

取 扱 説 明 書

INSTALLATION MANUAL



ストレートダウンパイプ

WRX/STI '02-'07 USDM Ver.2

WRX '08-'14/STI '08+ USDM Ver.2

STRAIGHT DOWN PIPE FOR WRX '02-'14 /WRX STI '02 + USDM S/S Ver.2

適合 APPLICATION	品番 PART NUMBER
WRX/STI '02-'07 USDM S/S	431105
WRX '08-'14/STI '08+ USDM S/S	431106

日本語.....2p

English.....6p

- この取扱説明書を良く読んでからお使いください。
- 富士重工の発行する整備要領書と併せてお使いください。
- 取り付け後も大切に保管してください。
- 販売店様で取り付けをされる場合は本書を必ずお客様へお渡してください。

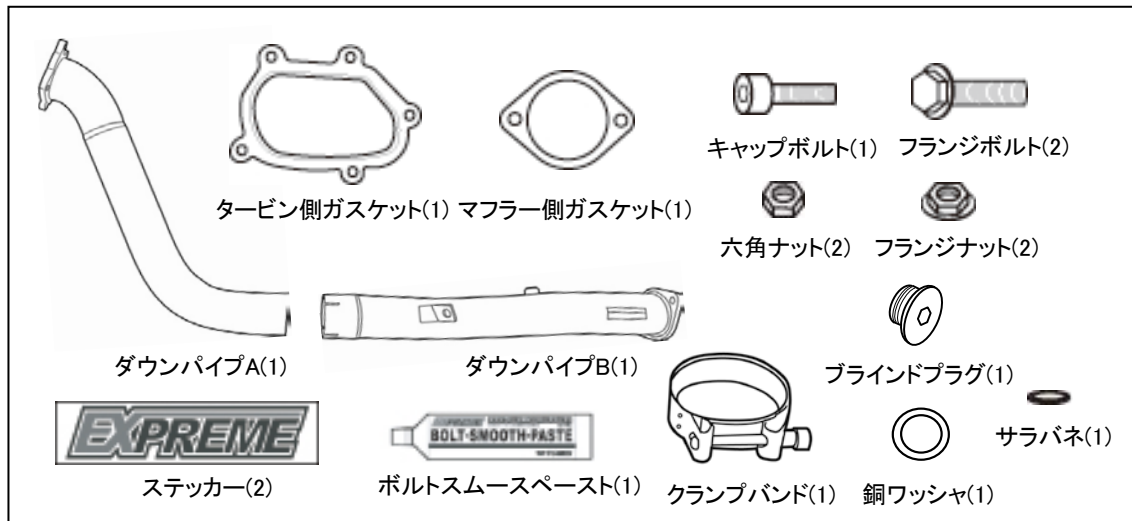
TOMEI 製品のお買い上げありがとうございます。
TOMEI ストレートダウンパイプはサーキット走行など、排気効率を重視した
競技専用品として開発しました。

- Please read this manual carefully prior to installation.
- Please also refer to the Official Subaru Service Manual when using this product.
- After the installation, keep this manual safe for future reference.
- If the installation is to be completed in a shop/garage, please ensure this manual is given to the customer or end user.

Thank you for purchasing a TOMEI product.
The TOMEI Straight Down Pipe has been developed to improve exhaust efficiency
and is intended for competition use only.

部品構成

下記の内容・数量が揃っているかを確認してください。()内は同梱されている数量です。



作業に必要な工具類

取り付けには下記が必要です。

・エンジン整備用工具一式 ・トルクレンチ ・整備要領書

⚠ 注意

- ストレートダウンパイプは自動車競技専用部品です。サーキットや公道から閉鎖されたコース内に限って使用してください。
- 本品の取り付けは特別の訓練を受けた整備士が、設備の整った作業場で実施してください。
- 指定する車種以外への取り付けはおやめください。本品およびエンジンを破損する恐れがあります。
- 部品脱着の際には無理な力を加えないでください。部品を破損する恐れがあります。
- 取り付けの際は、適切な工具、保護具を使用しないと、けがにつながり危険です。

⚠ 警告

- 本品の取り付けはエンジン及びエンジンルーム内が冷えた状態で行ってください。
- 部品欠落による車輛の破損・火災が起こる可能性があるため、製品構成部品の取り付けは確実に行ってください。

1. 純正部品の取り外し

⚠ここで記載するのは簡易手順です。各部の詳細な脱着方法は、必ず整備要領書を参照してください。

1. バッテリーマイナス端子を取り外す。
2. タービン周りの遮熱板(アッパー・ロア・サイド)及び、O2センサーを取り外す。
3. 触媒本体を取り外す。

- ・取り外したタービン周辺のボルト・ナットは本品取付時にも使用します。作業中の取扱に注意して下さい。
- ・取り外した触媒・ガスケットは再使用しません。

⚠ 注意

- ・車両をジャッキアップする際、車両側のジャッキなどを当てる箇所注意到して下さい。柔らかい部位に当て、持ち上げると歪みや破損につながります。また、リジトラックで確実に車両を支えてから作業を行って下さい。

2. 純正遮熱板と遮熱対策について

- ・1で取り外したタービン周りの遮熱板のうち、ロア・サイドは本品取付時には使用しませんので保管して下さい。
※本品取り付け時に車両に復帰させるのはアッパーのみです。
- ・車両の仕様により、この一部の遮熱板を使用しない事による代替の遮熱対策を施す必要がある場合、取り付けの前に本品にバンテージを巻き付ける・周辺部品に断熱材を取り付けるなど遮熱対策をして下さい。

3. TOMEIストレートダウンパイプの取り付け

【各部品の装着位置図】

同梱部品の使用箇所・締め付けトルクは下図の通りです。
(指定のないボルト・ナット・ガスケットはノーマルを使用。)

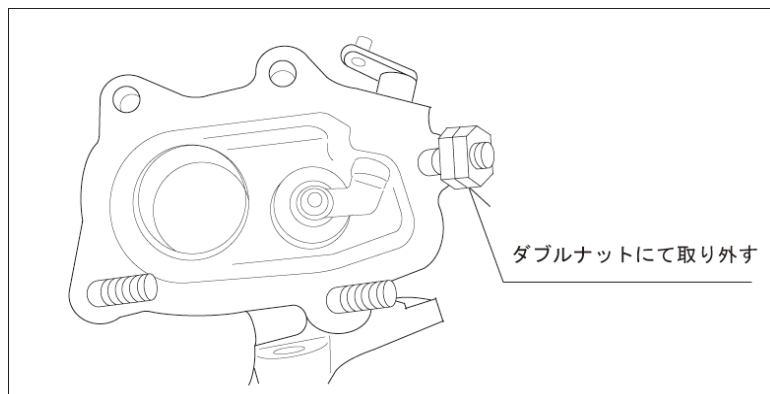
<キット付属品使用箇所と締め付けトルク>

①	タービン側ガスケット
②	マフラー側ガスケット
③	キャップボルト【34.0~39.0N・m(3.5~4.0kgf・m)】
④	サラパネ
⑤	フランジボルト
⑥	フランジナット【34.0~39.0N・m(3.5~4.0kgf・m)】
⑦	クランプバンド【25.0N・m(2.6kgf・m)】
⑧	ブラインドプラグ
⑨	銅ワッシャ

※ 高温にさらされる部分には焼きつきや固着を防止するために、付属のボルトスムースペーストを塗布して下さい。

【装着手順】

1. 図を参考に、タービン側のスタッドボルトを付属の六角ナットを使用して取り外す。
※付属六角ナット2ヶ使用。



2. ダウンパイプBにクランプバンド(前項⑦)を通し、ダウンパイプAに差し込む。
取り外したスタッドボルト部は付属キャップボルト・サラバネを使用し、その他の箇所は純正ボルト・ナットを使用して、付属ガasketを装着したタービンに仮組みする。
※付属ガasket(前頁①)・キャップボルト(前頁③)・サラバネ(前頁④)
・クランプバンド(前項⑦)使用。

3. 付属ボルト・ナット・ガasketを使用してマフラー側を仮組みする。
また、純正ボルトを使用してステー部を仮組みする。
※付属ガasket(前頁②)・フランジボルト(前頁⑤)・フランジナット(前頁⑥)使用。

4. 各部のクリアランスに注意し前後フランジ部から順に本締めを行い、最後にクランプバンドを締め込む。

締付トルク	付属キャップボルト・フランジナット部分	(前頁③・⑥)	[34~39N·m(3.5~4.0kgf·m)]
	純正タービンボルト・ナット部分		[34~39N·m(3.5~4.0kgf·m)]
	純正ステーボルト 部分		[36N·m(3.7kgf·m)]
	クランプバンド	(前項⑦)	[25N·m(2.6kgf·m)]

5. A/F計等を装着しない場合、銅ワッシャ(前項⑨)・ブラインドプラグ(前項⑧)を取り付ける。

締付トルク	ブラインドプラグ	(前頁⑧)	[40~50N·m(4.1~5.0kgf·m)]
-------	----------	-------	--------------------------

⚠ 注意

- ・車両個体差によりO₂センサーと遮熱板が近くなる恐れがあります。
その場合、状況に応じて加工を行ってください。
- ・車体各部とのクリアランスや、干渉のない事を確認してから本締めを行ってください。
なお、車両個体差により十分なクリアランスが得られない場合は、各部の取り付けボルトを本品が動く程度に緩め、装着クリアランスを確保した後、本締めして下さい。
- ・製品に油分などが付着した状態で使用すると、汚れや焼けの原因となります。
- ・装着・使用状況等の必要に応じて、車体各部の遮熱対策を行ってください。
取付後は、必ず脱脂を行ってください。

6. バッテリーマイナス端子を取り付ける。

4. 取り付け後の確認

1. 各部に干渉がないか、再度確認する。
2. エンジンを始動し、アイドルから約2500rpm程度まで回転を上げ、異常音がないか確認する。
3. 試運転を行い、再度緩みや異常音がないか確認する。

警告

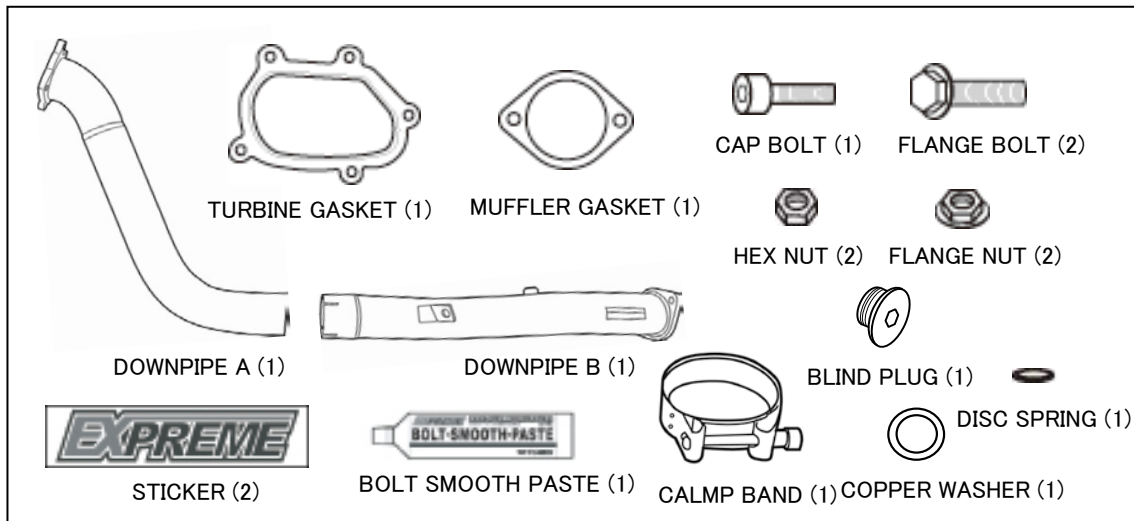
- ・ 緩みや干渉があると性能の低下や、周辺部品が損傷し故障の原因となるため、確認は慎重に行ってください。
- ・ 排気漏れがあると、性能の低下や排気ガスによる中毒を起こす原因となり危険です。
- ・ 走行中に異常を感じた場合は直ちに走行を中止し、確認を行ってください。
- ・ その場で修復を行う場合は、エンジンルーム・エキゾーストパーツが十分に冷えた状態で行ってください。
- ・ 部品の脱落等が生じている場合はエンジンを再始動せず、専門業者に修理を依頼し、指示に従ってください。

注意

- ・ 本品を装着した際、車両仕様によってはエンジン特性に大きな変化がある場合があります。装着後は、エンジンセッティングを確認し、必要に応じてそれらの再セッティングを行って下さい。

KIT CONTENTS

Please ensure the kit contains all of the below. The quantity for each item is show in brackets ().



REQUIRED TOOLS

The following tools are required for installation

• General engine maintenance too • Torque wrench • Official service manual

CAUTION

- The Straight Down Pipe kit is intended for motorsport use and should only be used on a racing circuit or a circuit closed off from public roads.
- This product should be installed by a trained professional in a well-equipped workshop.
- Only install this product on the specified vehicles to avoid product and/or engine damage.
- Do not use excessive force when attaching or removing components as this may damage the item.
- When installing, use the appropriate tools and safety gear to avoid injury.

WARNING

- Install the product only when the engine and/or engine bay is cool.
- Ensure that all parts are fitted correctly during installation to avoid potential fire hazards and/or damage.

1. REMOVING THE STOCK ASSEMBLY.

⚠ The following are basic instructions. For more details please refer to the vehicle's official service manual.

1. Disconnect the negative battery terminal.
2. Remove the heat shield around the turbine (upper, lower and side) and then remove the O2 sensor.
3. Remove the catalyst.

- Take care when removing the nuts and bolts as these will be reused when installing the product.
- The removed catalyst and attached gasket will not be reused.

⚠ CAUTION

- When jacking up the vehicle, pay close attention to where you place the jack. Incorrect placement of the jack can warp and/or damage the vehicle. Ensure rigid jack stands are in place before commencing any work.

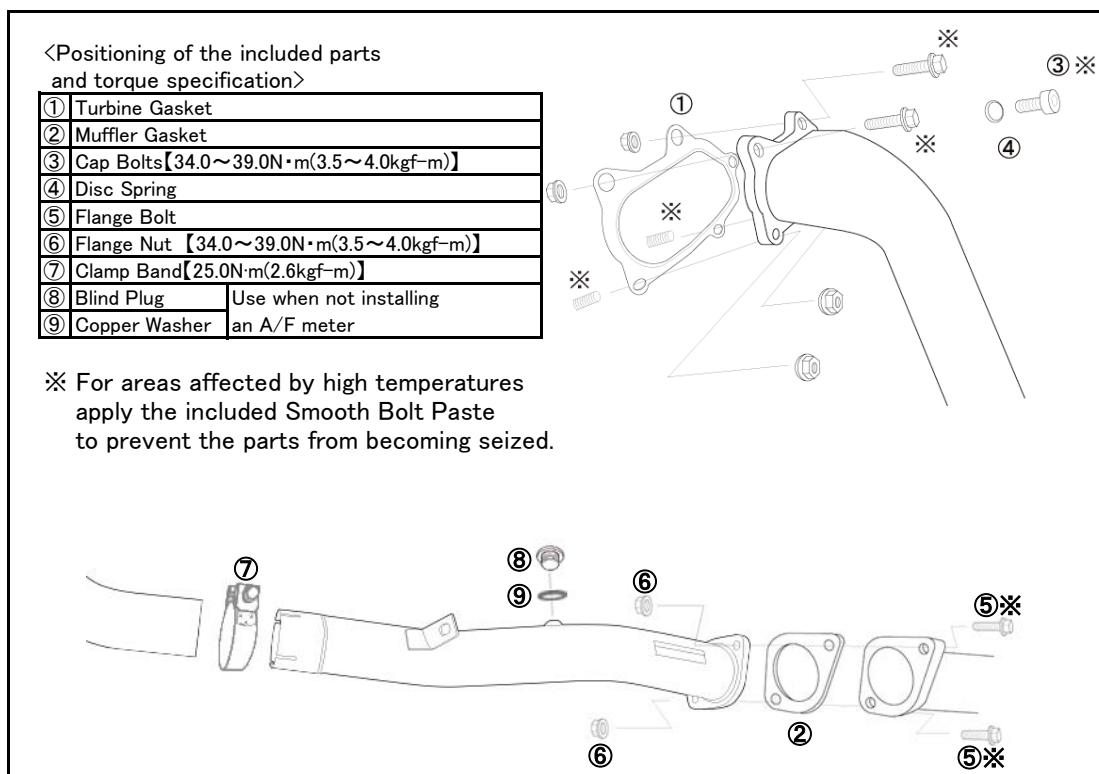
2. THE STOCK HEAT SHIELD AND THERMAL INSULATION

- The lower and side heat shield removed in step 1 can be safely stored away as these will not be reused during the installation of this product.
 - ※ Only the upper heat shield will be reused when installing this product.
- Depending on the application, you may need to apply additional thermal insulation after removing the heat shield. These items, such as exhaust wrap, should be applied prior to installing this product.

3. TOMEI STRAIGHT DOWN PIPE INSTALLATION

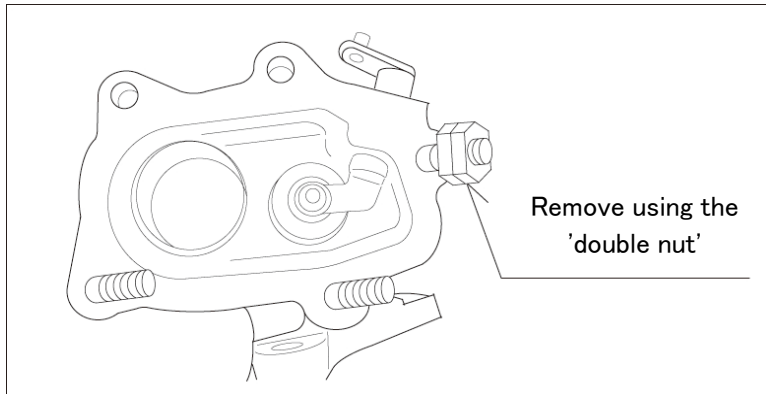
【Positioning of the components】

The positioning of each part is shown below together with the torque specifications. Stock parts should be used for nuts, bolts and gaskets without a part number.



【INSTALLATION PROCEDURE】

- Using the image below as a reference, remove the stud bolt on the turbine using the two included hex nuts.



- Insert Downpipe B through the Clamp Band (Part ⑦) and then insert into Downpipe A. Test fit the assembly to the turbine with the included gasket. Use the supplied Cap Bolt and Disc Spring in place of the removed stud and reuse the stock nuts and bolts for the remaining fixings.

※Use the supplied gasket (Part ①), Cap Bolt (Part ③), Disc Spring (Part ④)

- Using the supplied bolts, nuts and gaskets, test fit the assembly to the muffler. Then, test fit the bracket using the stock bolts.

※Use the supplied gasket (Part ②), Flange Bolt (Part ⑤) Flange Nut (Part ⑥), Clamp Band (Part ⑦)

- Ensure there is sufficient clearance from other parts. Then, working from the front to the rear, completely tighten down the bolts in order. The clamp band should be tightened down last.

Torque specifications	Cap Bolts, Flange Nuts	(Part ③,⑥) [34~39Nm (3.5~4.0kgf-m)]
	Stock Turbo Bolts & Nuts	[34~39N·m(3.5~4.0kgf-m)]
	Stock Bracket Bolt	[36N·m(3.7kgf-m)]
	Clamp Band	(Part ⑦) [25N·m(2.6kgf-m)]

- When not attaching an A/F meter, install the copper washer (Part ⑨) and blind plug (Part ⑧)

Torque specifications	Blind Plug	(Part ⑧) [40~50N·m(4.1~5.0kgf-m)]
-----------------------	------------	-----------------------------------

⚠ CAUTION

- Depending on the vehicle, the o₂ sensor and heat shield may become too close. In such a case, please adjust/modify accordingly.
- Ensure sufficient clearance and correct fitment has been achieved before tightening down the nuts and bolts completely. In some cases, there may be insufficient clearance due to differences in vehicle specification. In such a case, loosen the bolts of each component and adjust the product until sufficient clearance is achieved before re-tightening down all the bolts.
- Using the product whilst there is oil or other debris on it can cause blemishes or burn marks.
- Ensure that appropriate thermal insulation is installed for the parts and intended use of the vehicle. Ensure all parts are degreased after installation.

- Reconnect the battery's negative terminal.

4. Post-installation checks

1. Check to ensure the product is fitted correctly.
2. Start the engine and rev to 2500rpm to check for any abnormal sounds.
3. Test drive the vehicle and check for abnormal sounds and/or loose parts.

WARNING

- Be thorough when performing checks as incorrect fitment or loose parts can result in reduced performance and/or damage to other surrounding parts and components.
- Exhaust leaks not only reduce performance but can also be a health hazard and should be addressed immediately.
- When using the vehicle, If there any abnormalities, stop the vehicle immediately and check for faults.
- Ensure the engine and/or engine bay is cool before attempting any repairs.
- Should any part fall off, do not restart the engine. Consult a trained professional and follow their instructions.

CAUTION

- Once installed on the vehicle, the engine characteristics may change drastically depending on the setup.
After installation, adjust the engine settings as necessary.



TOMEI POWERED USA INC.

13 Orchard Suite 107
Lake Forest, CA 92630, USA
TEL : +1-949-855-6577
FAX : +1-949-855-6525

Web: www.tomeiusa.com
Email: tomei@tomeiusa.com

OPEN: Monday - Friday (National holidays and public holidays excluded).
10:00 - 19:00 PST