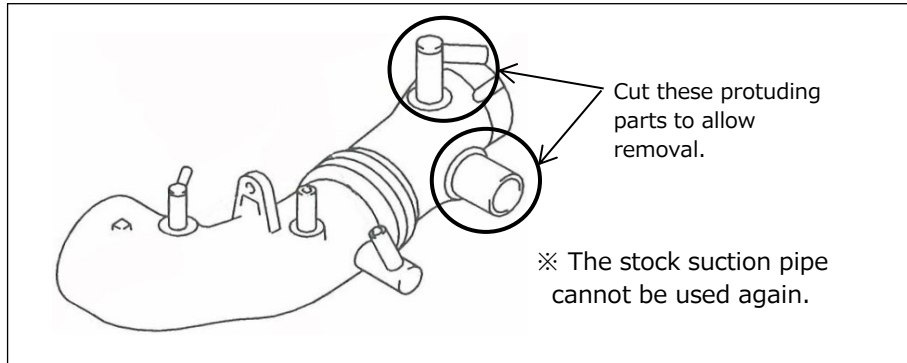
- Only install this product when the engine and all related components are cold.
- Ensure that all parts are fitted correctly during installation to avoid potential fire hazards and/or damage. Failing to do so is not only dangerous to you but also those around you.

1. REMOVING THE STOCK ITEM



The procedure is described here are simple instructions. Refer to the workshop service manual for more detailed information.

- 1 Disconnect the battery's negative terminal connector.
- 2 Remove the air intake guide & the alternator belt cover.
- 3 Remove the strut tower bar.
- 4 Remove the intercooler.
- 5 Remove all 5 hoses that are attached to the stock suction hose hoses band.
- 6 Cut off the stock suction pipes protruding bits that are connected to the stock blow off valve return.



- 7 Remove the stock suction pipe by extracting it from the intake manifold.

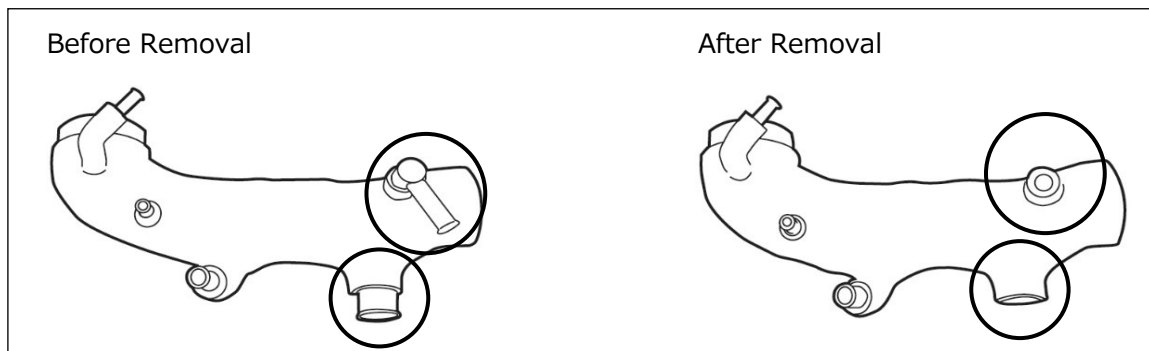


CAUTION

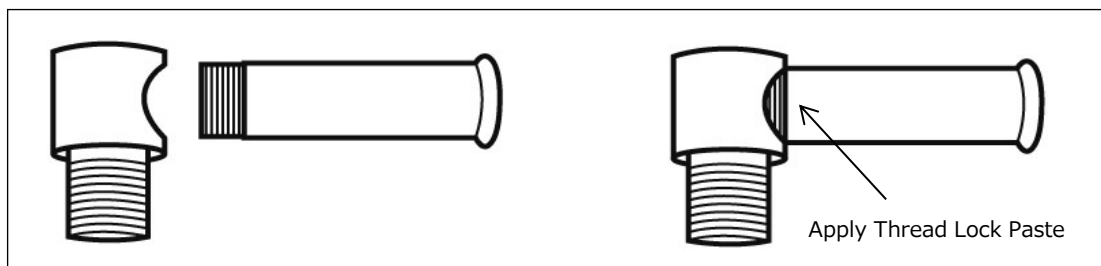
The process that's shown above is for removing the stock item. Do not re-use the above stock suction pipe. The process described here is the easy installation process for this product. If you want to re-use the stock suction pipe later, refer to the workshop service manual as the intake manifold will need to be removed.

2. TOMEI TURBO SUCTION HOSE INSTALLATION

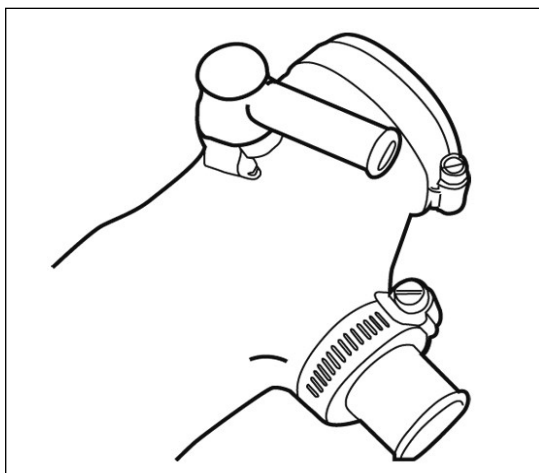
1. Detach the 2 nipples from the body that are circled below.
(Twist to remove them with ease. Take care not to use excessive force, as doing so can damage the product.)



2. Carefully feed the silicone hose in the gap between the intake manifold and engine. If required, use lubricant (like WD40) to help with installation.
3. Then return all parts in the same way that you had removed the stock suction pipe. If required, you can again apply a small amount of lubricant.
4. A degreasing lubricant agent should be used when applying to the intake manifold area. Take care when using the degreasing agent on the hose.
5. Attach the nipples that were removed earlier. (Can be split into 2 elbow nipples) Attach the body to the suction side and temporarily keep the hose band in place. Install the hose in a horizontal direction. Apply thread lock paste on the screws when installing the hose.



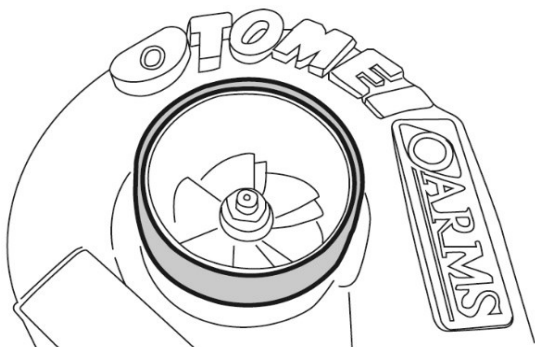
6. Use the hose bands to hold the nipples in place.



- Return the other parts that were removed.

Using Adapter A/B

Check the diameter of your turbo, and then use the right adapter ring to suit your turbo inlet size.



Turbo Compressor intake size diameter $\phi 56\text{mm}$
(GDB Stock Turbo)

Use adapter A

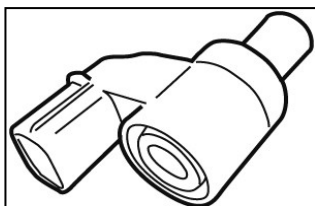
Turbo Compressor intake size diameter $\phi 58\text{mm}$
(ARMS M7760, M7960, GRB Stock Turbo)

Use adapter B

Turbo Compressor intake size diameter $\phi 60\text{mm}$
(ARMS M8265)

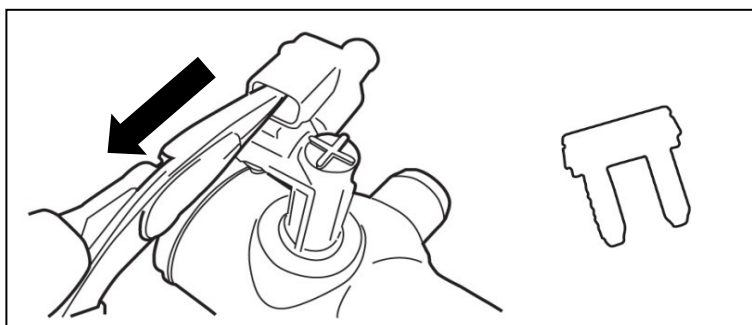
No adapter required.

The following steps are for USDM models that are using the 11818AA000 (CONN AY-PCV HOSE).

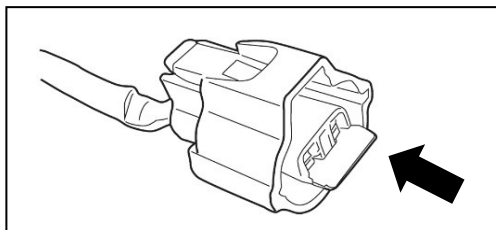


Stock OEM Part Number 11818AA000 (CONN AY-PCV HOSE)

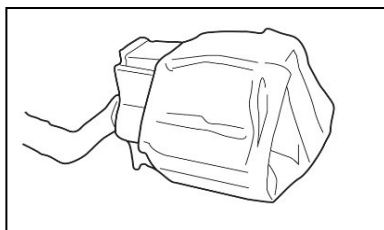
- Use needle nose pliers to extract the pin.



- Insert the extracted coupler pin that was removed.



- Wrap the connector with tape to prevent the pin from falling off.

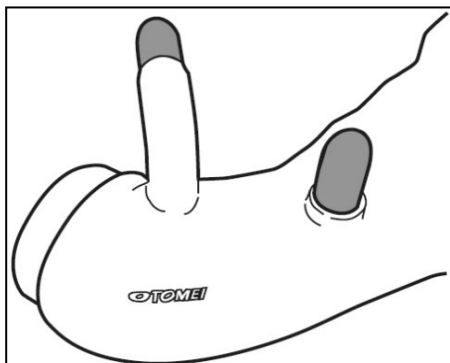


3. INSTALLATION VERIFICATION

- 1 Check that there is no interference with anything else in each section.
- 2 Start the engine and check for any signs of air leaks.
- 3 Activate the blow-off-valve several times to check for signs of air leaks.

CAUTION

Use the 2 supplied rubber caps on the $\phi 9\text{mm}$ nipples when they are not used.





27 Rancho Cir, Lake Forest, CA 92630 USA

Phone : +1-949-855-6577

www.tomeiusa.com

OPEN : Monday-Friday

(National holidays and public holidays excluded)

10:00 - 19:00 PST