



# 取扱説明書

## INSTALLATION MANUAL

### SR20用 N2 オイルブロック

OIL BLOCK N2 TYPE SR20DE(T)

適合 APPLICATION	SR20DE(T) (R)PS13/S14/S15
品番 PART NUMBER	TB206A-NS08A

#### 目次 / INDEX

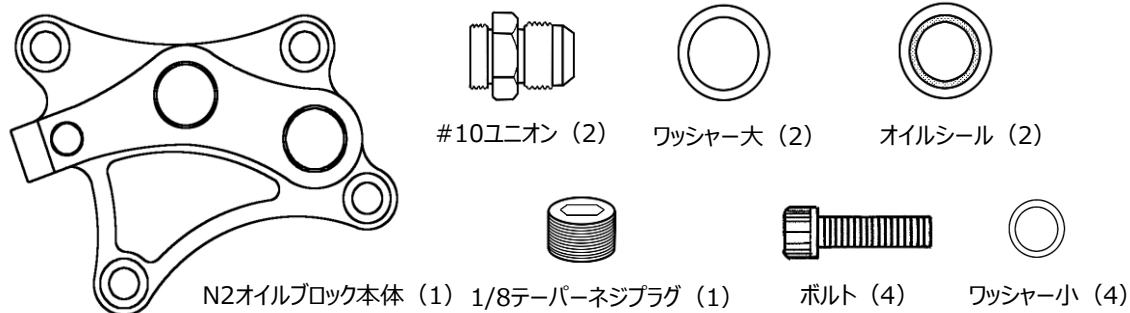
**P3 日本語**

**P4 English**

このたびは弊社製品をお買い上げいただき、まことにありがとうございます。  
 ご使用前にこの説明書をよくお読みのうえ正しくお使いください。  
 お読みになった後もすぐ取り出せる場所に大切に保管してください。  
 説明書に書かれている注意事項は必ず守ってください。  
 各自動車メーカーの発行する整備要領書が必要になります。本書と合わせてお使いください。  
 不適切な使用により事故が生じた場合、弊社では責任を負いかねますので、  
 あらかじめご了承ください。  
 販売店様で取り付けをされる場合は本書を必ずお客様へお渡しください。

Thank you for purchasing a TOMEI product.  
 Please read this installation manual carefully prior to installation/use.  
 Ensure you keep this document stored in a safe location for future reference.  
 Pay close attention to and adhere to the various warnings/cautions contained herein.  
 You should also consult the official servicing manual for your vehicle product.  
 when installing this product.  
 Please note that inappropriate installation/use of this product will be  
 at the owner's own risk and/or responsibility.  
 Retailers/Workshops should ensure this document is given to the end user.

## 部品構成 下記の内容・数量が揃っているかをご確認ください



## 作業に必要な工具類

・エンジン整備用工具一式 ・整備要領書 ・オイルクーラー移設キット ・トルクレンチ ・オイルクーラー※

※ エンジンキットの仕様にあわせた物をご用意ください。また、本品にはサーモスタットおよび、バイパスバルブは内蔵されていません。すべてのオイルがオイルクーラーを通過するため、油圧低下を招かないような適切な容量を持った物を選定してしてください。

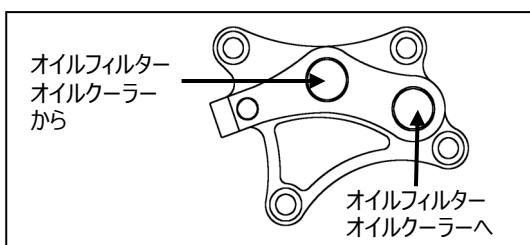
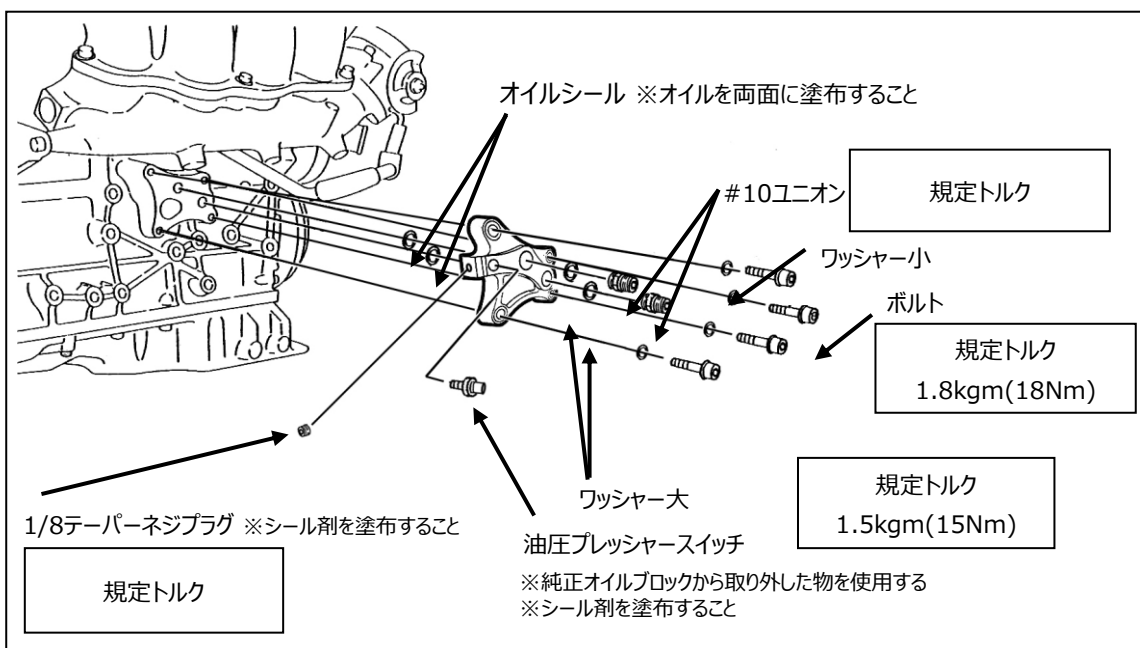
### 注意

- この取扱説明書は製品に関わる特記事項についてまとめたものです。実際の作業や手順については各自動車メーカー発行の整備要領書をご確認ください。
- 本製品は自動車競技部品です。サーキットなどの公道ではない閉鎖された場所で使用してください。
- 本製品の取り付けは設備の整った環境で、資格をもった整備士が行ってください。
- 適合する車種以外へのご使用はおやめください。本製品および、エンジンを破損する恐れがあります。
- 本製品の取り付けに必要な各部品の脱着の際には指定トルクなどを守り、無理な力を加えないでください。本製品および、エンジンを破損する恐れがあります。
- 本製品を取り付ける際には、適切な工具、保護具を使用してください。ご使用にならないとけがにつながり危険です。

### 警告

- 本製品の取り付けはエンジンおよび、エキゾーストシステムが十分に冷えた状態で行ってください。
- 部品の欠落により車両の破損・火災が起こる可能性や、後続・周辺車両へ被害がおよぶ恐れがあるため、製品構成部品の取り付けは確実に行ってください。

## 装着について



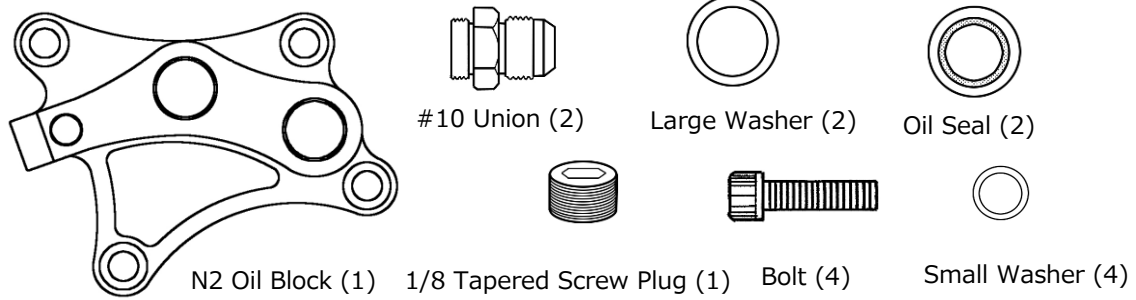
- ・ オイルフィルターの移動、およびオイルクーラーの取り付けは使用される物の指示に従い、本品との接続を行ってください。
- ・ 取付後はスパークプラグを外し、クランキングにより油圧が上がることを確認してください。
- ・ オイル量および、漏れの点検をしてください。

### ⚠ 注意

- オイルシール、Oリングの再使用はできません。必ず新品を使用してください。
- 各ボルトの締め付けはトルクレンチを用いて、規定トルクで締め付けてください。規定トルクで締め付けないとボルトが緩んだり、ボルトを破損する恐れがあり危険です。
- 必ず油圧を確認してからエンジンを始動してください。油圧が上がることを確認しないでエンジンを始動すると、摺動部に傷が入ります。
- エンジンオイル量、およびオイルの漏れ、にじみは運転前に必ず点検してください。エンジンオイルが不足するとエンジンを破損します。

## KIT CONTENTS

Below is the contents of this kit with the quantity listed in brackets ().



## REQUIRED TOOLS

- General Engine Maintenance Tools
- NISSAN Workshop Service Manual
- Oil Cooler Relocation Kit
- Torque Wrench
- Oil Cooler ※

※ Please have all the additional parts required for the installation handy. This product does not include thermostat and by pass valve. Please choose the right oil cooler that suits your car without causing any unstable oil pressure flow.



### CAUTION

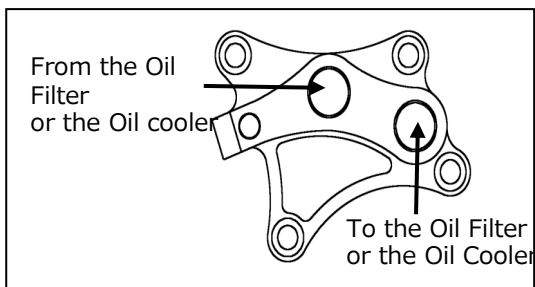
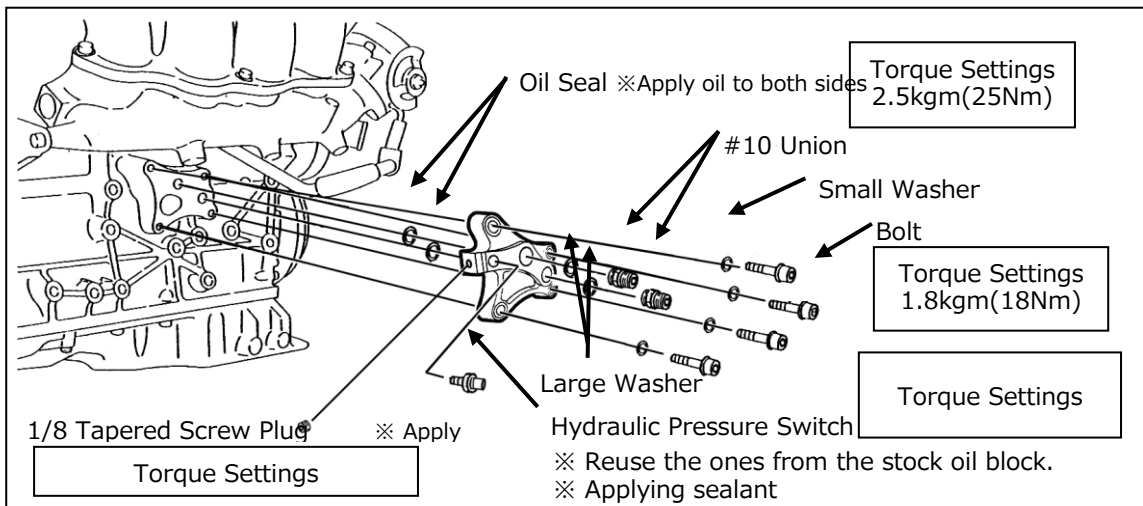
- These products are designed to be used for off road competition purposes only.
- This product is NOT for use on public roads, due to safety risks. This product may not be road legal in your area.
- This product is to be installed by a qualified professional in a fully equipped workshop.
- If the attempt was made to use this product on another engine/car other than specified then you will risk damaging this kit and or the engine or components related with it.
- Please periodically inspect the tightened sections.
- Do not use any excessive force when using this product as you risk damaging the product or other parts.
- This product is to be installed with the appropriate tools and equipment to prevent any engine failures and injuries or bodily harm.



### WARNING

- Install the product only when the engine & drive train is cold.
- Due to the nature of the area where the product is installed. Please exercise caution to prevent any possible fire hazards from oil etc.

## INSTALLATION



- Relocate the oil filter and have the oil cooler installed. Then connect it with this product.
- After installation, remove the spark plugs and crank the engine to check that the oil pressure level rises.
- Check for any signs of oil leaks. Then check oil levels.

## ⚠ CAUTION

- Reuse the oil seals and O-Rings if possible. If not then replace them with brand new parts.
- Tighten each bolt with the correct torque values as specified. Loose bolts that are not tighten enough, or are over tightened, can damage the bolt and be dangerous.
- Verify the correct oil pressure prior to starting the engine. Starting the engine without the preliminary safety checks, can risk scaring the internal rotating assembly contact points and journals.
- Check the engine oil levels, and for any signs of oil leaks before driving. If there is insufficient oil in the engine, this can cause terminal engine failure.







---

13 Orchard Suite 107  
Lake Forest, CA 92630 USA  
TEL : +1-949-855-6577  
FAX : +1-949-855-6525

**<http://www.tomeiusa.com>**

OPEN: Monday - Friday (National holidays and public holidays excluded).  
10:00 - 19:00 PST