



取扱説明書

INSTALLATION MANUAL

RB26DETT 大容量オイルポンプ^o

OVERSIZED OIL PUMP for RB26DETT

適合 APPLICATION	RB26DETT
品番 PART NUMBER	TB203A-NS05A

目次 / INDEX

P3 日本語

P5 English

このたびは弊社製品をお買い上げいただき、まことにありがとうございます。

ご使用前にこの説明書をよくお読みのうえ正しくお使いください。

お読みになった後もすぐ取り出せる場所に大切に保管してください。

説明書に書かれている注意事項は必ず守ってください。

各自動車メーカーの発行する整備要領書が必要になります。本書と合わせてお使いください。

不適切な使用により事故が生じた場合、弊社では責任を負いかねますので、あらかじめご了承ください。

販売店様で取り付けをされる場合は本書を必ずお客様へお渡しください。

Thank you for purchasing a TOMEI product.

Please read this installation manual carefully prior to installation/use.

Ensure you keep this document stored in a safe location for future reference.

Pay close attention to and adhere to the various warnings/cautions contained herein.

You should also consult the official servicing manual for your vehicle product. when installing this product.

Please note that inappropriate installation/use of this product will be at the owner's own risk and/or responsibility.

Retailers/Workshops should ensure this document is given to the end user.

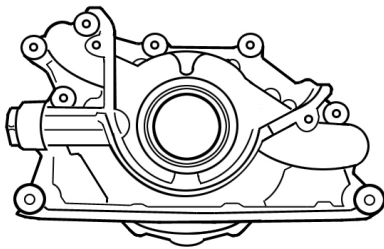


注意

- この取扱説明書は製品に関わる特記事項についてまとめたものです。
実際の作業や手順については各自動車メーカー発行の整備要領書をご確認ください。
- 本製品は自動車競技部品です。サーキットなどの公道ではない閉鎖された場所で使用してください。
- 本製品の取り付けは設備の整った環境で、資格をもった整備士が行ってください。
- 適合する車種以外へのご使用はおやめください。本製品および、エンジンを破損する恐れがあります。
- 本製品の取り付けに必要な各部品の脱着の際には指定トルクなどを守り、無理な力を加えないでください。本製品および、エンジンを破損する恐れがあります。
- 本製品を取り付ける際には、適切な工具、保護具を使用してください。
ご使用にならないとけがにつながり危険です。

部品構成

キットの中には下記のものが入っています。()内は数量。



オイルポンプ本体(1)



予備ワッシャー(1)



レギュレーターシム(3)



ガスケット(1)

作業に必要な工具類

本品の取り付けには下記が必要です。

・エンジン整備用工具一式

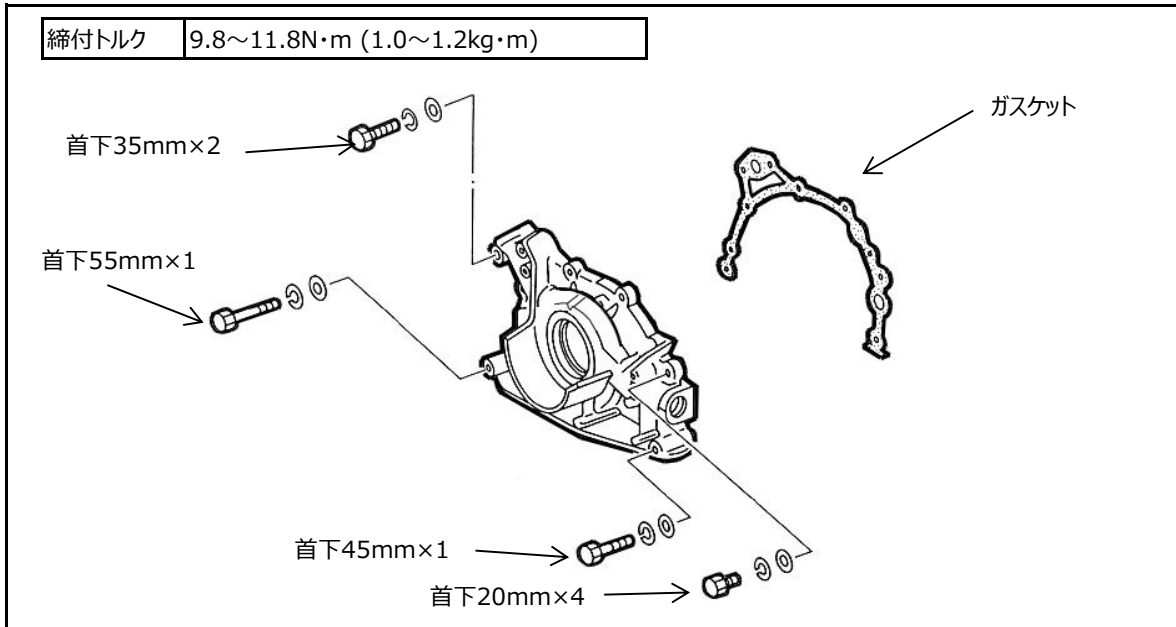
・トルクレンチ

・角度レンチ

・整備要領書

装着について

装着に使用するボルト、ワッシャーは、ノーマル品を取り外した物をそのまま利用します。



・オイルポンプ吐出量の増加に伴い、オイルパンの大容量化が必要です。

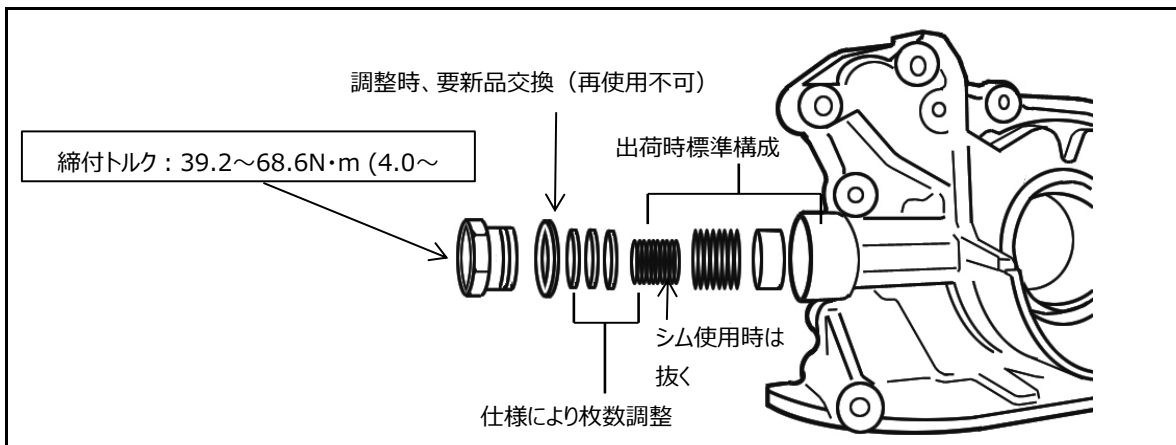


注意

- エンジンオイル量、及びオイルの漏れ、にじみは運転前に必ず点検してください。
エンジンオイルが不足すると本品及び、エンジン本体を破損します。
- RB系エンジンは91年8月(R32マイナーチェンジ)に改良を受け、クランクシャフトのオイルポンプ取付部（インナーギヤイン口一部）が延長され、オイルポンプ取付部の負荷が低減されました。
91年8月以前のエンジンをご使用の場合、91年8月以降クランクシャフト(日産純正部品:12200-05U03)に変更することをお奨めします。

油圧の調整

油圧の調整はレギュレータープラグ内の部品の構成を変更することで実施できます。
仕様にあわせて調整を行って下さい。



【油圧参考データ】

	ダブルスプリング 出荷時	シングルスプリング	シングルスプリング +シム1枚	シングルスプリング +シム2枚	シングルスプリング +シム3枚
回転数 rpm	油圧 kgf/cm ²				
3000	6.27	4.68	4.82	4.96	5.10
3500	6.40	4.90	5.02	5.16	5.28
4000	6.58	5.20	5.34	5.48	5.62
4500	6.77	5.47	5.53	5.59	5.65
5000	6.86	5.54	5.63	5.73	5.82
5500	6.73	5.63	5.71	5.79	5.87
6000	6.65	5.49	5.61	5.74	5.86
6500	6.51	5.34	5.41	5.48	5.48
7000	6.30	5.12	5.22	5.33	5.43
7500	6.22	5.01	5.13	5.26	5.38
アイドリング時(1000rpm)					
始動直後 冷間時	5.7~6.3	3.9~4.5	4.6~5.2	4.9~5.6	5.4~6.1
暖機終了後 (油温70℃以上)	3.0~3.5				

エンジン : BNR34 STD
 オイル : WAKO'S 4C-R 15W-50
 オイルパン : STD

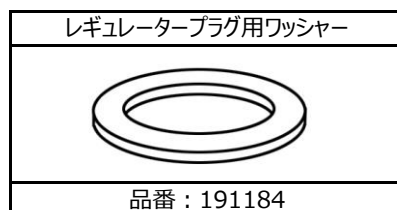
※上記データは参考です。使用されるオイル、環境により数値は異なります。
 ※外気温によって始動直後の油圧には差が生じます。

仕様

- ・ギヤセット材質 : SCM435
- ・オイルポンプ吐出量 : 6000rpm / 56L (STD 46.7)

補修部品

下記は補修部品としてご用意しています。取り外し、調整に伴い交換しなければならない場合は、下記の品番でご注文下さい。



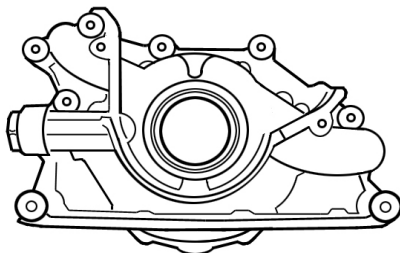
※フロントオイルシールを交換の場合は日産純正部品13510-10Y10を使用してください。

CAUTION

- The information contained in this installation manual is specific to this product. For details regarding the removal/installation of stock components, please refer to the vehicle's official servicing manual.
- This product is intended for motorsport/competition use and should *NOT* be used on public roads.
- This product should be installed by a trained professional in a well-equipped workshop.
- Only install this product on the specified vehicle(s) to avoid product and/or engine damage.
- Ensure the appropriate amount of torque is used to remove/install the fastenings. Do *NOT* use excessive force as this can damage the product and/or the engine.
- Always use the appropriate tools and safety equipment when installing this product. Failing to do so is extremely dangerous and may result in injury.

KIT CONTENTS

Below is the contents of this kit, with the quantity listed in the brackets ().



Oil Pump (1)



Reserve Washer (1)



Regulator Shim (3)



Gasket (1)

REQUIRED TOOLS

These tools are the bare minimum required for the job.

•General Engine Maintenance Tools

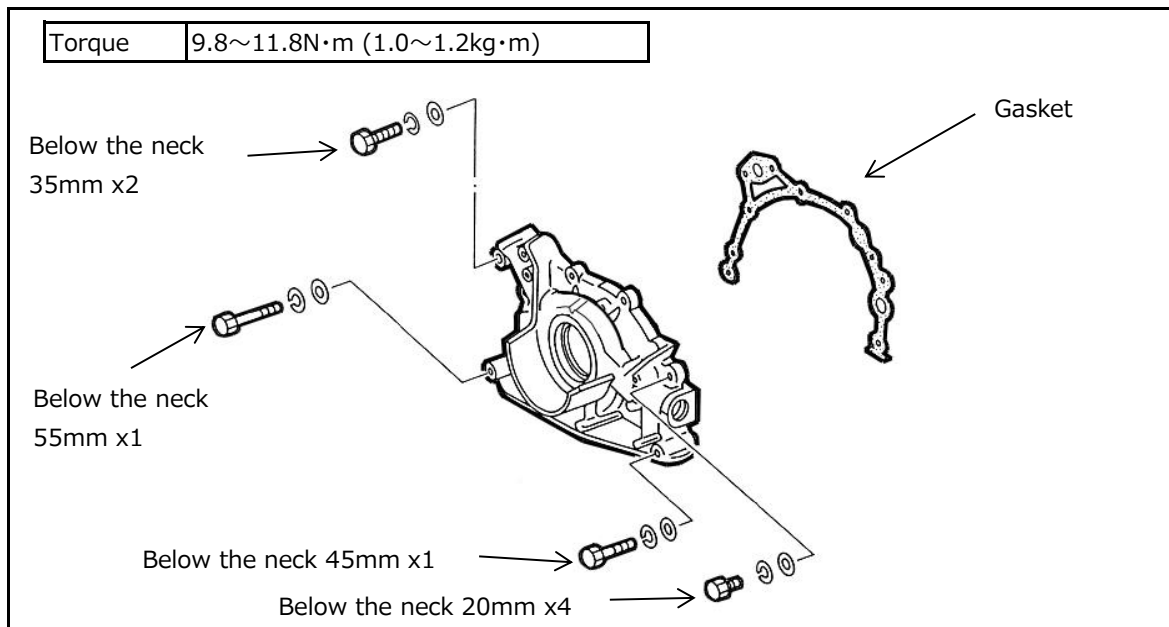
•Torque Wrench

•Angle Wrench

•Workshop Service Manual

INSTALLATION

Detach the stock bolt and washer that is used for installation.



- The oil pan (sump) capacity must be enlarged to accommodate the increased flow rate of the oversized Oil Pump.

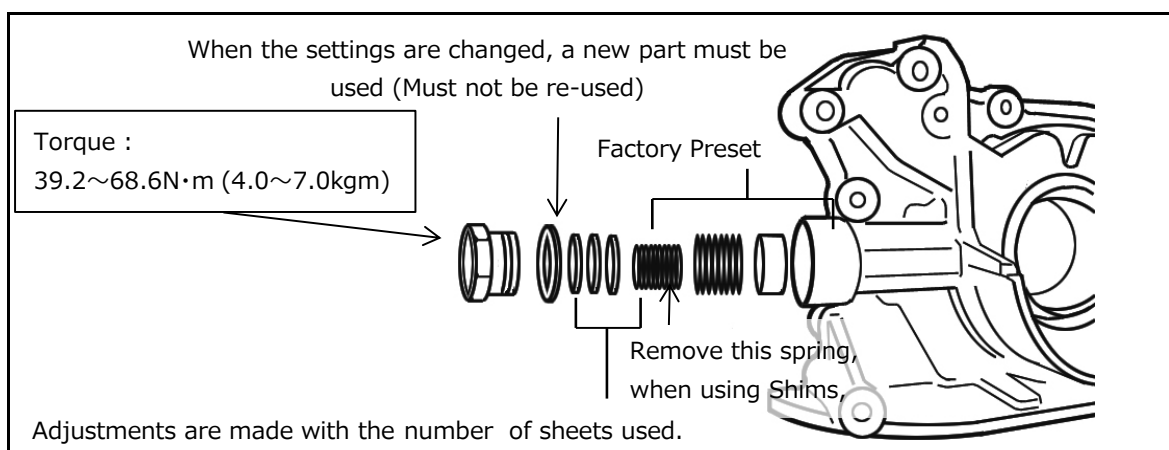


CAUTION

- Before the initial test drive, check for any signs of oil leaks from the engine and surrounding area. If there is insufficient engine oil in the engine, there will be a possible risk of terminal engine failure.
- The earlier RB26 engine has a thinner crankshaft neck (BNR32 Pre August 1991). This Oil Pump is not compatible with that early model (Zenki) crankshaft. You will need to use the late model (Kouki) RB26 Crankshaft (Nissan Genuine Part Number: 12200-05U03). This crankshaft was used in models with RB26 engines that were made after August 1991.

OIL PRESSURE ADJUSTMENTS

The Oil Pressure can be adjusted via the external regulator plug.
The following illustration will show how it can be done.



[OIL PRESSURE REFERENCE CHART]

	Double Spring Pre-set	Single Spring	Single Spring + 1 Shim	Single Spring + 2 Shims	Single Spring + 3 Shims
Engine Speed rpm	Oil Pressure kgf/cm ^g				
3000	6.27	4.68	4.82	4.96	5.10
3500	6.40	4.90	5.02	5.16	5.28
4000	6.58	5.20	5.34	5.48	5.62
4500	6.77	5.47	5.53	5.59	5.65
5000	6.86	5.54	5.63	5.73	5.82
5500	6.73	5.63	5.71	5.79	5.87
6000	6.65	5.49	5.61	5.74	5.86
6500	6.51	5.34	5.41	5.48	5.48
7000	6.30	5.12	5.22	5.33	5.43
7500	6.22	5.01	5.13	5.26	5.38
at Idle (1000 rpm)					
When Cold After starting engine	5.7~6.3	3.9~4.5	4.6~5.2	4.9~5.6	5.4~6.1
When engine is warm (Oil Temp @ 70°C or higher)	3.0~3.5				

ENGINE : BNR34 STD
 OIL : WAKO'S 4C-R 15W-50
 OIL PUMP : STD

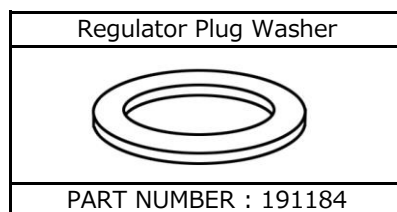
- ※ The data shown above is a reference guide only.
The actual numerical values will vary depending on the type of oil used and the climate conditions at the time.
- ※ The difference in oil pressure will be immediately noticeable after starting the engine, based on the external ambient temperature at the time.

SPECIFICATIONS

- Gear Set Material : SCM435
- Oil Pump Flow Rate : 6000rpm / 56L (STD 46.7)

REPAIR PARTS

The following repair parts are available separately.
 This is required when the oil pump is removed, or when adjustments are made to the oil pressure.



- ※Replace the stock front Oil Seal when adjustments are made.
(Nissan Genuine Part No. 13510-10Y10)



27 Rancho Cir, Lake Forest,
CA 92630 USA
TEL : +1-949-855-6577
FAX : +1-949-855-6525

<http://www.tomeiusa.com>

OPEN: Monday - Friday (National holidays and public holidays excluded).
10:00 - 19:00 PST