

TOMEI 取扱説明書

The Engine Specialist INSTALLATION MANUAL



アウトレットコンポーネント EVO.7/8/9 Ver.2 OUTLET COMPONENT EVO.7/8/9 Ver.2

品番	433003	EVO VII~EVO IX MR
----	--------	-------------------

日本語.....2p

English.....5p

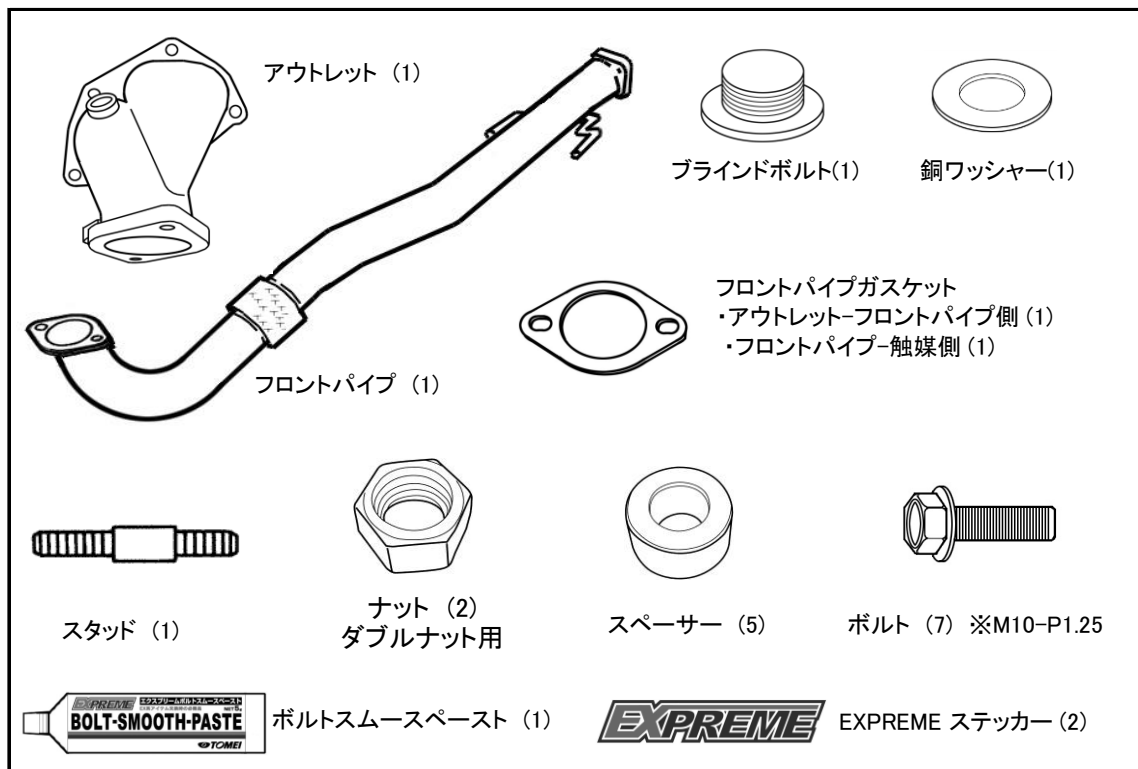
- この取扱説明書を良く読んでからお使いください。
- 三菱自動車の発行する整備要領書と併せてお使いください。
- 取り付け後も大切に保管してください。
- 販売店様で取り付けをされる場合は本書を必ずお客様へお渡しください。

TOMEI 製品のお買い上げありがとうございます。
TOMEIアウトレットコンポーネントは、排気効率向上のため
アウトレットからフロントパイプまで交換を前提に開発しました。
アウトレット形状の最適化、フロントパイプ径をΦ76.3(3inch)化する事により、
二次排気圧低減を行いターボチャージャーの出力を最大限に生かせるように開発しました。
また、アウトレットにはブラケットホルダーを設け、排気熱や振動によるエキゾースト周りの
割れや曲がりを未然に防ぎ、耐久性の向上を果たしております。

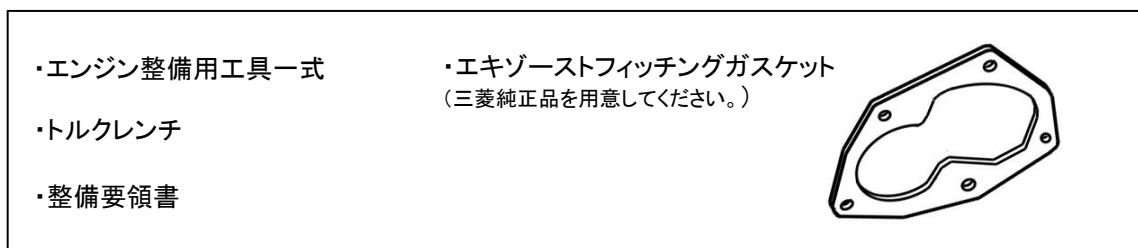
- Please read this manual carefully prior to installation.
- Please also refer to the Mitsubishi Service Manual
- After installation, keep this manual safe for future reference.
- If the installation is to be completed in a shop/garage please ensure this manual is given to the customer or end user.

Thank you for purchasing a TOMEI product.
The Tomei Outlet Component was developed to replace everything from the outlet to the front pipe, in order to improve exhaust efficiency. Optimising the shape of the outlet and changing the front pipe diameter to Φ76.3(3inch) allows for secondary exhaust pressure reduction which maximises the output of the turbo charger. Further, the bracket holder on the outlet improves durability by preventing cracks and warping around the exhaust caused by heat and vibrations.

部品構成 下記の内容・数量が揃っているかを確認してください。



作業に必要な工具類 取り付けには下記が必要です。



⚠ 注意

- 本品は自動車競技専用部品です。サーキットや公道から閉鎖されたコース内に限って使用してください。
- 本品の取り付けは特別の訓練を受けた整備士が、設備の整った作業場で実施してください。
- 指定する車種以外への取り付けはおやめください。本品およびエンジンを破損する恐れがあります。
- 部品脱着の際には無理な力を加えないでください。部品を破損する恐れがあります。
- 取り付けの際は、適切な工具、保護具を使用しないと、けがにつながり危険です。

⚠ 警告

- 本品の取り付けはエンジン及びエンジンルーム内が冷えた状態で行ってください。
- 部品欠落による車輛の破損・火災が起こる可能性があるため、製品構成部品の取り付けは確実に行ってください。

1. 純正部品の取り外し

! ここで記載するのは取り外すための簡易手順です。各部の詳細な脱着方法は、必ず整備要領書を参照してください。

1. バッテリーマイナス端子を取り外す。
2. アンダーカバーを取り外す。
3. クロスメンバーバーを取り外す。
4. ターボチャージャーヒートプロテクターを取り外す。
5. O2センサーコネクタを取り外す。
6. フロントエキゾーストパイプを取り外す。
7. アウトレットブラケットを取り外す。
8. エキゾーストフィッティング(アウトレット)を取り外す。

2. アウトレットコンポーネントの取り付け

図A

※ 部分には焼き付きや固着を防止するため、付属のボルトスムースペーストを塗布してください。

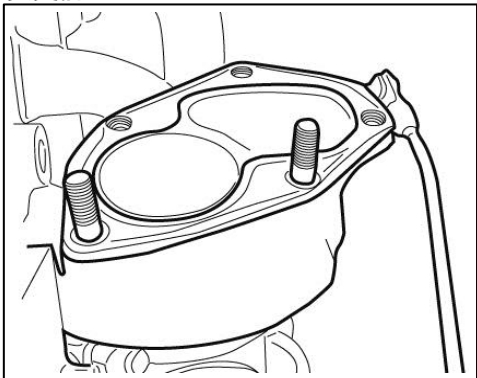
<キット内付属品使用箇所と締付トルク>		<ノーマル使用箇所と締付トルク>	
①	アウトレット-フロントパイプ間ガスケット	⑦	ナット [59N・m(5.9kgf-m)]
②	フロントパイプ-触媒間ガスケット	⑧	ワッシャー (5ヶ所)
③	フランジボルト (M10-P1.25) [50N・m(5.1kgf-m)]	⑨	ボルト (3ヶ所)[59N・m(5.9kgf-m)]
④	ブラインドボルト※A/F計等使用しない場合	⑩	ハンガー
⑤	銅ワッシャー※A/F計等使用しない場合	⑪	ボルト [49N・m(4.9kgf-m)]
⑥	M10スタッド [29.4N・m (3.0kgf-m)]	⑫	エキゾーストフィッティングガスケット

[装着手順]

※装着に当たり排気熱の影響を受けやすい場所は遮熱シート等を用いて予め遮熱をしておいて下さい。

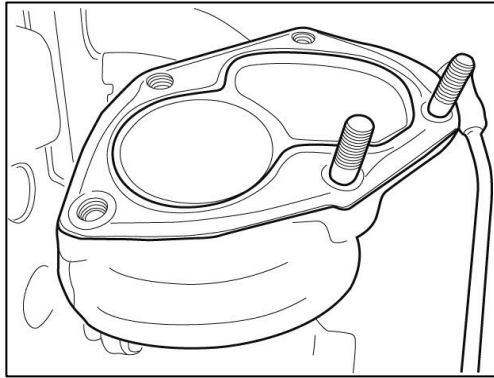
1. ターボチャージャーアウトレット側スタッド1箇所の位置を変更する。

変更前




付属のナットを用いてダブルナットでターボチャージャーアウトレット側スタッド1箇所を取り外す。

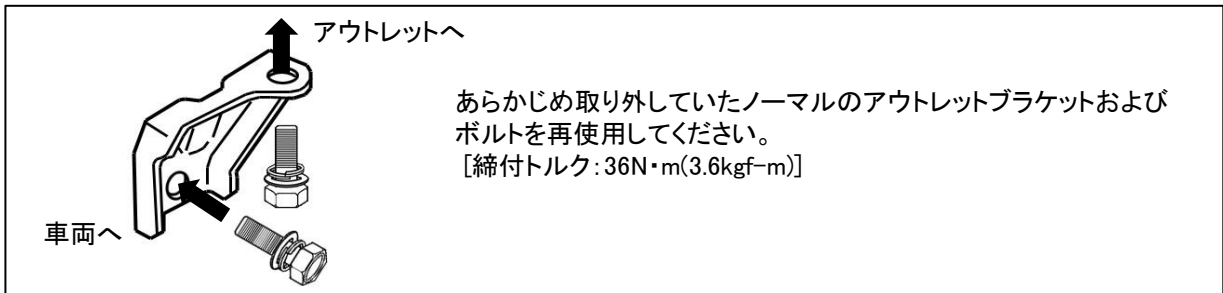
変更後



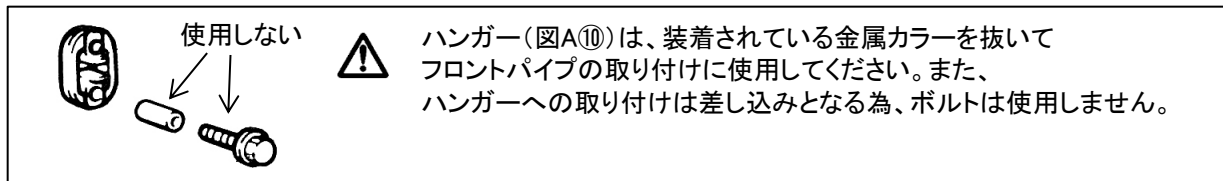
付属のナットを用いてダブルナットで付属のスタッドを取り付ける。

※ ダブルナットを取り外す際はスタッドを動かさないで下さい。動かしてしまった場合はスタッドボルトの締め付けをやり直して下さい。

2. あらかじめ取り外したノーマルエキゾーストフィッティング(アウトレット)から、フロントO₂センサーを取り外し、キットのアウトレットに取り付ける。
3. アウトレットをターボチャージャーとの間にガスケットを挟み、取り付ける。
 ガスケット(エキゾーストフィッティングガスケット)は必ず新品に取り替えてください。
4. アウトレットブラケットをアウトレットおよび車両へ取り付ける。



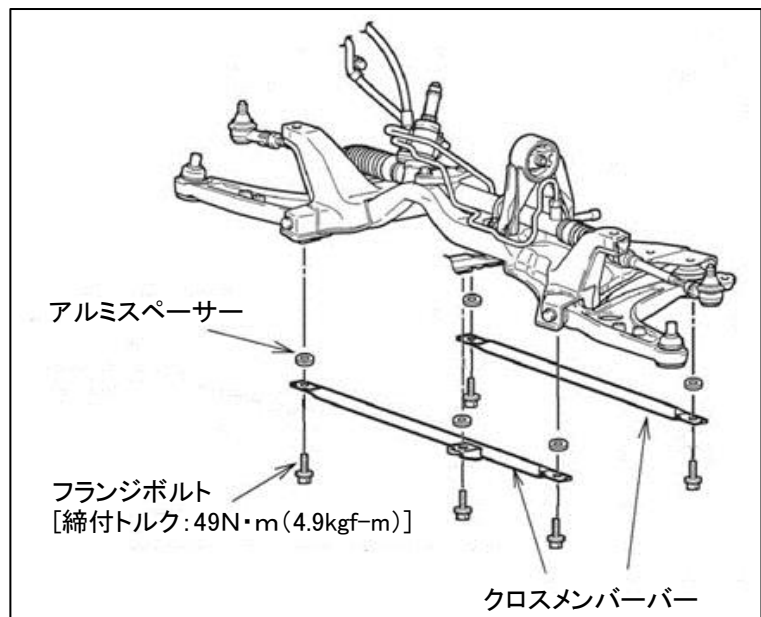
5. フロントパイプを取り付ける。(使用するボルト、ガスケットを図Aで確認する。)




6. クロスメンバーバーの取り付け

クロスメンバーバーを車両に取り付ける際、付属のアルミスペーサーとボルトを使用して、クロスメンバーバーの位置を下げてください。

また、製品と車体の個体差により、製品のハンガー部分が車体と干渉する場合があります。その場合、ハンガー部を干渉しない程度まで、万力およびレンチなどを使用して曲げてください。



-  ・ハンガーを折り曲げる際、けがをしないように注意し、作業をおこなってください。
 ・上記作業後、試運転を行い干渉がないか再度確認してください。

7. その他の取り外した周辺部品を復帰する。
8. バッテリーマイナス端子を取り付ける。

3. 取り付け後の確認

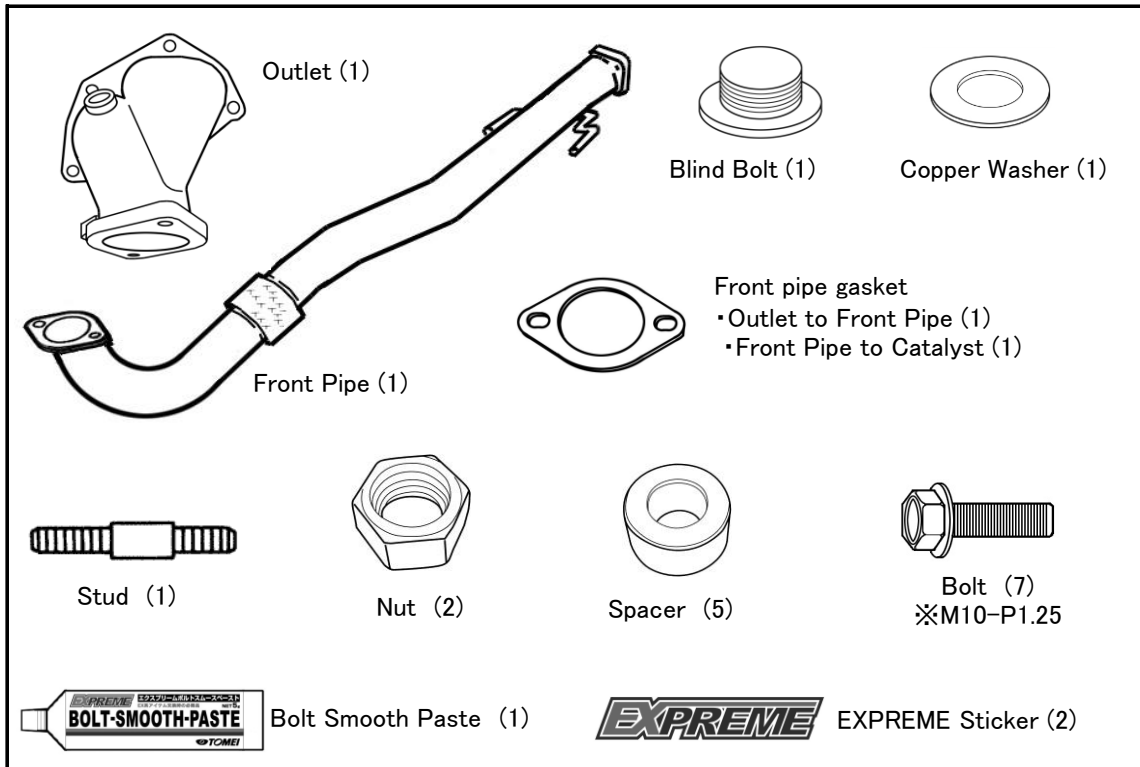
1. アウトレットコンポーネントに周辺部品および配線の干渉がないか確認する。
2. エンジンを始動し、排気漏れがないか確認する。

警告

- ・干渉があると周辺部品が損傷し、車両火災や故障の原因となる為確認は慎重に行ってください。
- ・排気漏れがあると、性能の低下や、排気ガスによる中毒を起こす原因となり危険です。

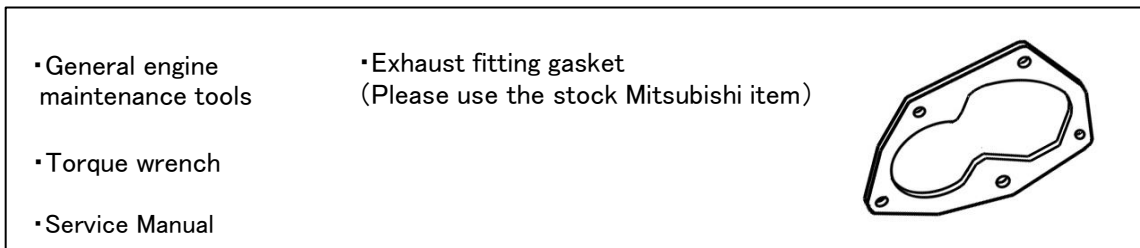
Kit Contents

Please ensure the kit contains all of the below. The quantity for each item is show in brackets () .



Required Tools

The following tools are required for installation.



Caution

- This product is intended for motorsport use and should only be used on a racing circuit or a circuit closed off from public roads.
- This product should be installed by a trained professional in a well-equipped workshop.
- Only install this product on the specified vehicles to avoid product and/or engine damage.
- Do not use excessive force when attaching or removing components as this may damage the item.
- When installing, use appropriate tools and safety gear to avoid injury.



Warning

- Install the product only when the engine and/or engine bay is cool.
- Ensure that all parts are fitted correctly during installation to avoid potential fire hazards and/or damage.

1. Removing the stock assembly



The following are basic instructions. For more details please refer to the vehicle's official service manual.

1. Disconnect the negative battery terminal.
2. Remove the engine under cover.
3. Remove the crossmember bar.
4. Remove the turbo charger heat shield.
5. Disconnect the o2 sensor connector.
6. Remove the front exhaust pipe.
7. Remove the outlet bracket.
8. Remove the exhaust fitting (outlet).

2. Installation of outlet pipe

Figure A

replace with a new gasket

※ apply the included Smooth Bolt Paste to prevent the parts from becoming seized.

<Positioning of the included parts and torque specification.>

①	Gasket between the Outlet and Front Pipe.
②	Gasket between the Front Pipe and Catalyst
③	Flange Bolt (M10-P1.25) [50N·m(5.1kgf-m)]
④	Blind Bolt ※use when not fitting an A/F meter
⑤	Copper Washer ※use when not fitting an A/F meter
⑥	M10 Studs [29.4N·m (3.0kgf-m)]

<Positioning of the stock components and torque specification.>

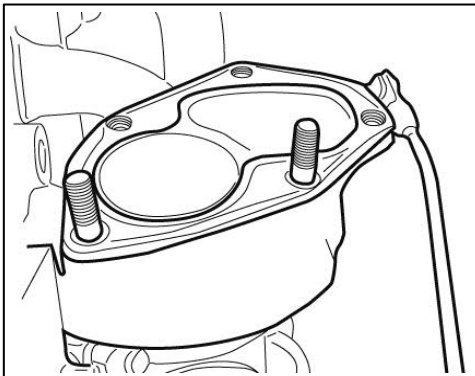
⑦	Nut [59N·m(5.9kgf-m)]
⑧	Washer (5 points)
⑨	Bolt (3 points)[59N·m(5.9kgf-m)]
⑩	Hanger
⑪	Bolt [49N·m(4.9kgf-m)]
⑫	Exhaust fitting gasket

【Installation procedure】

※Please ensure that areas most likely to be affected by heat from the exhaust have sufficient thermal insulation applied.

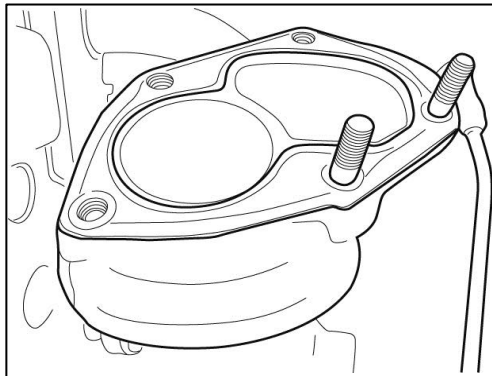
1. Reposition of one of the studs on the turbo charger outlet.

Before



Using the two included hex nuts, apply the 'double nut' method to remove one of the studs on the turbo charger outlet.


After



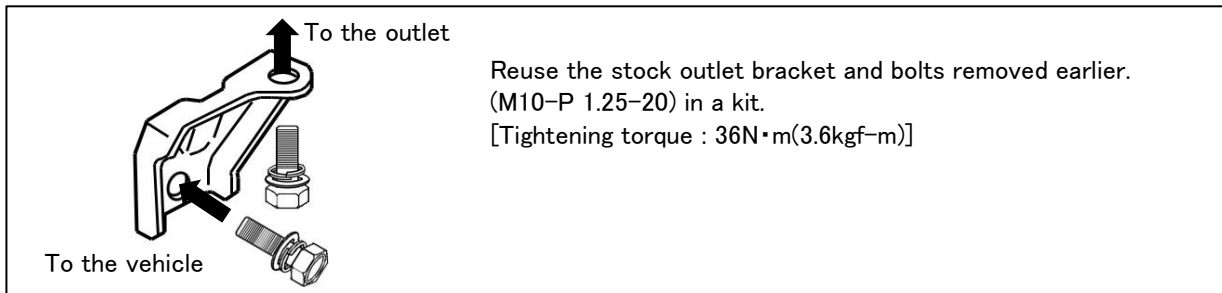
Using the two included hex nuts, apply the 'double nut' method to fit the included stud
 ※ Do not move the stud when removing the 'double nut' .
 If the stud was accidentally moved during this process, retighten the stud.

2. Detach the front o2 sensor from the removed exhaust fitting (outlet) and reattach it to the outlet included in this kit.

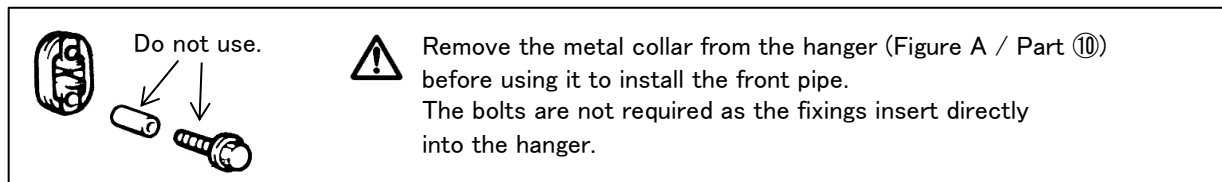
3. Using a new gasket in between, fit the outlet to the turbo charger.

 Ensure that the gasket (exhaust fitting gasket) is a new item.

4. Attach the outlet bracket to the outlet and the vehicle.



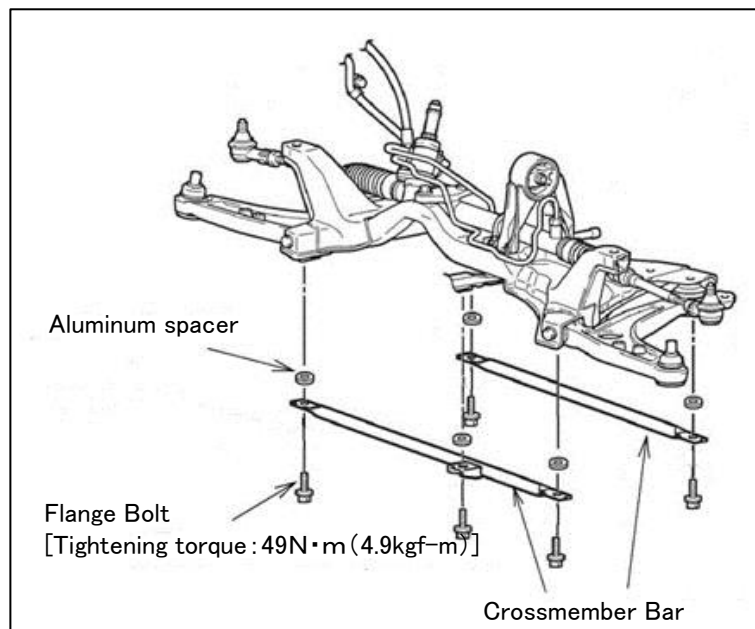
5. Attach the front pipe (Use the bolt and gasket shown in the figure A).




6. Installing the crossmember bar

When installing the crossmember bar on to the vehicle, use the included aluminum spacers and bolts to lower the crossmember bar.

Also, due to differences in the products and vehicles, the hanger may not fit properly with the body of the car. In such a case, use a vice or wrench to bend the hanger to ensure correct fitment.



 •Use caution to avoid injury when bending the hanger.
•After completing the above, test drive the vehicle to double check the fitment.

7. Reinstall any other parts that were removed.

8. Reconnect the negative battery terminal.

3. Post-installation checks

1. Check to ensure the Outlet Component does not interfere with surrounding parts or wires.

2. Start the engine and check for exhaust leaks.

Warning

- Be thorough when performing checks as incorrect fitment can cause parts to become damaged, malfunction and can even lead to fires.
- Exhaust leaks not only reduce performance but can also be a health hazard and should be addressed immediately.



13 Orchard Suite 107
Lake Forest, CA 92630 USA
TEL : +1-949-855-6577
FAX : +1-949-855-6525

<http://www.tomeiusa.com>

OPEN: Monday - Friday (National holidays and public holidays excluded).
10:00 - 19:00 PST