

# 取 扱 説 明 書

## INSTALLATION MANUAL

### OIL PAN BAFFLE PLATE for RB26DETT RB26DETT用オイルパンバッフルプレート

品 番 193034  
Part Number

適 合 RB26DETT  
Application

日本語.....2p

English.....5p

- この取扱説明書を良く読んでからお使いください。
- 日産自動車の発行する整備要領書と併せてお使いください。
- 取り付け後も大切に保管してください。
- 販売店様で取り付けをされる場合は本書を必ずお客様へお渡しください。

TOMEI 製品のお買い上げありがとうございます。

加減速やコーナリングによって、車両に姿勢変化や慣性力が発生したとき、オイルが偏ったり飛び上がります。ノーマルのバッフルプレートではスポーツ走行時には役目を果たさず、エンジンの油膜切れの原因となります。TOMEIバッフルプレートはあらゆる走行条件下で、吸引するオイルが途切れないようにするために考案したスポーツ走行用複合型バッフルプレートです。オイルの偏りはヒンジによる可動バッフルで防ぎ、底面と並行に入れたバッフルでオイルの飛散や姿勢変化による油面の傾斜を受け止めます。ストリートはもちろん、サーキットやゼロヨンまで、安定したオイル潤滑を果たし、エンジンの信頼性を向上させます。良質のオイルやオイルクーラーと併せてお使いください。

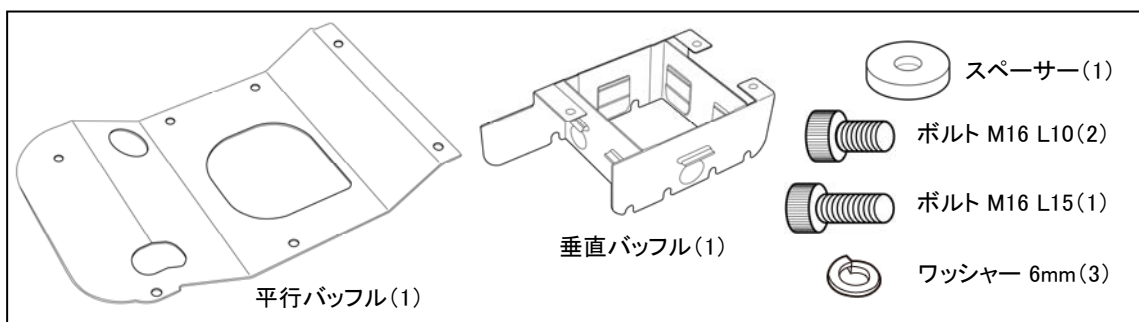
- Please carefully read this manual prior to installation.
- Please also refer to the Nissan Service Manual with this Manual.
- After the installation has been completed please keep this manual for future reference.
- If the install was done in a shop please make sure to give this manual to the owner.

Thank you for purchasing another quality TOMEI product.

During hard acceleration, deceleration and cornering, the sudden change in inertial forces will cause the oil to move around too much and jump. When this happens, the oil can move away from the oil pickup, which then in turn cuts oil supply to the engine. The TOMEI baffle plate is designed to prevent this problem from happening when the car is used for competition use. By preventing oil deviation with the use of swing plates on hinges. It allows the one way movement of oil can keeping it where the oil pickup is at all times. This is best suited for competition cars that compete on closed track circuits and for drag racing. The stable oil supply improves the engines reliability. Please use a good design quality oil cooler and motorsport grade oil to suit your application.

## 部品構成

下記の内容・数量が揃っているかを確認してください。( )内は同梱されている数量です。



## 作業に必要な工具類・消耗品

取り付けには下記が必要です。

- |              |               |                 |
|--------------|---------------|-----------------|
| ・エンジン整備用工具一式 | ・整備要領書        | ・ドライブシャフトオイルシール |
| ・トルクレンチ      | ・ドリル $\phi 5$ |                 |

## ⚠ 注意

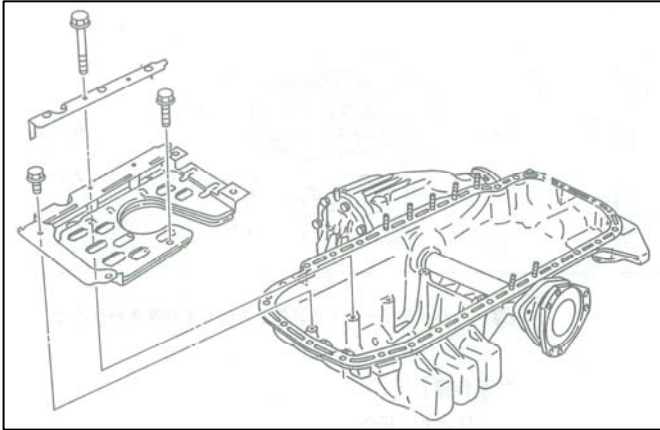
- 本品は自動車競技専用部品です。サーキットや公道から閉鎖されたコース内に限って使用してください。
- 一般公道で使用すると車両本来の安全性が損なわれ危険です。また、法律で罰せられます。
- 本品の取り付けは特別の訓練を受けた整備士が、設備の整った作業場で実施してください。
- 指定する車種以外への取り付けはおやめください。本品およびエンジンを破損する恐れがあります。
- 各ボルトの締め付けはトルクレンチを用いて、規定トルクで締め付けてください。規定トルクで締め付けないとボルトが緩んだり、ボルトを破損する恐れがあり危険です。
- 締め付け部は定期的に点検してください。
- 部品脱着の際には無理な力を加えないでください。部品を破損する恐れがあります。
- 取り付けの際は、適切な工具、保護具を使用しないと、けがにつながり危険です。
- オイルパン加工後は、しっかりと洗浄してください。
- 良質のオイルやオイルクーラーと併せてお使いください。

## ⚠ 警告

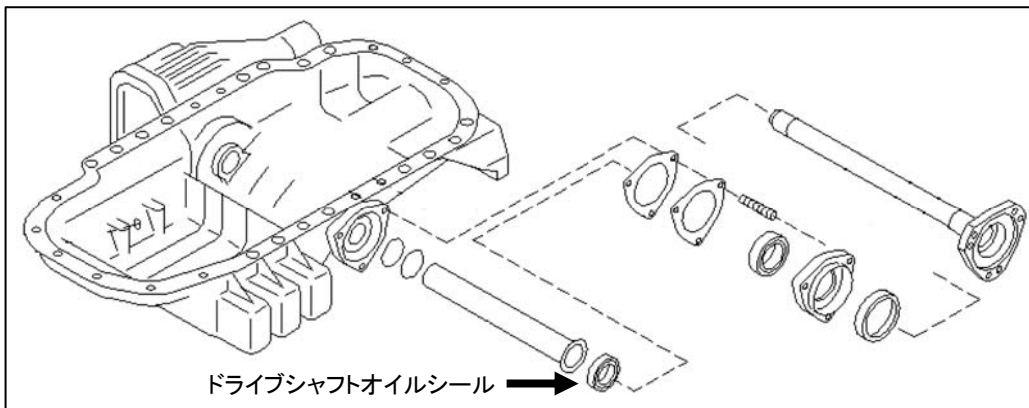
- 本品の取り付けはエンジン及びエンジンルーム内が冷えた状態で行ってください。
- 部品欠落による車輛の破損・火災が起こる可能性があるため、製品構成部品の取り付けは確実に行ってください。

## 装着について

### 1. ノーマルのパッフルプレートを取り外し

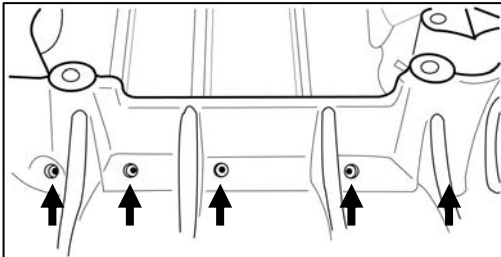


⚠ ドライブシャフトオイルシールは交換してください。

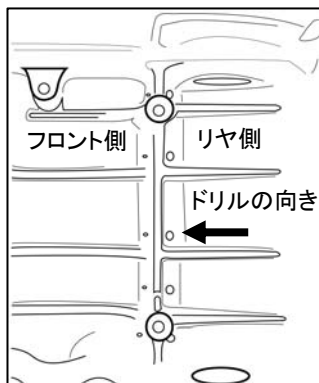
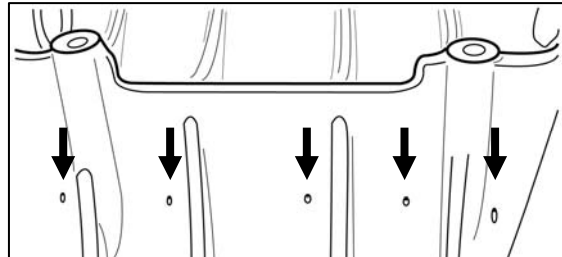


### 2. ドリルを使用し、ノーマルオイルパンのオイル通路のφ5穴をリヤ側からフロント側まで貫通させる

オイル通路をリヤ側から見た図

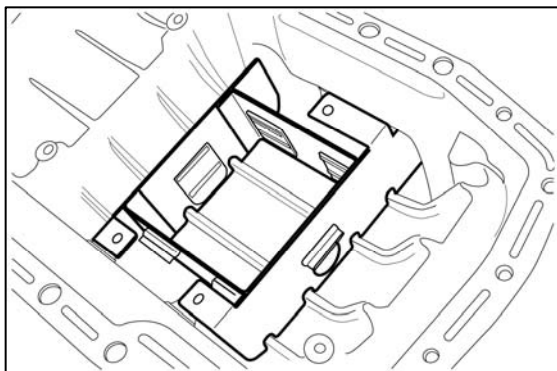


オイル通路をフロント側から見た図



⚠ オイルパン加工後はしっかりと洗浄してください。

### 3. 垂直バツフルを取り付ける

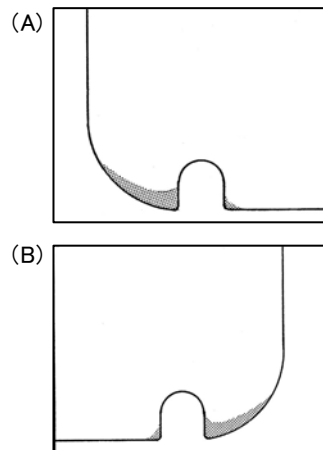
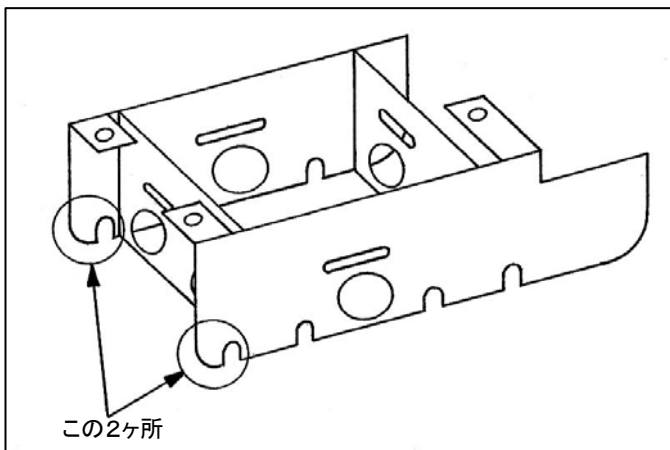


#### ⚠ 注意

RB26用ノーマルオイルパンの底部形状の個体差により、垂直バツフルを取り付ける際に干渉してしまい、装着時にバツフル側に加工を必要とする場合があります。

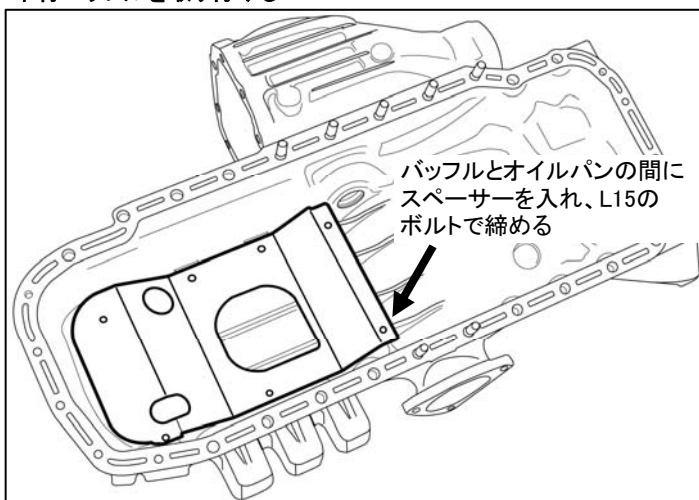
装着時に干渉によって垂直バツフルとオイルパン底部との合いが無理な状態になっていないかなど、取付に支障が無いことを確認し、異常な干渉が見られる場合には、下図に示す部分を金エヤスリやディスクグラインダーなどを用いて削ってください。なお、必要以上に削りすぎるとバツフルプレート本来の性能が発揮されなくなることもありますので、切削加工はオイルパン底部との合い状態を確認しながら、慎重に作業を行ってください。

#### 【加工場所】



干渉により加工が必要な場合、(A)・(B)図中の網掛け表記部分を切削加工してください。

### 4. 平行バツフルを取り付ける



付属のL10ボルト2本とL15ボルト1本（スペーサー部）および、ノーマルボルト（L10）を用いて、平行バツフルを取り付ける。

### 5. その他

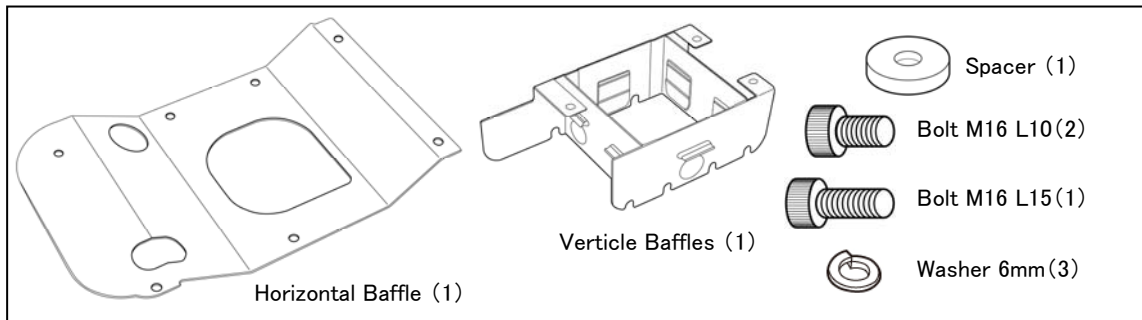
オイルパンの脱着や、その他関連して発生する作業は、整備要領書を参考にしてください。

#### ⚠ 注意

■エンジンオイル量、およびオイルの漏れ、にじみは運転前に必ず点検してください。エンジンオイルが不足するとエンジンを破損します。

## KIT CONTENTS

Below is the contents of this kit with the quantity listed in brackets ().



## REQUIRED TOOLS

These tools are the bare minimum required for the job.

- General Engine Maintenance Toc
- Workshop Service Manual
- Torque Wrench
- Drill  $\phi$  5mm
- Drive Shaft Oil Seal

## CAUTION

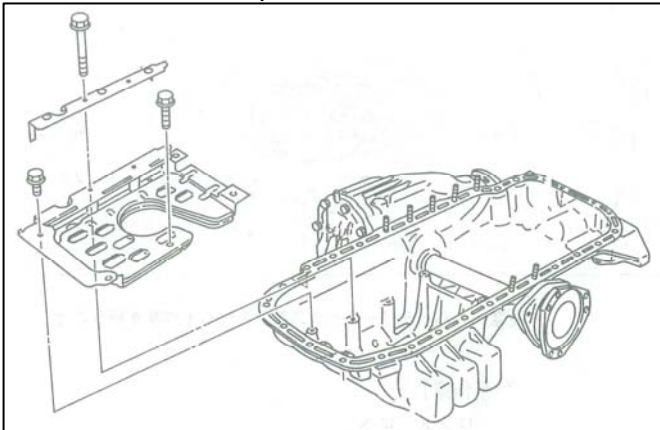
- These products are designed to be used for off road competition purposes only.
- This product is NOT for use on public roads, due to safety risks. This product may not be road legal in your area.
- This product is to be installed by a qualified professional in a fully equipped workshop.
- If the attempt was made to use this product on another engine/car other than specified then you will risk damaging this kit and or the engine or components related with it.
- Do not overtighten the bolts when installing the product, you can risk damaging the bolt and or the product(s). Only use the torque specs as specified in this manual or workshop service manual.
- Please periodically inspect the tightened sections.
- Do not use any excessive force when using this product as you risk damaging the product or other parts.
- This product is to be installed with the appropriate tools and equipment to prevent any engine failures and injuries or bodily harm.

## WARNING

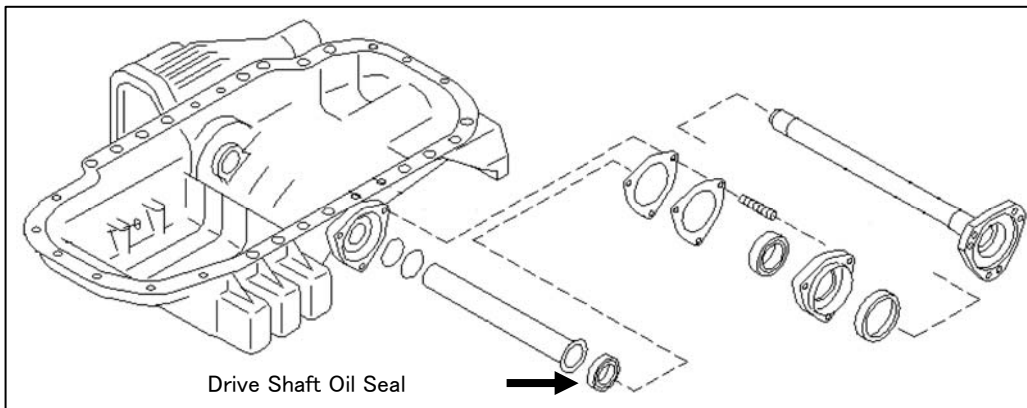
- After making adjustments on the oil pan, please thoroughly clean it prior to final assembly.
- Please use a high grade oil cooler to suit the upgrade.

# INSTALLATION

## 1. Remove the stock baffle plate.

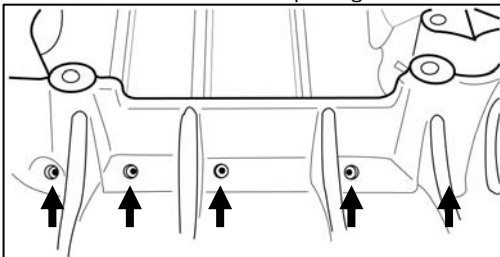


⚠ Exchange the drive shaft oil seal.

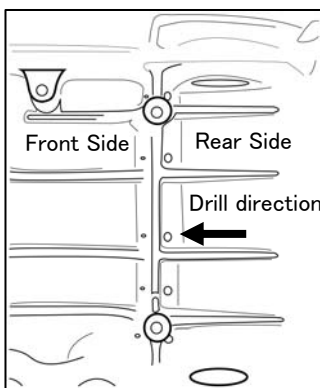
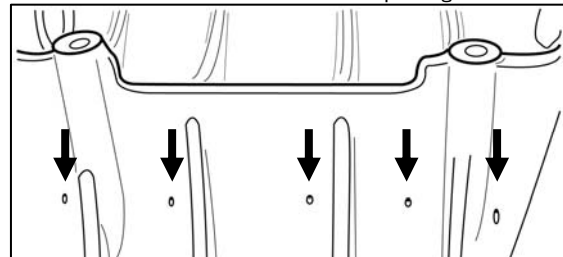


## 2. Drill a 5mm hole in the oil passages in the stock oil pan, from the rear side to the front side.

This is the view from the oil passage side

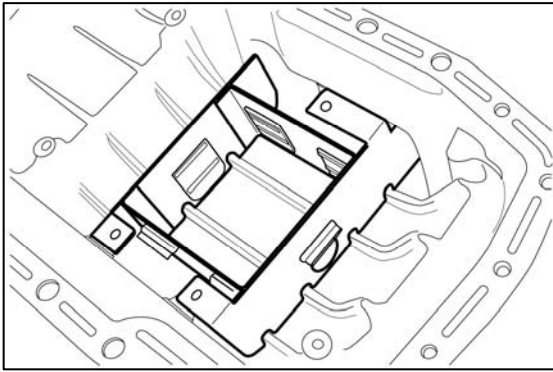


This view is from the front of the oil passage side.



⚠ Once the work has been completed, please thoroughly clean the oil of any unwanted material.

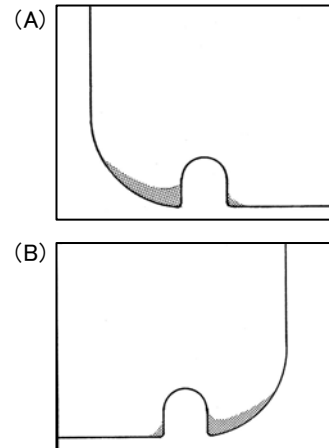
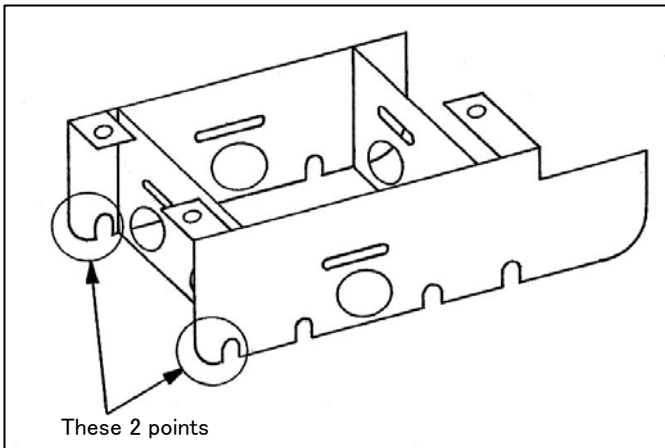
## 3. Install the upright baffle plates



### ⚠ CAUTION

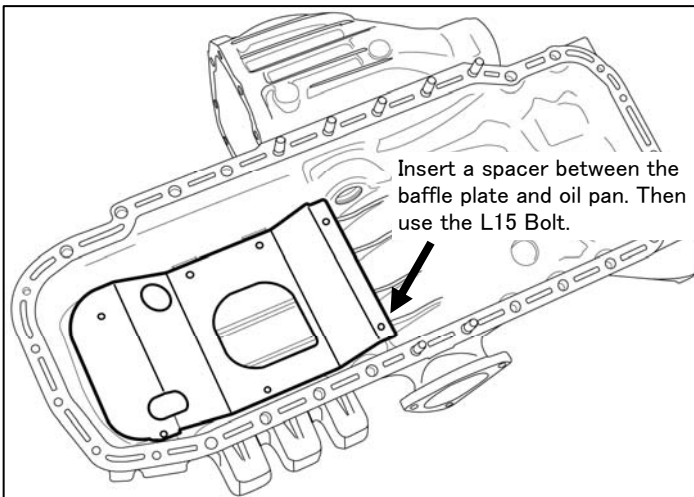
Since the RB26 cast stock oil pan can vary in surface level on the inside, there may be additional work required to the baffle plates to allow fitment. Do not use excessive force during the installation process. Just test fit it 1st and look for interfering contact points. Then make the adjustments required on the baffle plate as shown in the following illustration (or similar). Which can be done with an electric grinder or hand file? Do not cut too much from the baffle plate. Just cut a little each time and test fit again. Try not to make any unwanted gaps as the products purpose is to control the oil flow.

#### 【Processing Work Required】



When you do a test fitment, you will then need to check how much (if any) adjustments to the baffle plate corners to be removed. The sections shown above for (A) + (B) is a rough guideline.

#### 4. Installing the top baffle plate.



Use the 1x L15 bolt (for the spacer) , 2x L10 bolts (both supplied in the kit) and reuse the stock bolt (L10) to install the top baffle plate.

#### 5. Others

Please refer to the workshop service manual for detailed information on the removal and reinstallation of the oil pan.

### ⚠ CAUTION

- Please check for any signs of oil leaks and if there is sufficient engine oil amount supply prior to driving. Failure to do so can lead to terminal engine failure or worse.

**TOMEI POWERED INC.**

**株式会社 東名パワード**

---

〒194-0004 東京都町田市鶴間1737-3  
TEL : 042-795-8411 (代)  
FAX : 042-799-7851

1737-3 Tsuruma Machida-shi Tokyo 194-0004 JAPAN  
TEL : +81-42-795-8411(main switchboard)  
FAX : +81-42-799-7851

<http://www.tomei-p.co.jp>

この製品に関わる取り付け、操作上のご相談は上記へお願いします。  
営業時間: 月～金(祝祭日、年末年始を除く)9:00～18:00

---

If you have any questions in regards to the installation of this product,  
please contact your local authorised Tomei Powered distributor.

OPEN: Monday - Friday (National holidays and public holidays excluded). 09:00 - 18:00

10年09月 RB26DETT用 オイルパンバツフルプレート 取扱説明書 M19Y790