

TCT リリースバー 4B11

CAMSHAFT TOOL TCT RELEASE BAR 4B11

| | |
|-------------------|--------------|
| 適合 APPLICATION | 4B11 EVO10 |
| 品番 PART NUMBER | TA301Z-MT02A |

目次 / INDEX

P2 日本語

P3 English

このたびは弊社製品をお買い上げいただき、まことにありがとうございます。

ご使用前にこの説明書をよくお読みのうえ正しくお使いください。

お読みになった後もすぐ取り出せる場所に大切に保管してください。

説明書に書かれている注意事項は必ず守ってください。

各自動車メーカーの発行する整備要領書が必要になります。本書と合わせてお使いください。

不適切な使用により事故が生じた場合、弊社では責任を負いかねますので、あらかじめご了承ください。

販売店様で取り付けをされる場合は本書を必ずお客様へお渡してください。

Thank you for purchasing a TOMEI product.

Please read this installation manual carefully prior to installation/use.

Ensure you keep this document stored in a safe location for future reference.

Pay close attention to and adhere to the various warnings/cautions contained herein.

You should also consult the official servicing manual for your vehicle product. when installing this product.

Please note that inappropriate installation/use of this product will be at the owner's own risk and/or responsibility.

Retailers/Workshops should ensure this document is given to the end user.

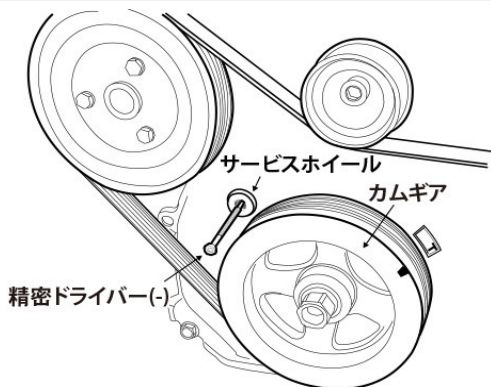
⚠ 注意

- この取扱説明書は製品に関する特記事項についてまとめたものです。
実際の作業や手順については各自動車メーカー発行の整備要領書をご確認ください。
- 本製品は自動車競技部品です。サーキットなどの公道ではない閉鎖された場所で使用してください。
- 本製品の取り付けは設備の整った環境で、資格をもった整備士が行ってください。
- 適合する車種以外へのご使用はおやめください。本製品および、エンジンを破損する恐れがあります。
- 本製品の取り付けに必要な各部品の脱着の際には指定トルクなどを守り、無理な力を加えないでください。本製品および、エンジンを破損する恐れがあります。
- 本製品を取り付ける際には、適切な工具、保護具を使用してください。
ご使用にならないとけがにつながり危険です。
- 本製品使用後必ずエンジンのタイミングマークの確認を行なって下さい。
タイミングのずれはエンジンの破損となります。

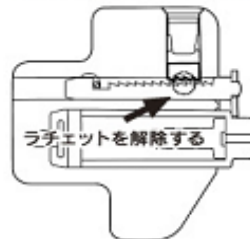
バルブタイミングチェーンの緩め方



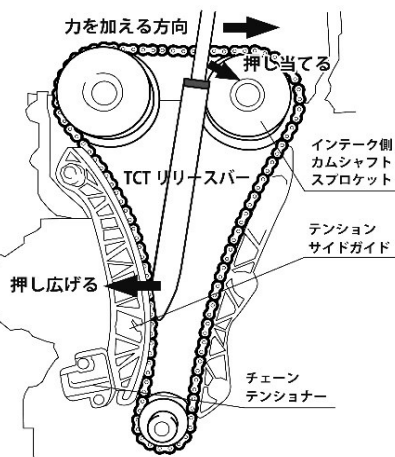
タイミングチェーンテンショナーリリースバー本体にハンドルを取付けて図のようにして下さい。



■ チェーンテンショナー構造



タイミングチェーンケースのサービスホールに精密ドライバーを差込み、チェーンテンショナーのラチェットを押し合げ、ロックを解除したまま保持する。



ヘッドのボルト穴に共締めし、固定します。

チェーンテンショナーのロックを解除した状態でタイミングチェーンケースASSY内側から、チェーンのテンションサイド側に沿わせてTCTリリースバーを挿入目安ラインとタイミングチェーンケースASSY上面が揃うところまで差し込む。

TCTリリースバーをヘッドカバーのボルト穴を利用し固定します。固定しTCTがずれない事を確認したらハンドルを本体より取り外し4B11整備解説書の手順に従いカムシャフト交換を行なってください。

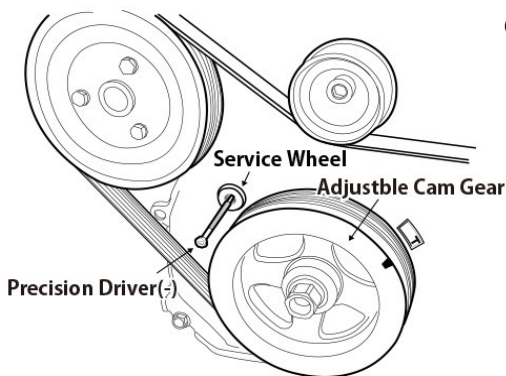
CAUTION

- These products are designed to be used for off road competition purposes only.
- This product is NOT for use on public roads, due to safety risks. This product may not be road legal in your area.
- This product is to be installed by a qualified professional in a fully equipped workshop.
- If the attempt was made to use this product on another engine/car other than specified then you will risk damaging this kit and or the engine or components related with it.
- Please periodically inspect the tightened sections.
- Do not use any excessive force when using this product as you risk damaging the product or other parts.
- This product is to be installed with the appropriate tools and equipment to prevent any engine failures and injuries or bodily harm.
- Please check and mark the location of the timing position for help with reassembling the timing gears. If the cam gears are wrongly assembled and setup it can lead to terminal engine failure.

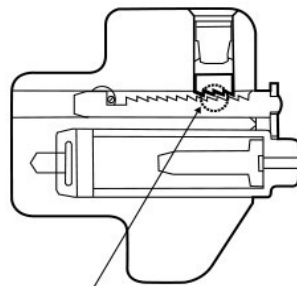
How to loosen the valve timing chain



Here is the product with the handle fitted. Please assemble it as shown in the image above.

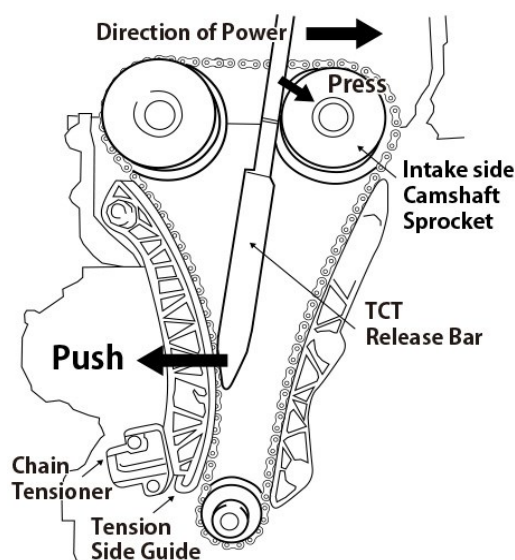


Chain Tensioner Assmebly



Insert a small screwdriver into the service hole of the timing gear case to push the ratchet of the chain tensioner open and you keep the driver there to keep it open.

Use a ratchet or lift here.



Then you just tighten the bolt on the head to hold the tool in place

The TCT release bar is then to be inserted into the timing chain gallery between the cam gears and pushed against the timing cam gear ASSY on the intake side which will push the chain tensioner inside the case and make it loose.

Then please follow the instructions from the Mitsubishi service maintenance handbook for procedures on how to change the 4B11 camshafts.



27 Rancho Cir, Lake Forest, CA 92630 USA
Phone : +1-949-855-6577

www.tomeiusa.com

OPEN : Monday-Friday
(National holidays and public holidays excluded)
10:00 - 19:00 PST