

TOMEI 取扱説明書 *The Engine Specialist* INSTALLATION MANUAL

オーバーサイズオイルパン SR20DE(T)

OVERSIZED OIL PAN SR20DE(T)

適合 APPLICATION	SR20DE(T) PS13/S14/S15
品番 PART NUMBER	TB205A-NS08A

目次 / INDEX

P2 日本語

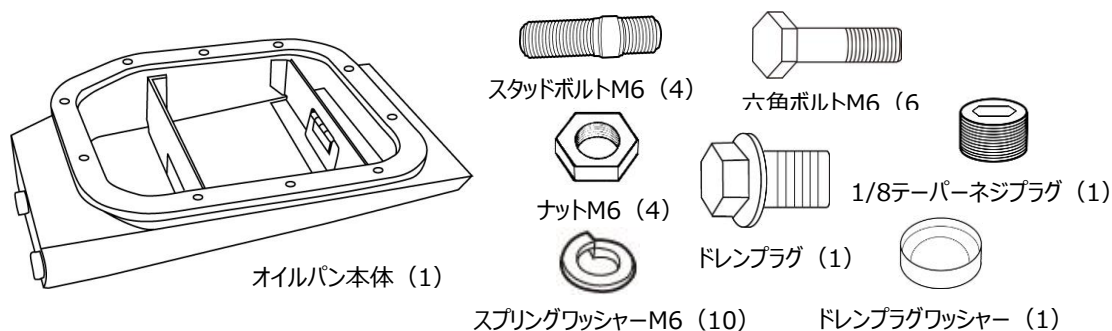
P4 English

このたびは弊社製品をお買い上げいただき、まことにありがとうございます。
 ご使用前にこの説明書をよくお読みのうえ正しくお使いください。
 お読みになった後もすぐ取り出せる場所に大切に保管してください。
 説明書に書かれている注意事項は必ず守ってください。
 各自動車メーカーの発行する整備要領書が必要になります。本書と合わせてお使いください。
 不適切な使用により事故が生じた場合、弊社では責任を負いかねますので、
 あらかじめご了承ください。
 販売店で取り付けをされる場合は本書を必ずお客様へお渡しください。

Thank you for purchasing a TOMEI product.
 Please read this installation manual carefully prior to installation/use.
 Ensure you keep this document stored in a safe location for future reference.
 Pay close attention to and adhere to the various warnings/cautions contained herein.
 You should also consult the official servicing manual for your vehicle product.
 when installing this product.
 Please note that inappropriate installation/use of this product will be
 at the owner's own risk and/or responsibility.
 Retailers/Workshops should ensure this document is given to the end user.

部品構成

下記の内容・数量が揃っているかを確認してください。()内は同梱されている数量です。



作業に必要な工具類

- ・エンジン整備用工具一式
- ・整備要領書
- ・トルクレンチ
- ・冷却水 (LLC)

⚠ 注意

- この取扱説明書は製品に関わる特記事項についてまとめたものです。実際の作業や手順については各自動車メーカー発行の整備要領書をご確認ください。
- 本製品は自動車競技部品です。サーキットなどの公道ではない閉鎖された場所で使用してください。
- 本製品の取り付けは設備の整った環境で、資格をもった整備士が行ってください。
- 適合する車種以外へのご使用はおやめください。本製品および、エンジンを破損する恐れがあります。
- 本製品の取り付けに必要な各部品の脱着の際には指定トルクなどを守り、無理な力を加えないでください。本製品および、エンジンを破損する恐れがあります。
- 本製品を取り付ける際には、適切な工具、保護具を使用してください。ご使用にならないとけがにつながり危険です。
- エンジンオイル量、およびオイルの漏れ、にじみは運転前に必ず点検してください。エンジンオイルが不足するとエンジンを破損します。

⚠ 警告

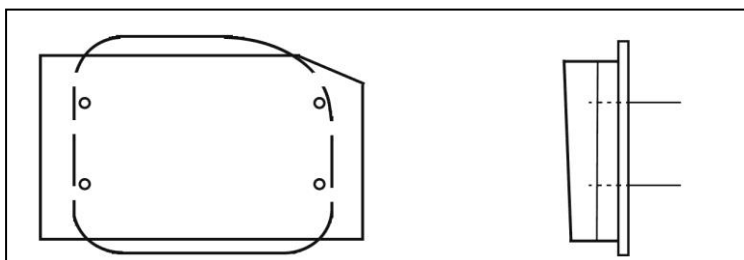
- 本品の取り付けはエンジン及びエンジンルーム内が冷えた状態で行ってください。
- 部品欠落による車輛の破損・火災が起こる可能性があるため、製品構成部品の取り付けは確実に行ってください。

装着について

1. ノーマルオイルパンの取り外し

ノーマルのオイルパンを取り外し、取付面に付着しているガスケットをスクレーパーなどで除去してください

2. ボルト交換

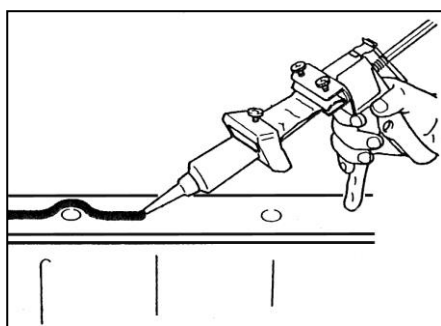


図の4ヶ所のボルトを付属のスタッドボルトに交換してください。

3. オイルパン仮付け

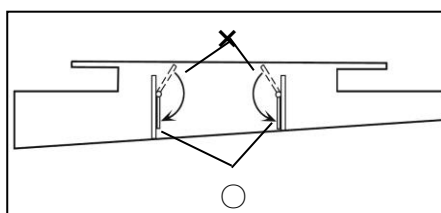
オイルパンを仮付けして、ストレーナーとオイルパン底部や、その他の部位に干渉が無いことを確認してください。

4. オイルパン取り付け



- (1) オイルパンの取り付け面の脱脂を行ってください。
- (2) チューブプレッサーを用いて液状ガスケット（スリーボンド1215相当）をφ4～5で切れ間無く塗布してください。
- (3) 液状ガスケットを塗布したら、塗布後5分以内に取り付けてください。

※取り付けの際はオイルパンのスイングプレートが閉じていることを確認してください。特にエンジンを逆転して作業している場合は開きやすいので注意してください。



- (4) ボルトおよびナットを、トルクレンチを用いて締め付けてください。

規定トルク 6.37～7.44N・m (0.65～0.76kgm)

5. エンジン運転、オイル漏れ点検

- (1) 液状ガスケットの硬化を確認してください。硬化時間は使用するガスケットにより異なるため、ガスケットの取扱説明にしたがってください。

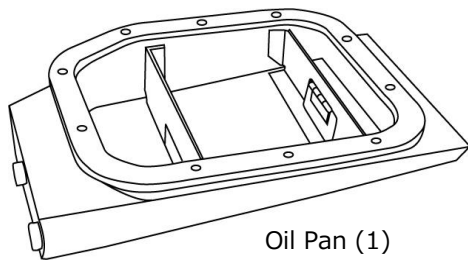
- (2) 液状ガスケットが硬化したら、エンジンオイルを注入してください。

オイルパンの容量が増加しているため、オイル量の確認はレベルゲージを用いて正確に実施してください

- (3) エンジンを始動し、オイル漏れが無いことを確認してください。

KIT CONTENTS

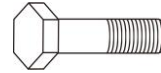
Below is the contents of this kit with the quantity listed in brackets ().



Oil Pan (1)



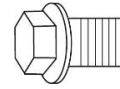
Stud Bolt M6 (4)



6Point Head Bolt M6 (6)



Nut M6 (4)



Drain Plug (1)



1/8 Taped Screw Plug (1)



Spring Washer M6 (10)



Drain Plug Washer (1)

REQUIRED TOOLS

These tools are the bare minimum required for the job.

- General Maintenance Tools.
- Nissan Workshop Service Manual
- Torque Wrench
- Radiator Coolant (LLC)



CAUTION

- This product has been designed for competition use only and is not to be used on any public roads.
- This product was not designed to be used on a street going vehicle. If used on a street driven car you may be penalized by law.
- This product is designed for competition use so it must be installed by an experienced qualified professional with the correct equipment in an appropriate equipped workshop.
- This product was designed specifically for the engine specified. If the attempt was made to use this product on another engine other than specified. Then you'll risk damaging the related parts in this kit and/or the engine that it is used with.
- Please tighten each bolt with a torque wrench. This will prevent any possible damages to the bolt and also ensure that it won't come undone.
- Please check all tightened bolts, nuts, screws consistently to ensure nothing is left loose.
- When removing and re-fitting the parts please perform the job with care. Do not use excessive force on the bolts and parts so as not to cause any damages to the parts and/or related parts.
- The correct tools and equipment must be used when removing and installing any part on the car. This is to minimize any chances of injury.
- Check that there is adequate amount of oil in the engine and also check for any signs of oil leak before driving. When there is insufficient amount of oil in the engine, the engine will be damaged.



WARNING

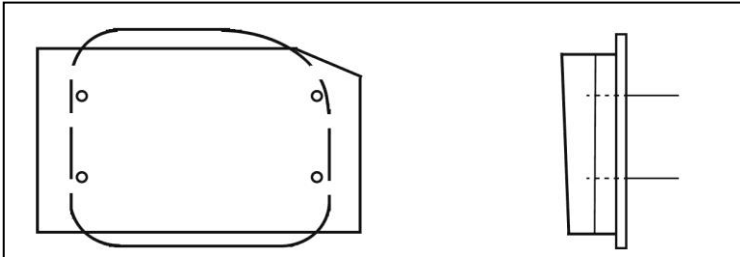
- It is best to work on the car when the engine is cold as it will prevent possible burns and or injuries when the engine is hot.
- Check that all parts have been fitted and installed correctly. If there is anything missing then there will be a high chance of fire risk.

INSTALLATION

1. REMOVING THE STOCK OIL PAN

Remove the stock oil pan. Then remove all signs of the old gasket with a metal scraper.

2. CHANGE BOLTS

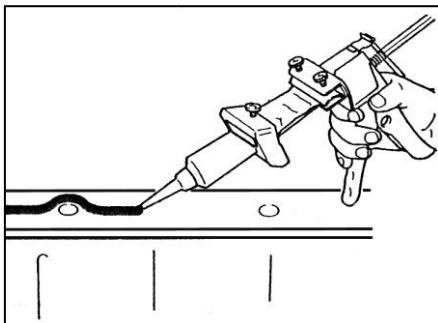


Change the 4 stud bolts with new ones as supplied in the kit (as shown in the illustration above).

3. TEST FITTING THE OIL PAN

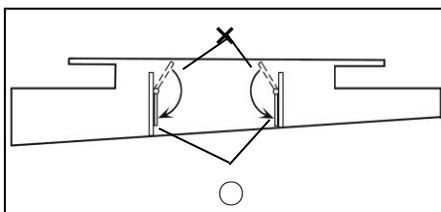
Temporarily test fit the new oil pan to check if there is any interference/contact with the oil strainer and the bottom of the oil pan. Also check all areas to be sure that everything fits well.

4. OIL PAN INSTALLATION



- (1) Remove any signs of oil and grease from the gasket contact areas of the oil pan.
- (2) Apply the liquid silicone gasket (three bond 1215 is recommended). Apply about 4-5mm thick layer of silicone on the surface to ensure adequate spread.
- (3) After the silicon has been applied and the pan has been installed, allow 5 minutes for it to dry.

* When installing the oil pan, check to be sure that the swing plates are closed. Since these are easy to open, it's best to check before sealing the pan.



- (4) Tighten the bolts with a torque wrench.

Torque Specs: 6.37~7.44N·m (0.65~0.76kgm)

5. TEST DRIVE AND OIL LEAK CHECK

(1) Check that the liquid gasket has dried hard. Each liquid gasket brand dry time varies. Please check that brand's package to be certain of the dry time required.

(2) Once the liquid gasket has dried, you can then put engine oil into the engine.

NOTE: Since the oil pan's capacity has increased, you'll need to add extra oil in the engine.

(3) Start the engine and whilst it's idling, check for any signs of oil leaks.

TOMEIUSA

27 Rancho Cir, Lake Forest,
CA 92630 USA

TEL : +1-949-855-6577

FAX : +1-949-855-6525

<http://www.tomeiusa.com>

OPEN: Monday - Friday (National holidays and public holidays excluded).
10:00 - 19:00 PST