

取扱説明書 **INSTALLATION MANUAL**

大容量インジェクター OVERSIZED INJECTORS

品番 Part Number	サイドフィード Side Feed	555cc	195012	
		740cc	195016	
	トップフィード Top Feed	555cc	195014	
		600cc	195015	
		800cc	181009	ネオキット専用 Specifically for NEO Kits
		650cc	181008	

日本語.....2p

English.....5p

- この取扱説明書を良く読んでからお使いください。
- 自動車メーカーの発行する整備要領書と併せてお使いください。
- 取り付け後も大切に保管してください。
- 販売店で取り付けをされる場合は本書を必ずお客様へお渡しください。

TOMEI 製品のお買い上げありがとうございます。
エンジンチューニングとは、吸入空気量の増大と燃焼の改善を行うことと言えます。
ハイカムへの交換やブーストアップ、タービン交換などで増大した吸入空気量に対して適切な空燃比を保つために、当然、燃料も増量しなければなりません。さらには効率よく燃焼させるためには、燃料の適切な霧化状態を作る必要があります。東名大容量インジェクターは、そのエンジンが求める燃料を量・質ともに確実に供給します。

- Installation of the production is to be carried out after the instructions are carefully read.
- For further reference, compare this instruction sheet with the authentic car manufacturer service manual.
- After installation, keep this copy for future reference.
- Be sure to give a copy of this instruction manual to the customer.

Thank you for purchasing another quality TOMEI product.
To increase combustion and air intake for improving engine tuning, will also require an increase of fuel intake as well. The increase of fuel is required to balance the increase of air intake, to have the right burn ratio to suit the boost targets and larger Turbos and aggressive camshafts. It's also a requirement to meet the required air to fuel ratio burn rate. The Tomei high flow injectors will suit the tuned engines needs, as these injectors are designed to do just that.

適合

サイドフィード

車種	型式	エンジン	吐出量 (cc)	Qty	セット品番
シルビア 180SX	(R)PS13 / S14 S15	SR20DET	555	4	16600R310
			740	4	193023
スカイライン	ECR33	RB25DET	555	6	16600R865
			740	6	193024
ローレル	C34	RB25DET	555	6	16600R865
			740	6	193024
ステージア	WGNC34 96.9~'98.8	RB25DET	555	6	16600R865
			740	6	193024
フェアレディZ	Z32 94.10~'98.10	VG30DETT	555	6	16600R865
			740	6	193024

トップフィード

車種	型式	エンジン	吐出量 (cc)	Qty	セット品番	備考
パルサー	RNN14	SR20DET	555	4	183006	要 ドロッピング レジスター
			600	4	183007	
シルビア 180SX	(R)S13	CA18DET	555	4	183006	
			600	4	183007	
スカイライン	HCR32	RB20DET	555	6	16600R860	
			600	6	16600R870	
	BNR32 / BCNR33 BNR34	RB26DETT	555	6	16600R860	
			600	6	16600R870	
セフィーロ	A31	RB20DET	555	6	16600R860	要 ドロッピング レジスター
			600	6	16600R870	
ローレル	C33	RB20DET	555	6	16600R860	
			600	6	16600R870	
ランサー エボリューション	CT9A	4G63	800	-	-	ネオキット 専用
インプレッサ	GDB-A~G	EJ207	650	-	-	ネオキット 専用

⚠ 注意

- 本品は自動車競技専用部品です。サーキットや公道から閉鎖されたコース内に限って使用してください。
- 一般公道で使用すると車両本来の安全性が失われ危険です。また、法律で罰せられます。
- 本品は自動車競技という特殊用途に用いるため、取り付けは特別の訓練を受けた整備士が、設備の整った作業場で実施してください。
- 取り付けの際は、適切な工具と保護具を使用しないとけがにつながり危険です。
- 各ボルトの締め付けはトルクレンチを用いて、規定トルクで締め付けてください。規定トルクで締め付けないと、ボルトが緩んだり、ボルトを破損する恐れがあります。
- 締め付け部は定期的に点検してください。

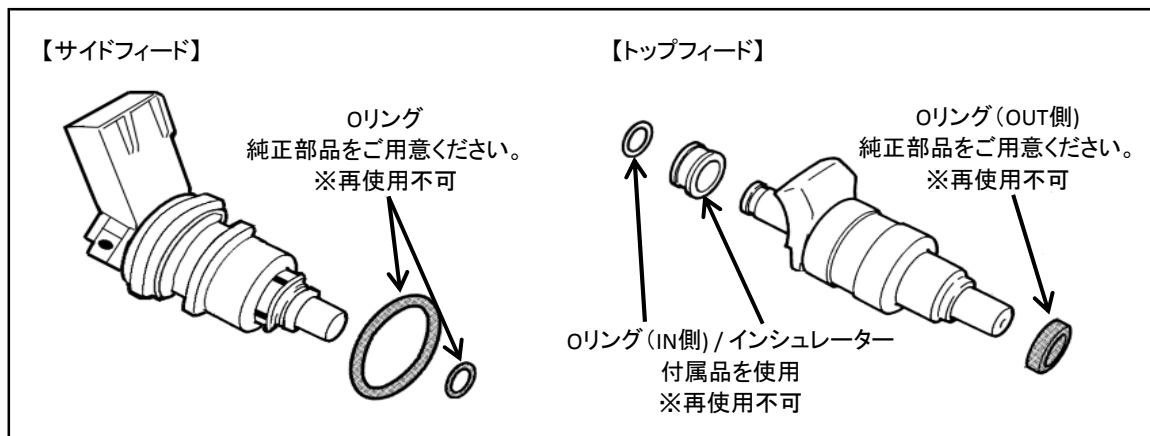
⚠ ガソリンに関わる警告

本品の取り付けに際しては燃料系統の脱着を伴い、ガソリンが流出します。下記事項を厳守してください。怠ると爆発や、火災の恐れがあります。

- 作業場所を指定し作業場所以外での作業を行わない。
気化した燃料が充満する恐れのある場所は避け、風通しが良く、周囲に火気のない場所で作業を行ってください。
- 火気の使用、火花発生作業を行わない。
電気機器の使用、及び火花発生のある作業を行わないでください。
- 静電気の防止および安全への配慮を行う。
消火器の準備や、静電気防止の為にアースを行うなどの事前準備を実施してください。
- 再使用の禁じられた部品は必ず新品を用意し、使用する。
- 取り外し作業中にゴミ等が内部へ侵入しないようにする。

取り付け

- ・ 原則として自動車メーカーの発行する整備要領書の指示に従い、脱着を行ってください。
- ・ 交換する際、下記部品は再使用できません。必ず純正の新品を用意し、使用してください。



- ・ トップフィードのインジェクター(低抵抗)を使用する一部車種への装着はインジェクター直前の電源側ハーネスにドロップングレジスター (4気筒用 22698-36F00、6気筒用 22698-05U10(各、日産純正部品))を結線する必要があります。
- ・ トップフィード800ccのインジェクターをRB26DETTに装着の場合はフューエルデリバリーパイプ (DENSOタイプ/253002)および調整式フューエルレギュレーターが別途必要になります。

⚠ 注意

- オリング装着の際は異物の付着、ねじれなどに注意してください。
- ノズル部を損傷、変形させないように注意してください。
- 取り付け後は燃料の一定時間の吐出量が増加する為、仕様に応じたフューエルポンプおよびECUのセッティングを行ってください。
- 下記の条件で基準値に合わせた燃圧に調整し使用してください。
(アイドル回転時(レギュレーター未作動:バキュームホースはずし) 約3.0~3.2kg/cm² ※ポンプ電圧で変動)

仕様

タイプ	吐出量(cc/min)	識別色	無効噴射時間(14V時)
サイドフィード	555	黄	0.71msec
	740	赤	0.66msec
トップフィード	555	ピンク	0.61msec
	600	紫	0.80msec
	800	黄緑	1.10msec
	650	黄	1.50msec

APPLICATION

SIDE FEED

CAR TYPE	MODEL	ENGINE	cc	Qty	SET PART#
SILVIA 180SX	(R)PS13 / S14 S15	SR20DET	555	4	16600R310
			740	4	193023
SKYLINE	ECR33	RB25DET	555	6	16600R865
			740	6	193024
LAUREL	C34	RB25DET	555	6	16600R865
			740	6	193024
STAGEA	WGNC34 96.9~'98.8	RB25DET	555	6	16600R865
			740	6	193024
FAIRLADYZ 300ZX	Z32 94.10~'98.10	VG30DETT	555	6	16600R865
			740	6	193024

TOP FEED

CAR TYPE	MODEL	ENGINE	cc	Qty	SET PART#	NOTE
PULSER	RNN14	SR20DET	555	4	183006	Requires drop in register
			600	4	183007	
SILVIA 180SX	(R)S13	CA18DET	555	4	183006	
			600	4	183007	
SKYLINE	HCR32	RB20DET	555	6	16600R860	
			600	6	16600R870	
	BNR32 / BCNR33 BNR34	RB26DETT	555	6	16600R860	
			600	6	16600R870	
CEFIRO	A31	RB20DET	555	6	16600R860	Requires drop in register
			600	6	16600R870	
LAUREL	C33	RB20DET	555	6	16600R860	
			600	6	16600R870	
LANCER EVOLUTION	CT9A	4G63	800	-	-	Specifically for NEO Kits
IMPREZA	GDB-A~G	EJ207	650	-	-	Specifically for NEO Kits

CAUTION

- This product is designed to be used for off road competition purposes only.
- This product may not be road legal in your country so please check with your local authorities prior to use on general public roads.
- This product is to be fitted by an experienced professional in a fully equipped workshop.
- Please use the correct tools, equipment and clothing for safety.
- Each bolt need to be tightened with a torque wrench. This will prevent any possible damages to the bolt and also ensure that it won't come undone.
- Always double check all bolts and nuts to be sure that they are tightened correctly with the correct torque specs.

WARNING WHEN USING FUEL

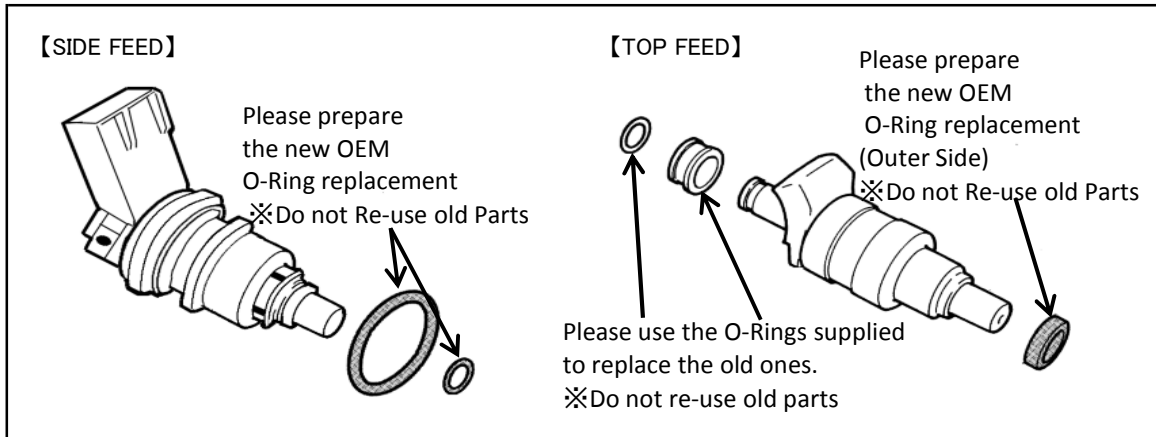
The following warning is related to the use and handling of highly flammable liquids with these items related to fuel.

Please take extra care to avoid fire and or explosion when working with highly flammable fuel.

- Follow safety precautions when working with highly flammable petroleum gasoline.
Work in a well ventilated environment with the work safety standards for related with fuel.
- Please keep away any equipment that can cause a fire,
sparks or any potentially dangerous electrical equipment from your work area when working with fuel.
- Please keep the appropriate fire extinguisher and 1st aid kit nearby.
Keep your work area free from any static electricity.
Attention to safety is required when working with fuel and flammable liquids.
- Do not try to re-use old parts that are related to the fuel system.
Please replace all parts with new parts only!
- Please dispose of garbage appropriately to protect yourself, others and the environment in which we all live in.

INSTALLATION

- Please refer to the manufacturer's maintenance manual for your specific cars application.
- Please have the following below rubber parts ready prior to installation.



- If the cars standard setting is to use the high resistor setup and you are going to use the low resistor injectors then you will need a separate OEM part for a resistor drop.
 (Nissan Genuine Part for 4 Cylinder Engines is Part No. 22698-36F00, 6 Cylinder 22698-05U10).
- An adjustable fuel pressure regulator (sold separately) is required when using the Top Feed 800cc injectors (Denso Type 253002) on the RB26DETT fuel rail.

⚠ CAUTION

- When fitting the O-ring make sure that it is free from dirt or grime and that the O-ring is not twisted.
- Please be careful not to damage the nozzle part of the injector.
- After upgrading the injectors and the fuel pump you will need to re-adjust the ECU mapping.
 So please have a professional tuner re-adjust the fuel mapping to suit the new setup.
- You will need to have an adjustable fuel pressure regulator to re-adjust to suit the changes.
 (Idle Speed(remove the vacuum hose when the regulator is not in operation about 3.0-3.2 kg/cm²)
 ※depending on the pumps voltage

SPECIFICATIONS

TYPE	CAPACITY (cc/min)	COLOR	JET PULSATION TIME (14V TIME)
SIDE FEED	555	Yellow	0.71msec
	740	Red	0.66msec
TOP FEED	555	Pink	0.61msec
	600	Purple	0.80msec
	800	Y.Green	1.10msec
	650	Yellow	1.50msec

TOMEI POWERED INC.

株式会社 東名パワード

〒194-0004 東京都町田市鶴間1737-3

TEL : 042-795-8411 (代)

FAX : 042-799-7851

1737-3 Tsuruma Machida-shi Tokyo 194-0004 JAPAN

TEL : +81-42-795-8411(main switchboard)

<http://www.tomei-p.co.jp>

この製品に関わる取り付け、操作上のご相談は上記へお願いします。

営業時間：月～金（祝祭日、年末年始を除く）9：00～18：00

If you have any questions in regards to the installation of this product,
please contact your local authorised Tomei Powered distributor.

OPEN: Monday - Friday (National holidays and public holidays excluded).