



# 取扱説明書

## INSTALLATION MANUAL



### エキゾーストマニホールドキット

#### EXHAUST MANIFOLD KIT

適合 APPLICATION	NISSAN RB26DETT BNR32 / BCNR33 / BNR34
品番 PART NUMBER	TB6010-NS05A

#### 目次 / INDEX

P2 日本語

P5 English

このたびは弊社製品をお買い上げいただき、まことにありがとうございます。  
 ご使用前にこの説明書をよくお読みのうえ正しくお使いください。  
 お読みになった後もすぐ取り出せる場所に大切に保管してください。  
 説明書に書かれている注意事項は必ず守ってください。  
 各自動車メーカーの発行する整備要領書が必要になります。本書と合わせてお使いください。  
 不適切な使用により事故が生じた場合、弊社では責任を負いかねますので、  
 あらかじめご了承ください。  
 販売店様で取り付けをされる場合は本書を必ずお客様へお渡しください。

Thank you for purchasing a TOMEI product.

Please read this installation manual carefully prior to installation/use.

Ensure you keep this document stored in a safe location for future reference.

Pay close attention to and adhere to the various warnings/cautions contained herein.

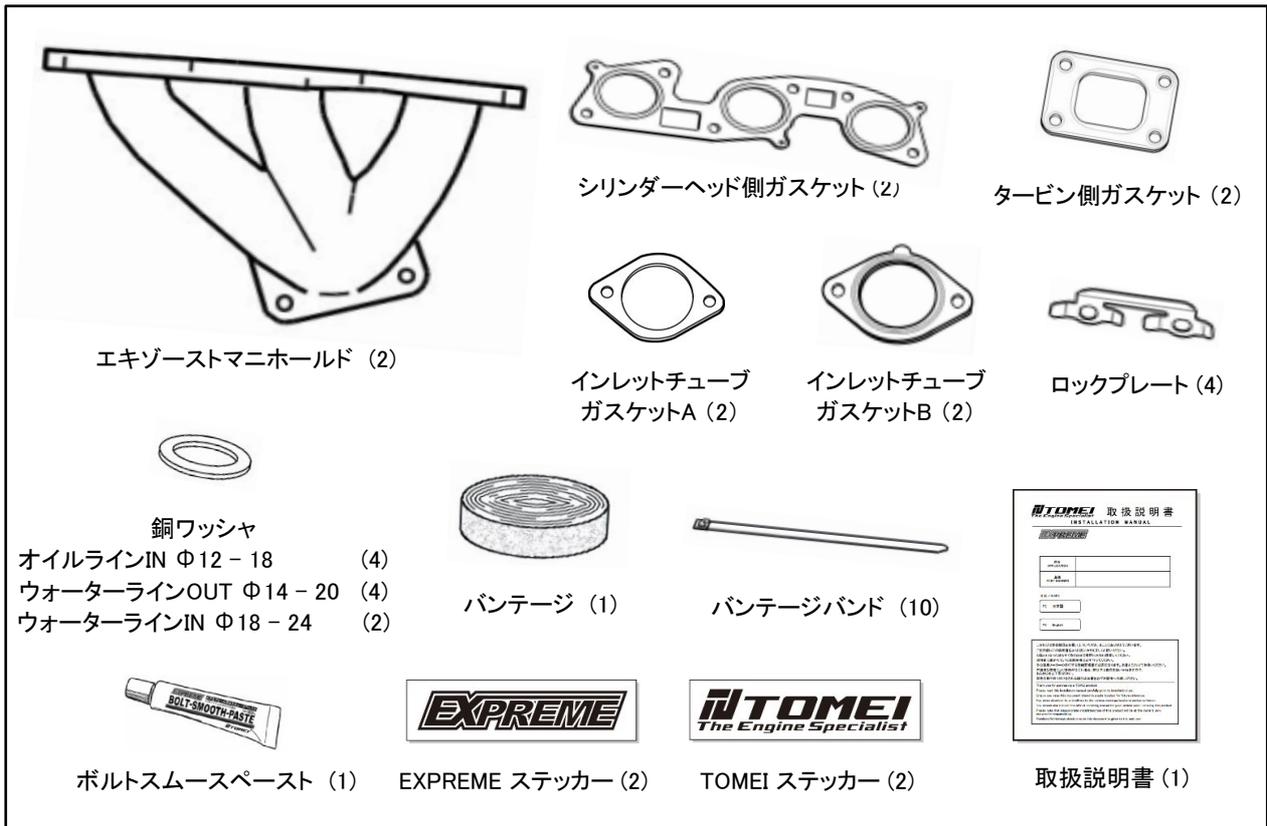
You should also consult the official servicing manual for your vehicle when installing this product.

Please note that inappropriate installation/use of this product will be at the owner's own risk and/or responsibility.

Retailers/Workshops should ensure this document is given to the end user.

## 製品内容と数量

下記の部品・数量が揃っているかご確認ください。



## 作業に必要な工具類

取り付けには下記が必要です。

- エンジン整備用工具一式
- トルクレンチ
- 整備要領書
- 冷却水(LLC)

### ⚠ 注意

- この取扱説明書は製品に関わる特記事項についてまとめたものです。実際の作業や手順については各自動車メーカー発行の整備要領書をご確認ください。
- 本製品は自動車競技部品です。サーキットなどの公道ではない閉鎖された場所で使用してください。
- 本製品の取り付けは設備の整った環境で、資格をもった整備士が行ってください。
- 適合する車種以外へのご使用はおやめください。本製品および、エンジンを破損する恐れがあります。
- 本製品の取り付けに必要な各部品の脱着の際には指定トルクなどを守り、無理な力を加えないでください。本製品および、エンジンを破損する恐れがあります。
- 本製品を取り付ける際には、適切な工具、保護具を使用してください。ご使用にならないとけがにつながり危険です。

### ⚠ 警告

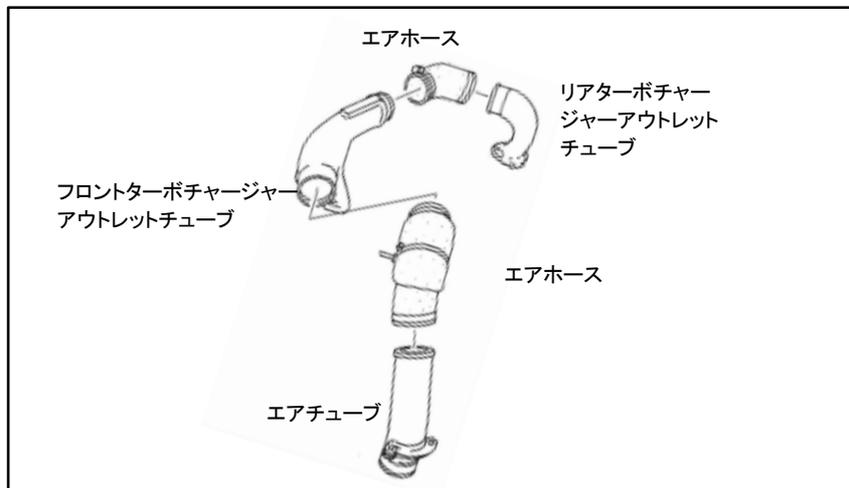
- 本製品の取り付けはエンジンおよび、エキゾーストシステムが十分に冷えた状態で行ってください。
- 部品の欠落により車両の破損・火災が起こる可能性や、後続・周辺車両へ被害がおよぶ恐れがあるため、製品構成部品の取り付けは確実に行ってください。

## 1. 純正エキゾーストマニホールドの取り外し

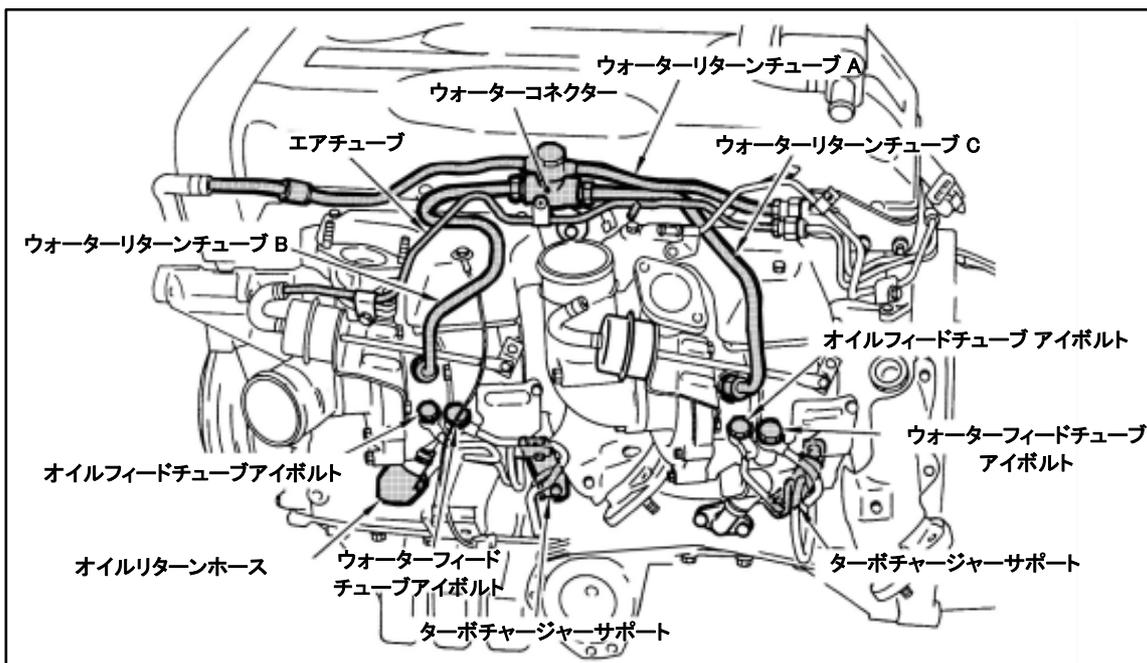


ここで記載されているのは簡易手順です。必ず整備要領書を参照しながら、脱着してください。

1. バッテリーマイナス端子を取り外す。
2. リフトアップし、アンダーカバー及びフロントパイプを取り外す。
3. ラジエータードレンプラグ及びラジエーターキャップを外してクーラント(LLC)を抜き取る。
4. エアクリーナーボックス、エアダクトと下記の各ホースを取り外す。
  - ・フロント及びリアアウトレットチューブ
  - ・エアホース
  - ・エアチューブ



5. 下図を参照し、オイル及びウォーターラインを取り外す。



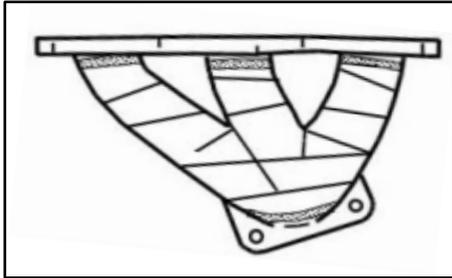
- 5-1. ウォーターリターンチューブAを取り外す。
- 5-2. エアチューブを取り外す。
- 5-3. ウォーターリターンチューブB及びウォーターリターンチューブCを取り外す。
- 5-4. エキゾーストマニホールドカバーを取り外す。
- 5-5. ウォーターフィードチューブアイボルト及びオイルフィードチューブアイボルト(各2ヶ所)を取り外す。
6. ターボチャージャーサポート(前後2箇所)を取り外す。
7. エキゾーストマニホールドからターボチャージャーを取り外す。
8. エキゾーストマニホールドを取り外す。

※ 取り外したボルト・ナット・ガスケットの内、本品取付時にも再使用する物があります。  
作業中の取扱に注意して下さい。

## 2. 遮熱対策

使用時にエキゾーストマニホールドから発せられる熱を遮断するため、事前に対策する必要があります。  
下記2例のどちらかの方法で対策を行ってください。

### ■ 付属のバンテージを使用する場合

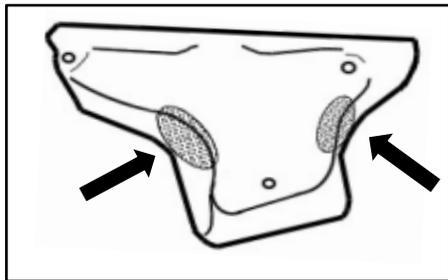


エキゾーストマニホールド(前後)に付属のバンテージを巻き付けバンテージバンドを使用して固定する。



- バンテージバンドは怪我をしないように余分な部分を切り、端部を折り返すなどして処理する。
- 純正遮熱板との併用は出来ません。

### ■ 純正エキゾーストマニホールドカバー(遮熱板)を使用する場合



左図の矢印箇所がエキゾーストマニホールドに干渉するため遮熱板の表側に当て木を置き、裏側からハンマー等で加工する。



- 遮熱板に加工を施すことで取り付け穴の位置がずれる場合があります。この場合、取り付け穴の長穴加工を行なってください。
- 付属バンテージとの併用は出来ません。

## 3. TOMEIエキゾーストマニホールドの取り付け

### 【各部品の装着位置図】

同梱のボルト・ガスケット類の使用箇所は下図の通りです。

<キット付属品使用箇所>

①	シリンダーヘッド側ガスケット
②	ターボチャージャー側ガスケット
③	インレットチューブガスケットA
④	インレットチューブガスケットB
⑤	ロックプレート

<ノーマル使用箇所と締付けトルク>

⑥	17.7~23.5N・m(1.8~2.4kgf-m)
⑦	15.7~20.6N・m(1.6~2.1kgf-m)
⑧	15.7~20.6N・m(1.6~2.1kgf-m)
⑨	15.7~20.6N・m(1.6~2.1kgf-m)
⑩	22.6~29.4N・m(2.3~3.0kgf-m)

※部は取り付け方向に注意。

※高温にさらされる部分には焼き付きや固着を防止するため、付属のボルトスムーズペーストを塗布して下さい。

【装着手順】

1. TOMEIエキゾーストマニホールドを付属のガスケット(前頁①)を使用してシリンダーヘッドに取り付ける。  
締付トルク [17.7~23.5N・m(1.8~2.4kgf-m)]

**!** 注意

- シリンダーヘッド取り付け面に異物が無いことを確認してください。  
異物がある場合、スクレーパー等で除去してください。排気漏れや緩みの原因となります。
- エキゾーストマニホールドを取り付ける際、ワッシャは平らな面をフランジ側・R面をナット側にしてください。

2. TOMEIエキゾーストマニホールドとターボチャージャーを付属のガスケット(前頁②)、及びロックプレート(前頁⑤)を使用して取り付け。

締付トルク [22.6~29.4N・m(2.3~3.0kgf-m)]

**!** 注意

- ロックプレートはナットを締め付けた後、確実にツメを折り曲げてナットを固定してください。

3. ターボチャージャーサポートを取り付ける。

締付トルク [15.7~20.6N・m(1.6~2.1kgf-m)]

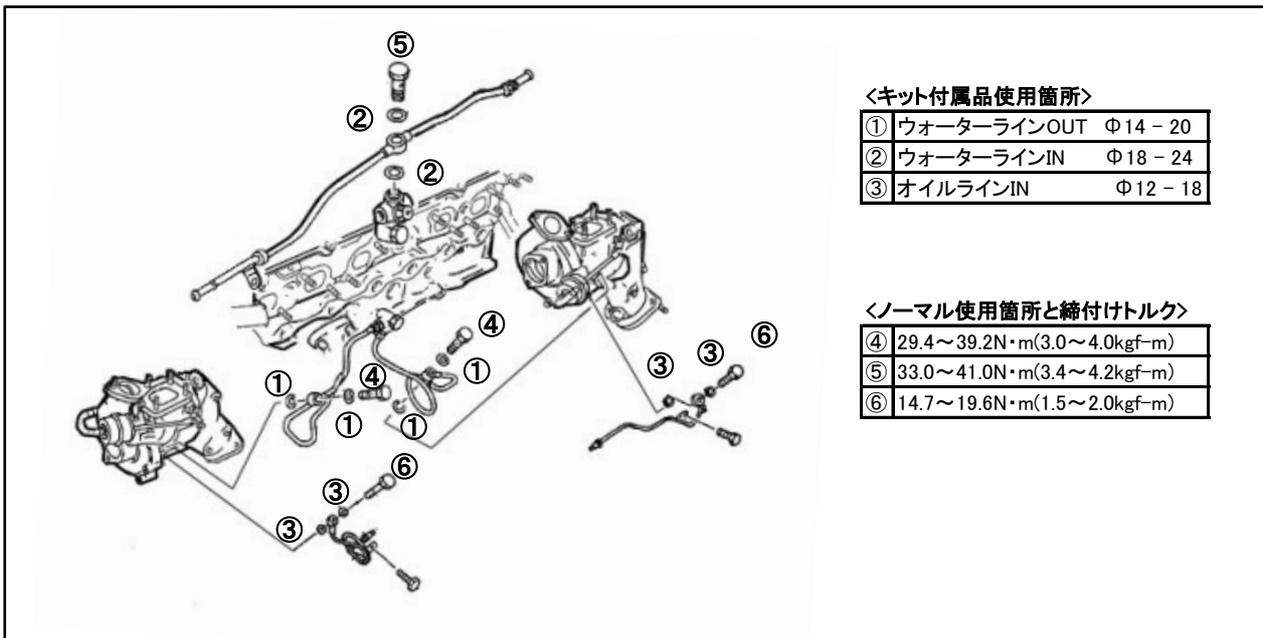
4. オイルリターンホースを取り付ける。

締め付けトルク [28.5~32.4N・m(2.9~3.3kgf-m)]

5. 各ウォーターライン・オイルラインを付属の銅ワッシャを使用してエンジン本体へ取り付け。

**!** 注意

- 各チューブをエンジン本体に取り付ける際は、アイボルトを無理に締め付け不要に注意してください。  
ねじを破損する原因となります。



＜キット付属品使用箇所＞

①	ウォーターラインOUT	Φ14 - 20
②	ウォーターラインIN	Φ18 - 24
③	オイルラインIN	Φ12 - 18

＜ノーマル使用箇所と締め付けトルク＞

④	29.4~39.2N・m(3.0~4.0kgf-m)
⑤	33.0~41.0N・m(3.4~4.2kgf-m)
⑥	14.7~19.6N・m(1.5~2.0kgf-m)

**!** 注意

- 車体各部とのクリアランスや、干渉のない事を確認してから本締めを行って下さい。  
なお、車両個体差により十分なクリアランスが得られない場合は、各部の取り付けボルトを本品が動く程度に緩め、装着クリアランスを確保した後、本締めして下さい。
- エキゾーストマニホールドに油分などが付着した状態で使用すると、汚れや焼けの原因となります。取付後は、必ず脱脂を行って下さい。
- 装着・使用状況等の必要に応じて、車体各部の遮熱対策を行って下さい。

## 4. 周辺装置の復帰

1. その他の純正エキゾーストマニホールドを取り外した際に外した周辺パーツを復帰する。
2. バッテリーマイナス端子を取り付ける。
3. クーラント(LLC)を注入し、エンジンを始動してエア抜きを行う。

## 5. 取付後の確認

1. 各部に干渉がないか、再度確認する。
2. エンジンを始動し、アイドルリングから約2500rpm程度まで回転を上げ、異常音がないか確認する。
3. 試運転を行い、再度緩みや異常音がないか確認する。



### 警告

- 緩みや干渉があると性能の低下や、周辺部品が損傷し故障の原因となるため、確認は慎重に行ってください。
- 排気漏れがあると、性能の低下や排気ガスによる中毒を起こす原因となり危険です。
- 走行中に異常を感じた場合は直ちに走行を中止し、確認を行ってください。
- その場で修復を行う場合は、エンジンルーム・エキゾーストパーツが十分に冷えた状態で行ってください。
- 部品の脱落等が生じている場合はエンジンを再始動せず、専門業者に修理を依頼し、指示に従ってください。

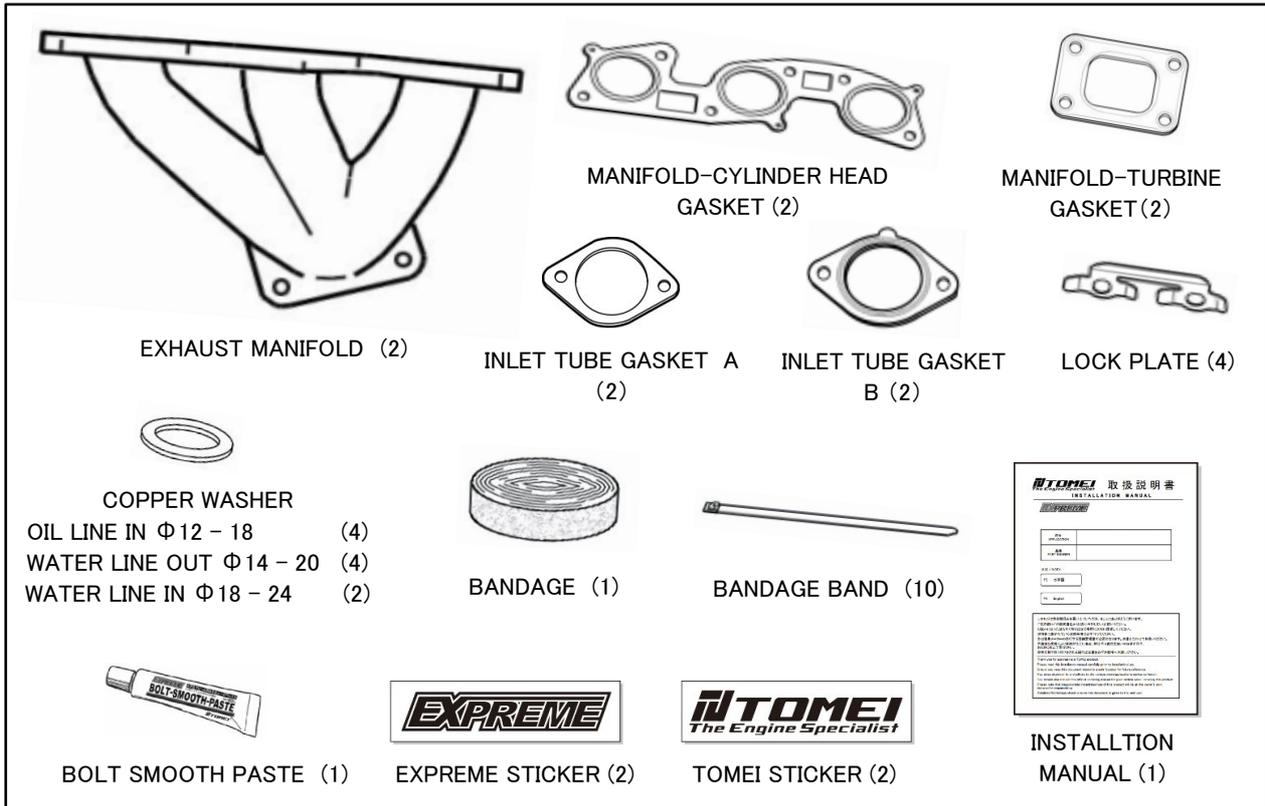


### 注意

- 本品を装着した際、車両仕様によってはエンジン特性に大きな変化がある場合があります。装着後は、エンジンの状態を確認し、必要に応じてそれらの再調整を行ってください。

## KIT CONTENTS

Check to ensure all the following items are included in this kit.



## REQUIRED TOOLS FOR INSTALLATION

- General engine maintenance tools
- Torque wrench
- Official service manual
- Coolant

### CAUTION

- This installation manual contains important information regarding this product. For details regarding the assembly/disassembly of stock components, please refer to the vehicle's official servicing manual.
- This product is intended for motorsport use and should only be used on a racing circuit or a circuit closed off from public roads.
- This product should be installed by a trained professional in a well-equipped workshop.
- Only install this product on the specified vehicles to avoid product and/or engine damage.
- Do not use excessive force when attaching or removing components as this may damage the item.
- When installing, use the appropriate tools and safety gear to avoid injury.

### WARNING

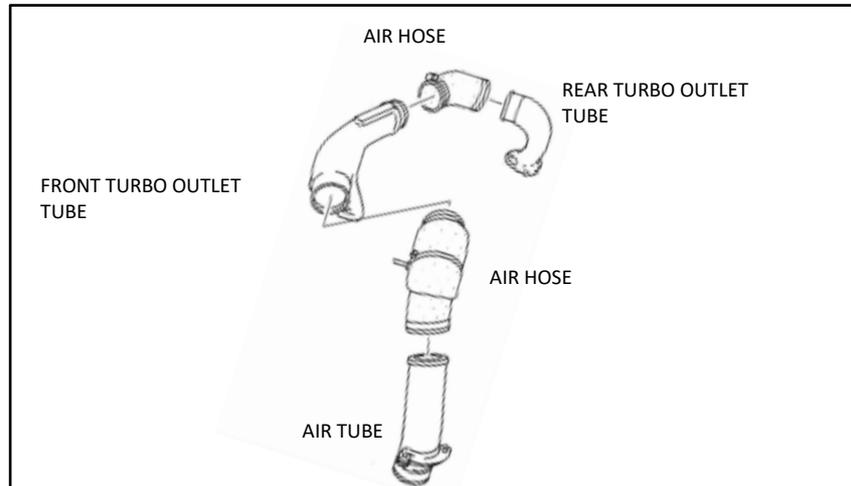
- Install the product only when the engine and/or parts around the exhaust is cool.
- Ensure that all parts are fitted correctly during installation to avoid potential fire hazards and/or damage to the vehicle.

## 1. REMOVING THE STOCK EXHAUST MANIFOLD

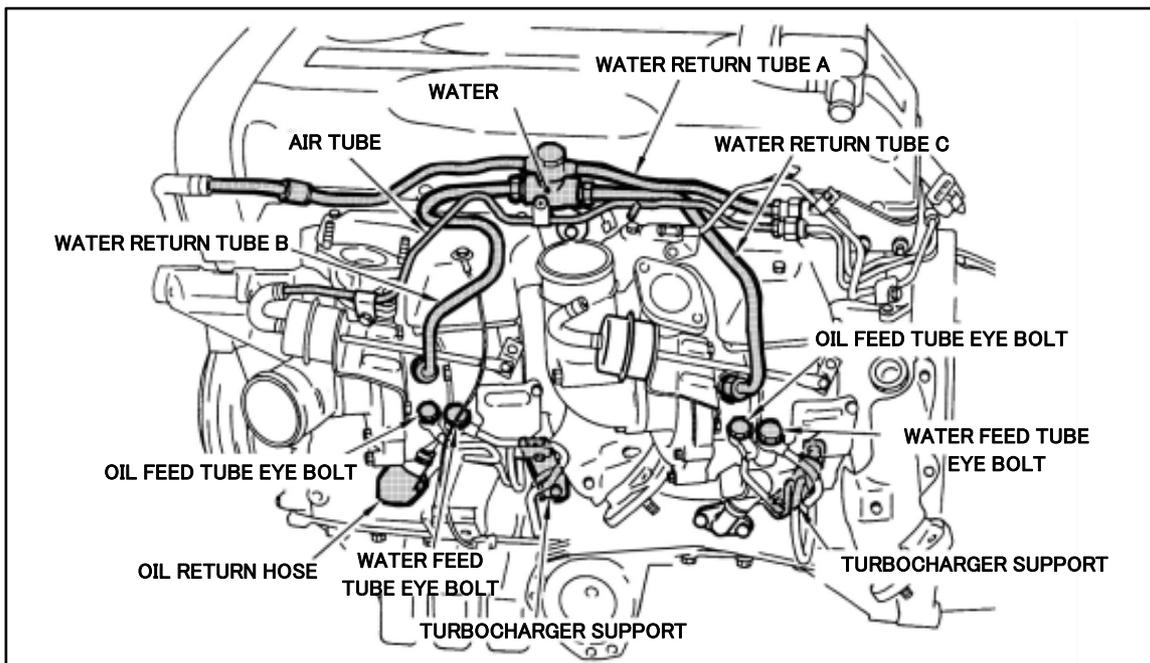


The following are basic instructions. For more details please refer to the vehicle's official service manual.

1. Disconnect the negative battery terminal.
2. Remove the under cover and front exhaust pipe.
3. Remove the radiator cap and drain plug to completely drain the coolant.
4. Remove the air cleaner box, air duct and the following hoses:
  - Front and rear outlet tubes
  - Air hose
  - Air tube



5. Using the below diagram as reference, remove the oil and water lines.



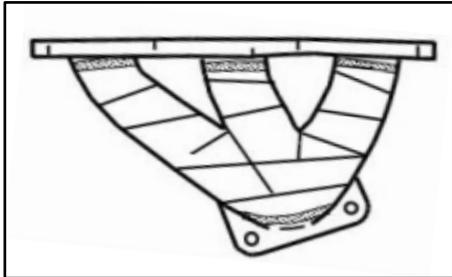
- 5-1. Remove water return tube A.
  - 5-2. Remove the air tube.
  - 5-3. Remove water return tubes B and C.
  - 5-4. Remove the exhaust manifold cover.
  - 5-5. Remove the water feed tube eye bolts (2) and oil feed tube eye bolts (2).
6. Remove the 2 turbocharger supports (1 front, 1 rear).
  7. Remove the turbochargers from the exhaust manifold.
  8. Remove the exhaust manifold.

※ Take extra care when removing the bolts, nuts and gaskets as some of these will be reused later.

## 2. HEAT SHIELD

Ensure you use one of the following methods to contain the heat from the exhaust manifold.

### ■ USE THE INCLUDED BANDAGE



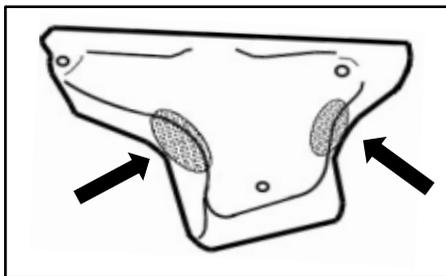
Wrap the exhaust manifold (front and rear) using the included bandage and bandage bands.



■ To avoid injury cut the excess off the bandage band then bend/fold the ends.

■ This cannot be used in conjunction with the stock heat shield

### ■ USE THE STOCK EXHAUST MANIFOLD COVER/HEAT SHIELD



The diagram (left) indicates points of interference between the exhaust manifold and stock heat shield. To remedy this, hold a wooden block against the outside and hammer the inside of that section.



■ This may result in the heat shield bolt holes becoming misaligned.

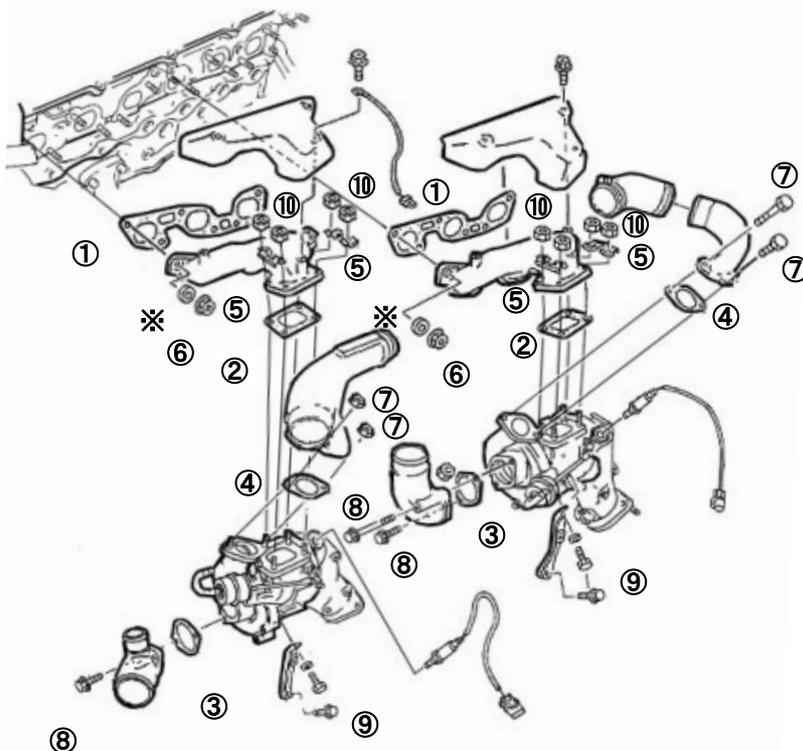
To remedy this, simply widen the bolt hole as required.

■ This cannot be used in conjunction with the stock heat shield

## 3. INSTALLING THE TOMEI EXHAUST MANIFOLD

【Mounting position(s) for each component】

The positioning of each part is shown below together with the torque specifications.



### <Included components>

①	Manifold-Cylinder head gasket
②	Manifold-Turbocharger gasket
③	Inlet tube gasket A
④	Inlet tube gasket B
⑤	Lock plate

### <Stock torque specifications>

⑥	17.7~23.5N·m(1.8~2.4kgf·m)
⑦	15.7~20.6N·m(1.6~2.1kgf·m)
⑧	15.7~20.6N·m(1.6~2.1kgf·m)
⑨	15.7~20.6N·m(1.6~2.1kgf·m)
⑩	22.6~29.4N·m(2.3~3.0kgf·m)

※Pay close attention to the orientation of these parts.

※ Apply the included Bolt Smooth Paste to prevent the parts from becoming

## 【INSTALLATION PROCESS】

1. Install the TOMEI exhaust manifold on the cylinder head using the included gasket (① on previous page).  
Torque specification [17.7~23.5N·m(1.8~2.4kgf·m)]

### ⚠ CAUTION

- Ensure the contact surface on the cylinder head is free of debris.  
Remove any debris using a scraper to avoid possible exhaust leaks and/or gaps.
- The washers should be installed with the flat side facing the flange and the rounded side facing the nut.

2. Attach the turbo charger to the exhaust manifold using the included gasket (② on previous page) and lock plates (⑤ on previous page).

Torque specification [22.6~29.4N·m(2.3~3.0kgf·m)]

### ⚠ CAUTION

- After torque tightening the fastenings, bend the tabs on the lock plates to secure in position.

3. Install the turbo charger supports.

Torque specification [15.7~20.6N·m(1.6~2.1kgf·m)]

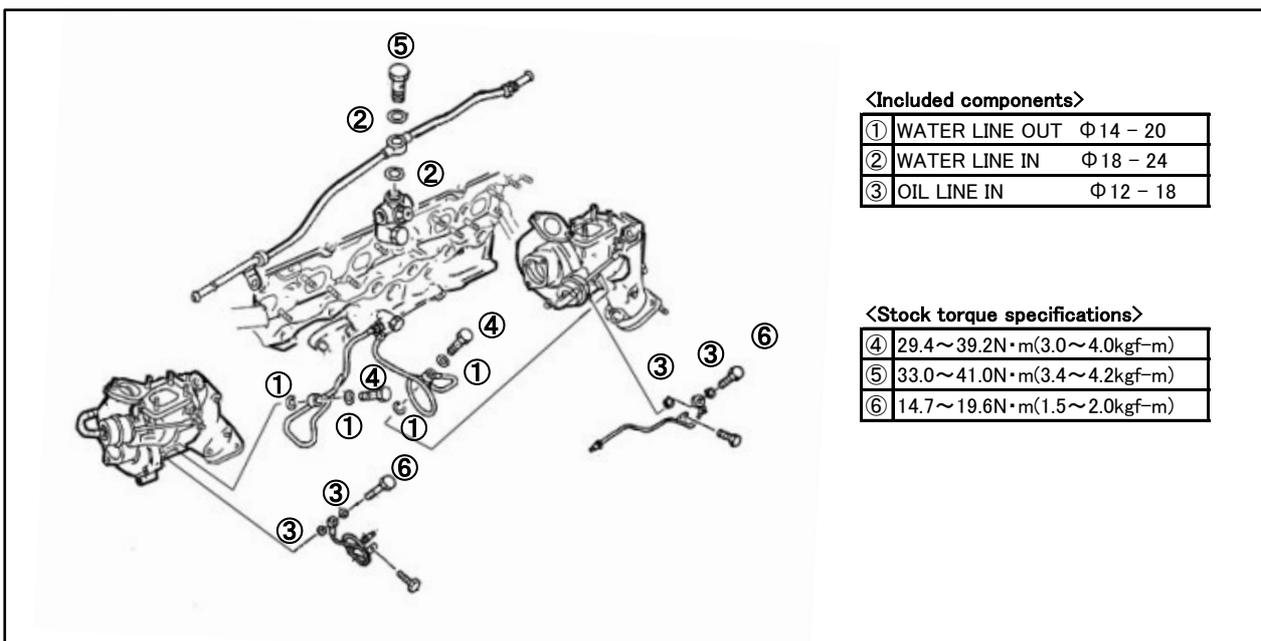
4. Install the oil return hose.

Torque specification [28.5~32.4N·m(2.9~3.3kgf·m)]

5. Install the various water and oil lines on to the cylinder block using the included copper washers.

### ⚠ CAUTION

- When connecting the hoses to the engine, do not use excessive force to tighten the eye bolts as this may damage the screw thread.



### ⚠ CAUTION

- Ensure sufficient clearance and correct fitment has been achieved before completely tightening down the fastenings. In some cases, there may be insufficient clearance due to minor differences between individual vehicles. In such a case, loosen the fastenings of each component and adjust the positioning until sufficient clearance is achieved before retightening the fastenings again.
- Ensure you clean the exhaust after installation. Using the exhaust whilst there is oil or other debris on it can cause blemishes and/or burn marks.
- Heat protection should be applied/installed as necessary.

## 4. REINSTALLING THE SURROUNDING COMPONENTS

1. Reinstall any surrounding components that were removed when removing the stock exhaust manifold
2. Reconnect the negative battery terminal.
3. Refill/top-up the coolant and bleed the system.

## 5. INSTALLATION VERIFICATION

1. Check to ensure the product is fitted correctly.
2. Start the engine and rev to 2500rpm. Check for any abnormal sounds.
3. Test drive the vehicle and check again for abnormal sounds and/or loose parts.



### WARNING

- Be thorough when performing checks as incorrect fitment and/or loose parts can lead to accidents, reduced performance as well as damage to surrounding components.
- Exhaust leaks not only reduce performance but can also be a health hazard and should be addressed immediately.
- If there are any abnormalities whilst using the vehicle, stop immediately and check for faults.
- Ensure all exhaust related components have cooled before attempting any repairs.
- Do not restart the engine should you notice anything abnormal such as missing/broken parts.  
Instead, consult a trained professional and follow their instructions.



### CAUTION

- Once this product has been installed on the vehicle, the engine characteristics may change depending on the setup. After installation, adjust the engine/ECU settings as necessary.



---

13 Orchard Suite 107  
Lake Forest, CA 92630 USA  
TEL : +1-949-855-6577  
FAX : +1-949-855-6525

**<http://www.tomeiusa.com>**

OPEN: Monday - Friday (National holidays and public holidays excluded).  
10:00 - 19:00 PST