



取扱説明書

INSTALLATION MANUAL

大容量フューエルポンプ

FUEL PUMP for PS13/RPS13/HCR32

適合 APPLICATION	PS13/RPS13/HCR32 SILVIA
品番 PART NUMBER	TB503A-NS07A

目次 / INDEX

P2 日本語

P6 English

このたびは弊社製品をお買い上げいただき、まことにありがとうございます。

ご使用前にこの説明書をよくお読みのうえ正しくお使いください。

お読みになった後もすぐ取り出せる場所に大切に保管してください。

説明書に書かれている注意事項は必ず守ってください。

各自動車メーカーの発行する整備要領書が必要になります。本書と合わせてお使いください。

不適切な使用により事故が生じた場合、弊社では責任を負いかねますので、あらかじめご了承ください。

販売店で取り付けをされる場合は本書を必ずお客様へお渡しください。

Thank you for purchasing a TOMEI product.

Please read this installation manual carefully prior to installation/use.

Ensure you keep this document stored in a safe location for future reference.

Pay close attention to and adhere to the various warnings/cautions contained herein.

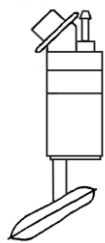
You should also consult the official servicing manual for your vehicle product.
when installing this product.

Please note that inappropriate installation/use of this product will be
at the owner's own risk and/or responsibility.

Retailers/Workshops should ensure this document is given to the end user.

部品構成

下記の部品・数量が揃っているかご確認ください。



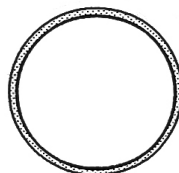
ポンプ (1)



ラバー



スペーサー(1)



Oリング (1)



ビス (2)

取付作業に必要な工具類

・自動車整備用工具一式

・ドリル (φ5)

・ノコギリ

・整備要領書

注意

- この取扱説明書は製品に関わる特記事項についてまとめたものです。
実際の作業や手順については各自動車メーカー発行の整備要領書をご確認ください。
- 本製品は自動車競技部品です。サーキットなどの公道ではない閉鎖された場所で使用してください。
- 本製品の取り付けは設備の整った環境で、資格をもった整備士が行ってください。
- 適合する車種以外へのご使用はおやめください。本製品および、エンジンを破損する恐れがあります。
- 本製品の取り付けに必要な各部品の脱着の際には指定トルクなどを守り、無理な力を加えないでください。本製品および、エンジンを破損する恐れがあります。
- 本製品を取り付ける際には、適切な工具、保護具を使用してください。
ご使用にならないとけがにつながり危険です。

警告

- 作業はエンジンが冷えている状態で行ってください。エンジンが熱い状態で作業を行うとやけどの恐れがあります。
- 部品の脱着の際には無理に力を加えないでください。部品を破損する恐れがあります。
- ガソリンの漏れ、にじみは運転前に必ず点検してください。ガソリンが漏れると火災の恐れがあり危険です。
- 本品はエンジンの仕様に応じたインジェクター、ECU等とあわせて使用してください。

取り付け

⚠ 注意

● ガソリンに関わる警告

本品の取り付けに際しては燃料系統の脱着をとめない、ガソリンが流出する。下記事項を確実に守ること。守らないと、爆発や、火災の恐れがあり危険。

■ 作業場所を指定し、作業場所以外では作業をしない。

- ① 風通しの良い場所。
- ② 周囲に火気（溶接機、グラインダー、電動モーター、ストーブなど）のない場所。
- ③ 気化した燃焼が充満する恐れがあるピットなどから離れた場所。

■ 火気使用、火花発生作業は行わない。

- ① 電気機器の使用禁止。
 - ・原則として、作業灯は使用しないこと。
 - ・燃料抜き取りは、電動ポンプおよびポリ容器を使用しないこと。
 - ・溶接機、グラインダー及びドリルなどを使用しないこと。
- ② 火花発生作業の禁止。
 - ・火花発生の恐れがある作業（ハンマーの使用など）はしないこと。

■ 静電気の防止および安全への配慮を行う。

- ① 消火器を準備する。
- ② 静電気を防止する。
 - ・足元が滑らない程度に、床に水をまく。
 - ・フューエルチェンジャー、車両、フューエルタンク間にアース線を接続する。
- ③ 燃料が付着したウエスを分別処理する。

■ タンク内のガソリン残量が空に近い状態で作業すること。

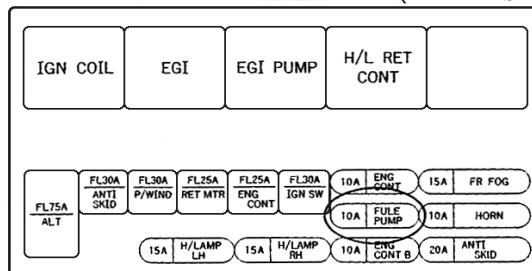
■ ホースを抜くと配管の中に残ったガソリンが流れ出る。 ウエスなどを使って、広がらないようにする。

■ 取り出し作業中にゴミなどが、タンク内部に侵入しないようにする。

（１）燃料配管内のガソリンを除去してください。

- ① フューエルポンプヒューズを取り外して下さい。
- ② エンジンを始動してください。
- ③ 自然に停止した後、３～４回クランキングしてガソリンを消費してください。
- ④ イグニッションスイッチをOFFにし、バッテリーマイナス端子を取り外してください。

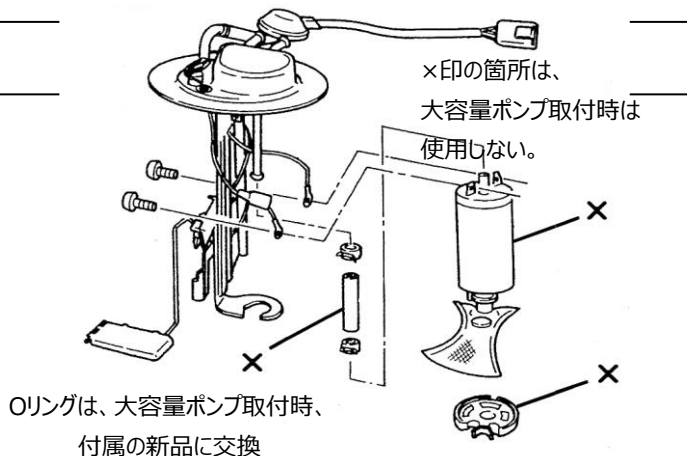
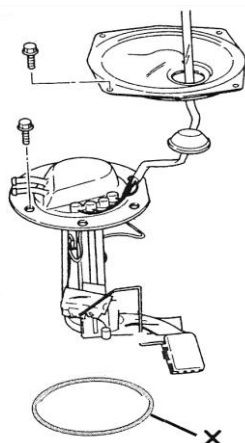
<参考>エンジンルーム内 リレーボックス (RPS13の場合)



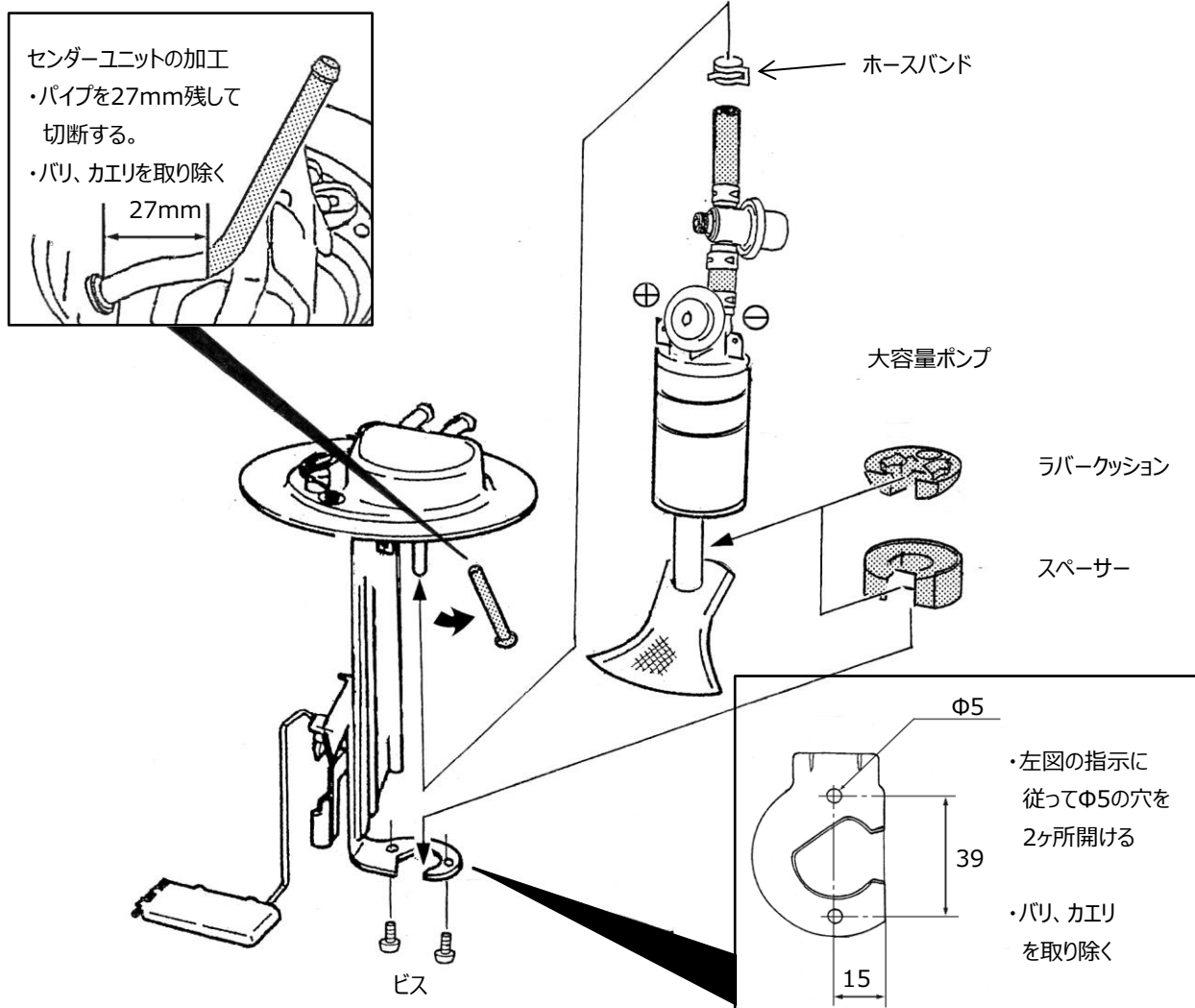
（２）ボルトを外し、フューエルゲージ A S S Yを取り外してください。

ノーマル取り外し

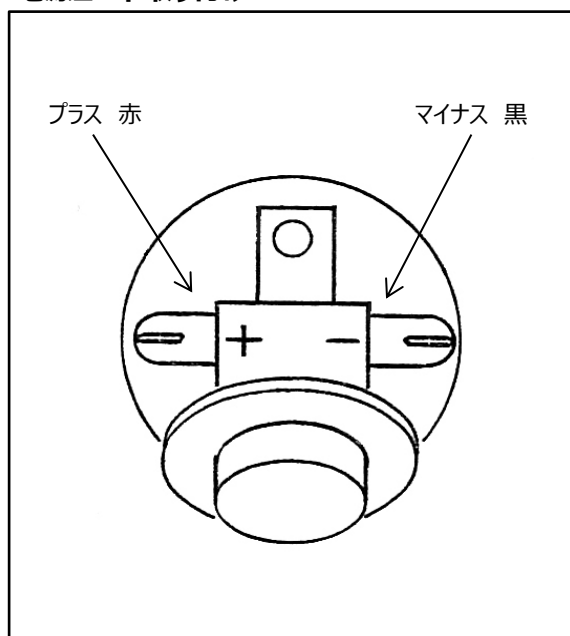
復帰時に２本の
ホースの誤接続を
防ぐため、合い印を
つけて取外す



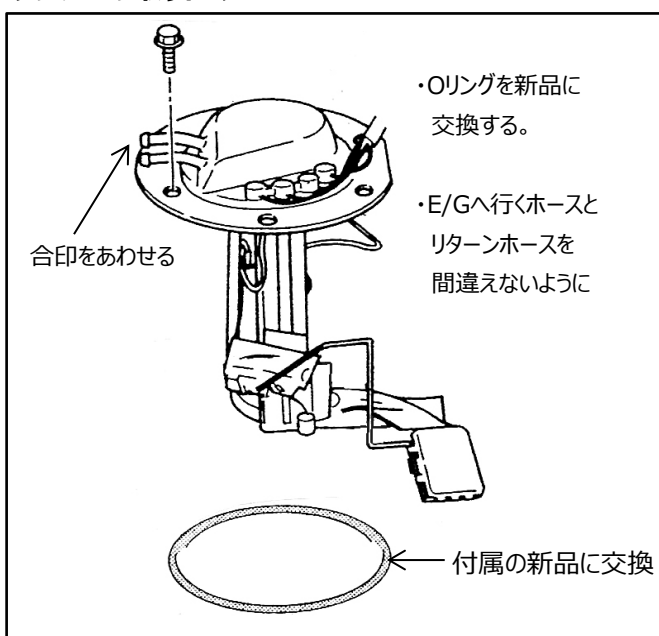
大容量ポンプ取り付け



電源コード取り付け



タンクへの取り付け



注意

- 適合車種以外に取り付けは、いかなるクレームも対象外とさせていただきます。
- ストレーナーの取り外しなど、その他、フューエルポンプに対して加工を施された場合は、いかなるクレームも対象外とさせていただきます。

	ノーマル（タービン式）	TOMEI(ローラーベーン式)
	吐出量（P=3.0kg/ c m ² 時）	吐出量（P=3.0kg/ c m ² 時）
SR20DET	136 l/h	248 l/h
RB20DET	136 l/h	

＜参考＞

大容量インジェクター（別売）

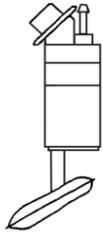


RB用

エンジン	INJ	必要数	品番	備考
SR20	555	4本	TB501A-NS06A	サイドフィード用 (N14使用不可)
	740	4本	TB501A-NS06B	
RB20	555	6本	TB501A-NS05A	・ドロップピン レジスターが必要
	600	6本	TB501A-NS05B	・カブラーの 加工が必要

KIT CONTENTS

Check to ensure all the following items are included in this kit.



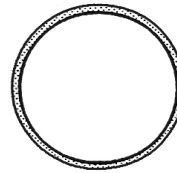
Pump (1)



Rubber



Spacer (1)



O Ring (1)



Screw (2)

REQUIRED TOOLS FOR INSTALLATION

•General Maintenance Tools

•Drill ($\phi 5\text{mm}$)

•Saw

•Service Manual

CAUTION

- The information contained in this installation manual is specific to this product. For details regarding the removal/installation of stock components, please refer to the vehicle's official servicing manual.
- This product is intended for motorsport/competition use and should NOT be used on public roads.
- This product should be installed by a trained professional in a well-equipped workshop.
- Only install this product on the specified vehicle(s) to avoid product and/or engine damage.
- Ensure the appropriate amount of torque is used to remove/install the fastenings. Do NOT use excessive force as this can damage the product and/or the engine.
- Always use the appropriate tools and safety equipment when installing this product. Failing to do so is extremely dangerous and may result in injury.

WARNING

- Only install this product when the engine and all related components are cold.
- Ensure that all parts are fitted correctly during installation to avoid potential fire hazards and/or damage. Failing to do so is not only dangerous to you but also those around you.
- High flow injectors and a retuned ECU will be required.

INSTALLATION

CAUTION

● FUEL WARNING

With the nature of the product being with the fuel system, care is required to be sure that fuel is not spilt or leaked during the installation. Be aware at all times the potential risk of fire and explosions.

■ Keep in mind your work environment before proceeding with the installation.

- ① A well-ventilated area.
- ② Be aware of potential fire risks (welders, grinders, electric motors etc.).
- ③ Confined areas that may collect fuel vapors.

■ Refrain from using anything that causes fire or sparks.

- ① Do not use any electrical equipment.
 - In general, do not use work lights.
 - When extracting fuel, do not use electrical pumps and plastic containers.
 - Do not use welders, heaters, grinders, drills & no smoking.
- ② Do not use anything that can cause sparks.
 - Do not use anything like a hammer that could cause sparks.

■ Safety first.

- ① Have a fire extinguisher available at all times.
- ② To prevent static electricity.
 - Check that the floor is non slippery, spread a small amount of water on the floor
 - Ensure that the vehicle is earthed when changing fuel, especially around the fuel tank.
- ③ Use a cloth to contain the fuel. But do not mix the cloths that contain fuel with the ones which do not.

■ Best to perform the job when there is minimal fuel left remaining in the fuel tank.

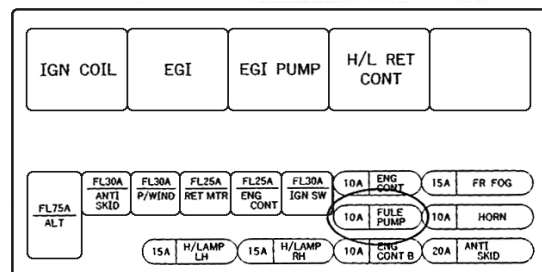
■ Drain the remaining fuel from the piping and remove the drain hose.

■ Take care to not allow any unwanted grime or foreign material from entering the fuel tank when performing the job.

(1) Please remove the gasoline in the fuel pipe.

<Ref.> Relay box in the engine bay (With the RPS13)

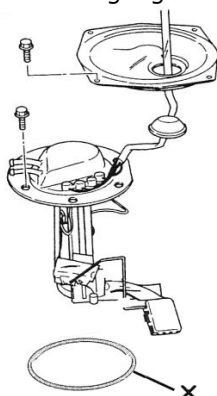
- ① Remove the fuel pump's fuse.
- ② Start the engine.
- ③ After you have turned off the engine, check the gasoline by cranking the engine 3-4 times.
- ④ Turn the ignition switch to the OFF position.
Then remove the negative terminal from the battery.



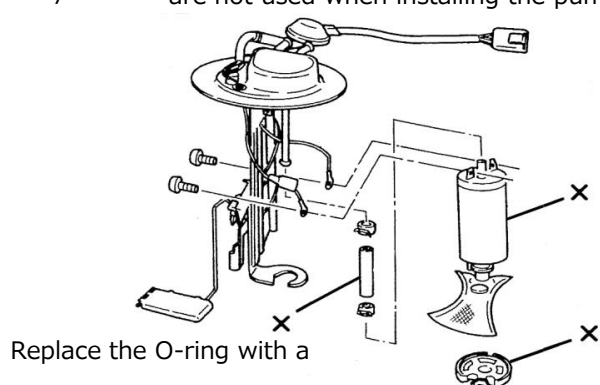
(2) Remove the bolt then remove the fuel gauge assembly.

REMOVING STOCK

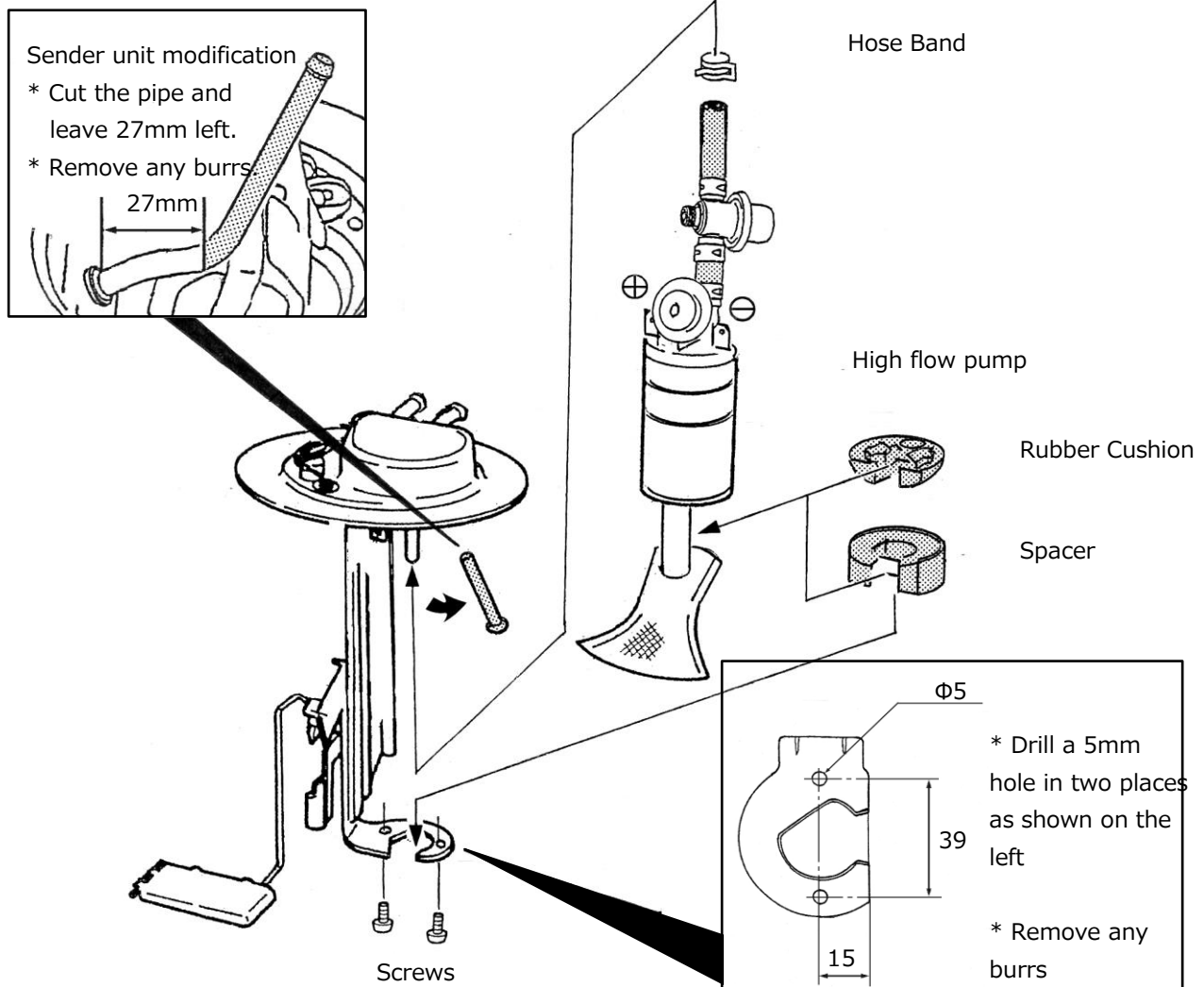
Make a mark to not confuse the line engine feed line with the return line, before disconnecting the hoses.



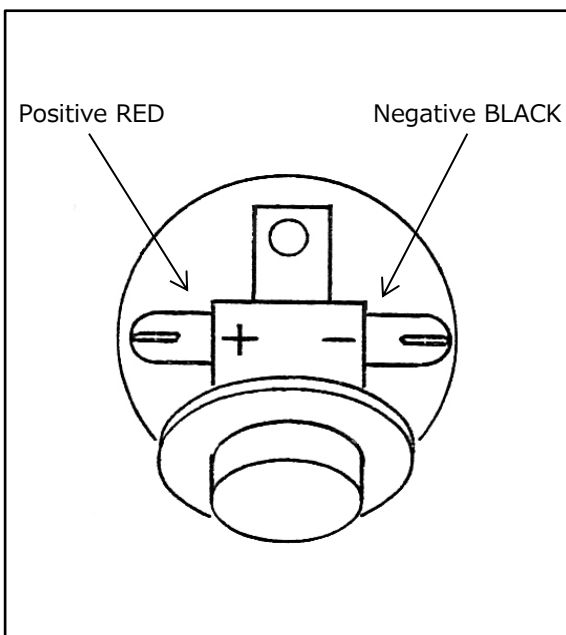
×Items marked with an asterisks are not used when installing the pump.



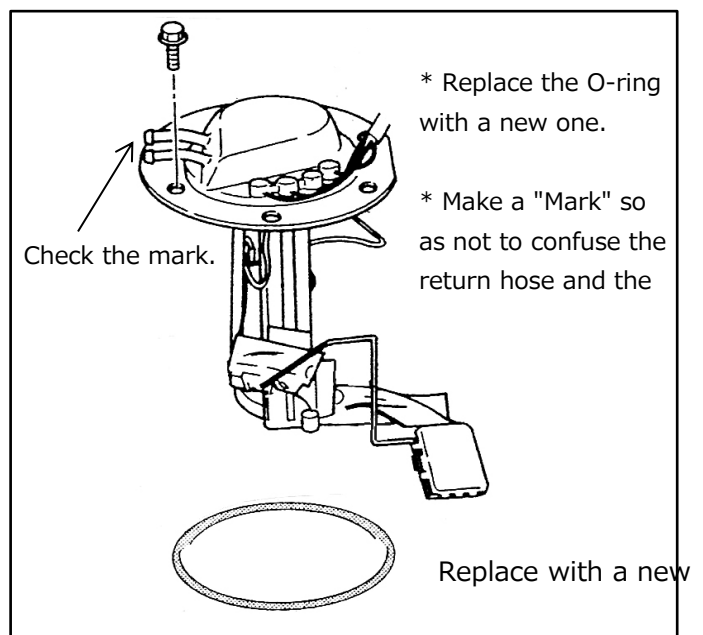
HIGH FLOW PUMP INSTALLATION



CONNECTING POWER



TANK INSTALLATION



⚠ CAUTION

- This kit is application specific. We will not take any responsibility for other application errors.
- If the strainer has been removed and causes malfunction to the fuel pump, we will not be held responsible for any damages and claims.

	Stock (Turbo type)	TOMEI (With Roller Pen)
	Flow Rate (P=3.0kg/cm ²)	Flow Rate (P=3.0kg/cm ² hr)
SR20DET	136 l/h	248 l/h
RB25DET	136 l/h	

<Reference>

High Flow Injectors (Optional)



For RB

ENGINE	INJ		PART #	NOTES
SR20	555	4	TB501A-NS06A	For Side Feed (Excludnig N14)
	740	4	TB501A-NS06B	
RB20	555	6	TB501A-NS05A	・Dropping resistor required ・Coupler modification required
	600	6	TB501A-NS05B	



13 Orchard Suite 107
Lake Forest, CA 92630 USA
TEL : +1-949-855-6577
FAX : +1-949-855-6525

<http://www.tomeiusa.com>

<p>OPEN: Monday - Friday (National holidays and public holidays excluded). 10:00 - 19:00 PST</p>
