



取扱説明書

INSTALLATION MANUAL

オイルパンバッフルプレート RB26DETT

OIL PAN BAFFLE PLATE RB26DETT

適合 APPLICATION	RB26DETT
品番 PART NUMBER	TB201A-NS05A

目次 / INDEX

P2 日本語

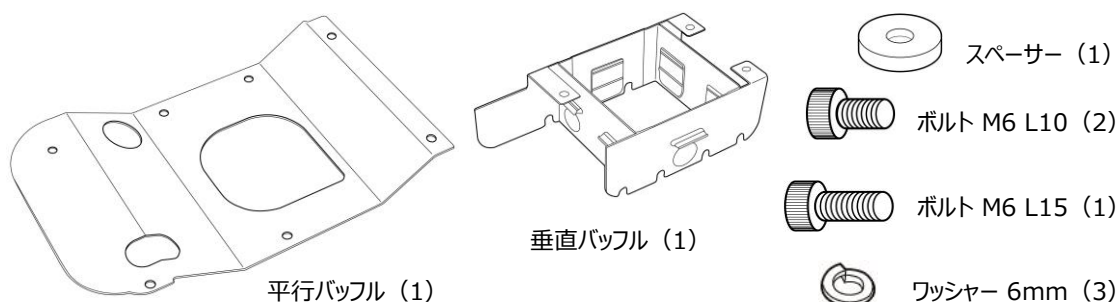
P5 English

このたびは弊社製品をお買い上げいただき、まことにありがとうございます。
ご使用前にこの説明書をよくお読みのうえ正しくお使いください。
お読みになった後もすぐ取り出せる場所に大切に保管してください。
説明書に書かれている注意事項は必ず守ってください。
各自動車メーカーの発行する整備要領書が必要になります。本書と合わせてお使いください。
不適切な使用により事故が生じた場合、弊社では責任を負いかねますので、
あらかじめご了承ください。
販売店で取り付けをされる場合は本書を必ずお客様へお渡しください。

Thank you for purchasing a TOMEI product.
Please read this installation manual carefully prior to installation/use.
Ensure you keep this document stored in a safe location for future reference.
Pay close attention to and adhere to the various warnings/cautions contained herein.
You should also consult the official servicing manual for your vehicle product.
when installing this product.
Please note that inappropriate installation/use of this product will be
at the owner's own risk and/or responsibility.
Retailers/Workshops should ensure this document is given to the end user.

部品構成

下記の内容・数量が揃っているかを確認してください。()内は同梱されている数量です。



作業に必要な工具類

- ・エンジン整備用工具一式
- ・整備要領書
- ・ドライブシャフトオイルシール
- ・トルクレンチ
- ・ドリル φ5

⚠ 注意

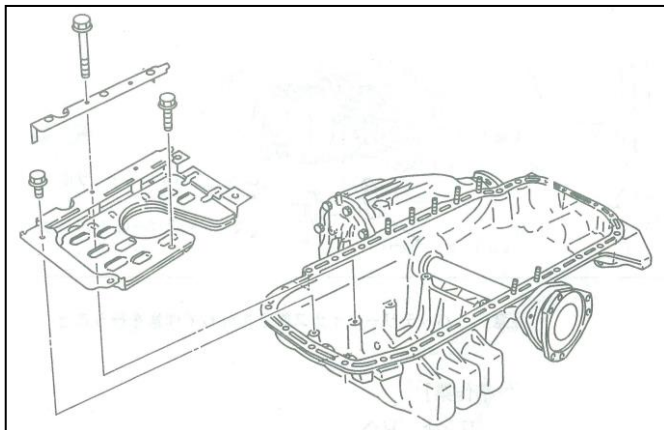
- この取扱説明書は製品に関わる特記事項についてまとめたものです。実際の作業や手順については各自動車メーカー発行の整備要領書をご確認ください。
- 本製品は自動車競技部品です。サーキットなどの公道ではない閉鎖された場所で使用してください。
- 本製品の取り付けは設備の整った環境で、資格をもった整備士が行ってください。
- 適合する車種以外へのご使用はおやめください。本製品および、エンジンを破損する恐れがあります。
- 本製品の取り付けに必要な各部品の脱着の際には指定トルクなどを守り、無理な力を加えないでください。本製品および、エンジンを破損する恐れがあります。
- 本製品を取り付ける際には、適切な工具、保護具を使用してください。ご使用にならないとけがにつながり危険
- オイルパン加工後は、しっかりと洗浄してください。
- 良質のオイルやオイルクーラーと併せてお使いください。

⚠ 警告

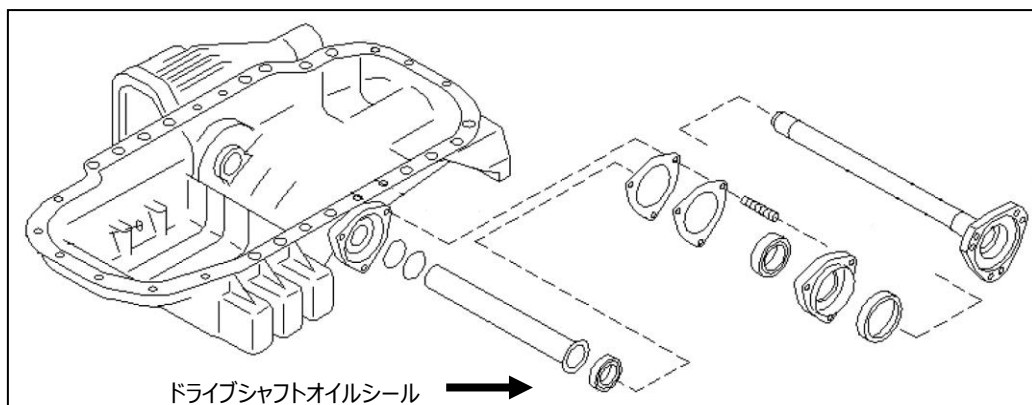
- 本品の取り付けはエンジン及びエンジンルーム内が冷えた状態で行ってください。
- 部品欠落による車輛の破損・火災が起こる可能性があるため、製品構成部品の取り付けは確実に行ってください。

装着について

1. ノーマルのバッフルプレートを取り外し

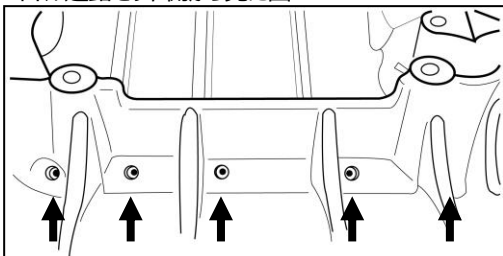


⚠ ドライブシャフトオイルシールは交換してください。

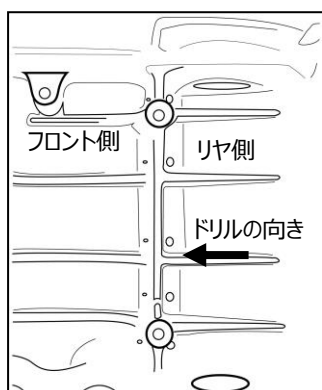
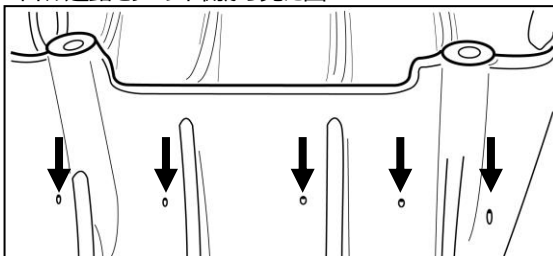


2. ドリルを使用し、ノーマルオイルパンのオイル通路のφ5穴をリヤ側からフロント側まで貫通させる

オイル通路をリヤ側から見た図

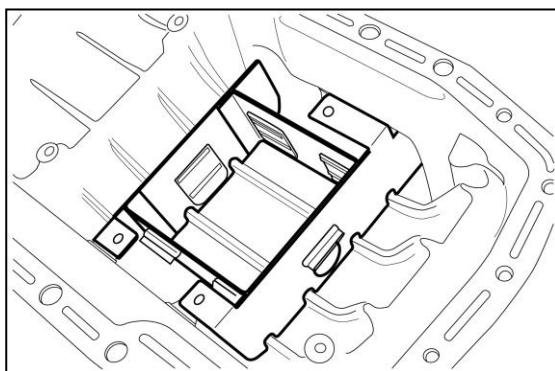


オイル通路をフロント側から見た図



⚠ オイルパン加工後はしっかりと洗浄してください。

3. 垂直バッフルを取り付ける



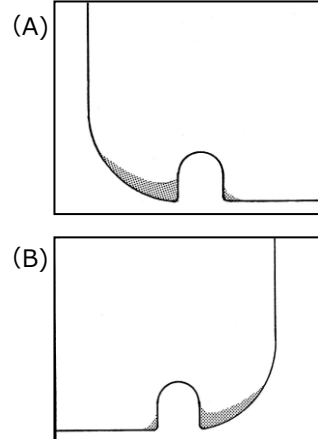
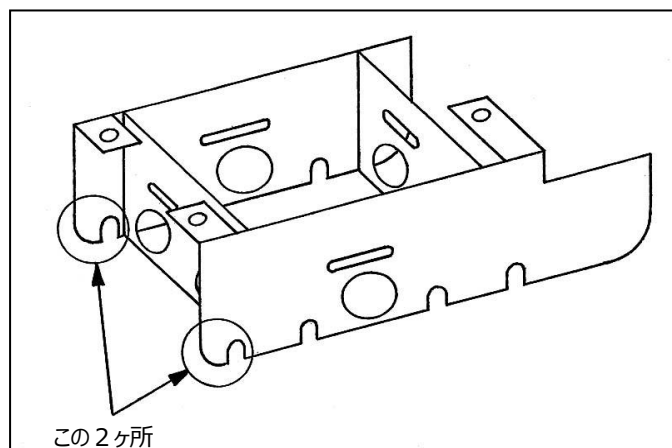
⚠ 注意

RB26用ノーマルオイルパンの底部形状の個体差により、垂直バッフルを取り付ける際に干渉してしまい、装着時にバッフル側に加工を必要とする場合があります。

装着時に干渉によって垂直バッフルとオイルパン底部との合いが無理な状態になっていないかなど、取付に支障が無いことを確認し、異常な干渉が見られる場合には、下図に示す部分を金工ヤスリやディスクグラインダーなどを用いて削ってください。

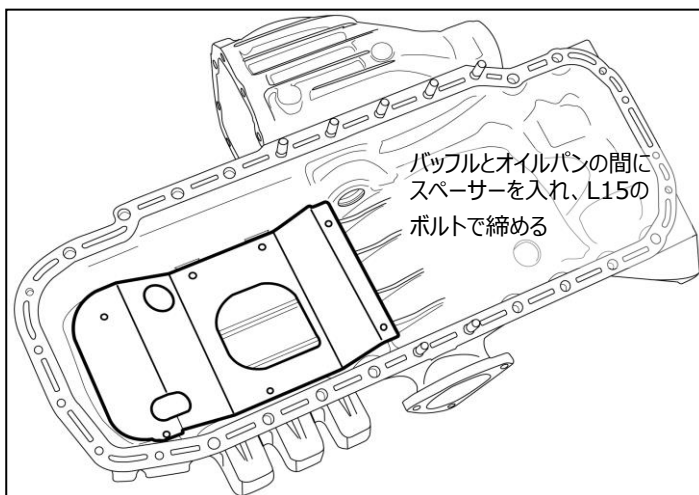
なお、必要以上に削りすぎるとバッフルプレート本来の性能が発揮されなくなることもありますので、切削加工はオイルパン底部との合い状態を確認しながら、慎重に作業を行ってください。

【加工場所】



干渉により加工が必要な場合、(A)・(B)図中の網掛け表記部分を切削加工してください。

4. 平行バッフルを取り付ける



付属のL10ボルト2本とL15ボルト1本（スペーサー部）および、ノーマルボルト（L10）を用いて、平行バッフルを取り付ける。

5. その他

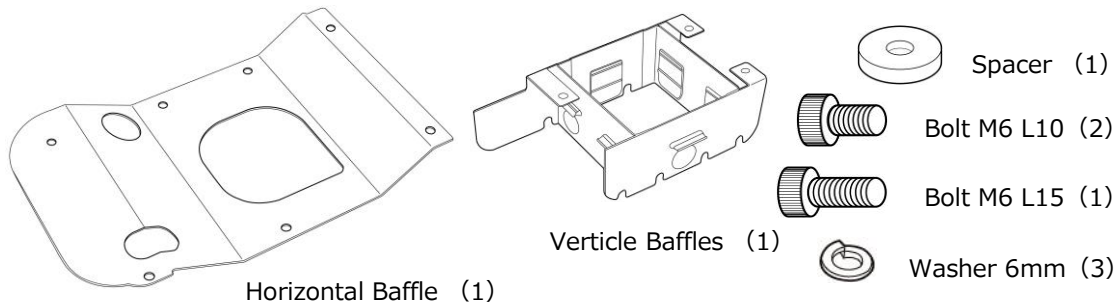
オイルパンの脱着や、その他関連して発生する作業は、整備要領書を参考にしてください。

⚠ 注意

- エンジンオイル量、およびオイルの漏れ、にじみは運転前に必ず点検してください。エンジンオイルが不足するとエンジンを破損します。

KIT CONTENTS

Below is the contents of this kit with the quantity listed in brackets ().



REQUIRED TOOLS

These tools are the bare minimum required for the job.

- General Engine Maintenance Tools
- Workshop Service Manual
- Torque Wrench
- Drill $\phi 5\text{mm}$
- Drive Shaft Oil Seal

CAUTION

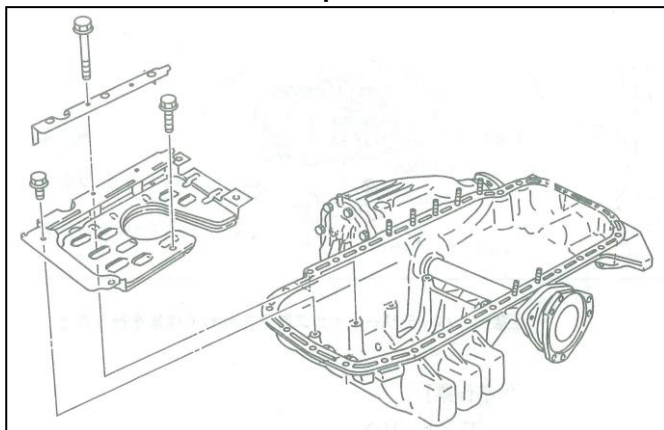
- These products are designed to be used for off road competition purposes only.
- This product is NOT for use on public roads, due to safety risks. This product may not be road legal in your area.
- This product is to be installed by a qualified professional in a fully equipped workshop.
- If the attempt was made to use this product on another engine/car other than specified then you will risk damaging this kit and or the engine or components related with it.
- Do not overtighten the bolts when installing the product, you can risk damaging the bolt and or the product(s). Only use the torque specs as specified in this manual or workshop service manual.
- Please periodically inspect the tightened sections.
- Do not use any excessive force when using this product as you risk damaging the product or other parts.
- This product is to be installed with the appropriate tools and equipment to prevent any engine failures and injuries or bodily harm.

WARNING

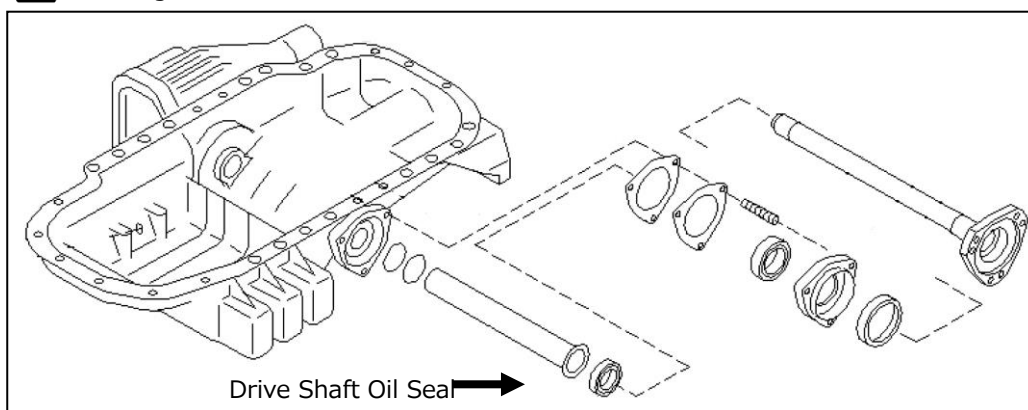
- After making adjustments on the oil pan, please thoroughly clean it prior to final assembly.
- Please use a high grade oil cooler to suit the upgrade.

INSTALLATION

1. Remove the stock baffle plate.

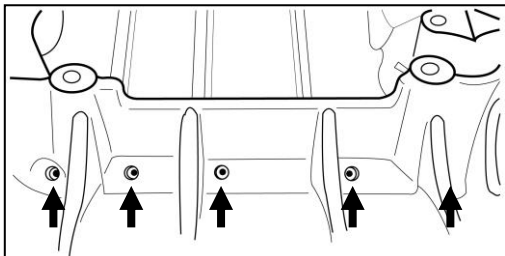


⚠ Exchange the drive shaft oil seal.

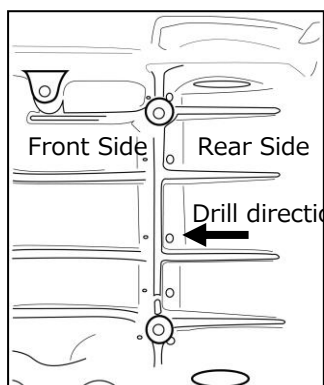
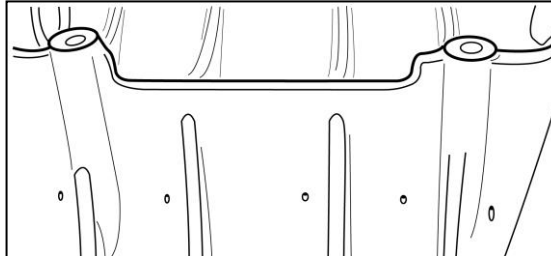


2. Drill a 5mm hole in the oil passages in the stock oil pan, from the rear side to the front side

This is the view from the oil passage side

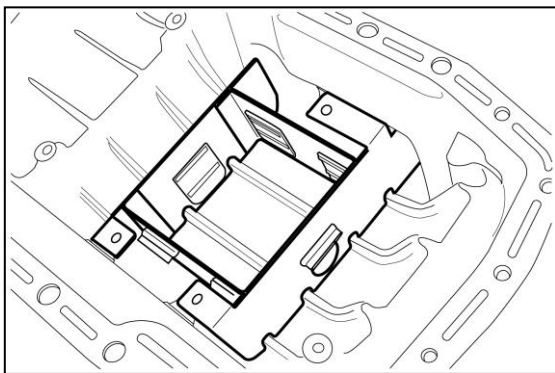


This view is from the front of the oil passage side.



⚠ Once the work has been completed, please thoroughly clean the oil of any unwanted material.

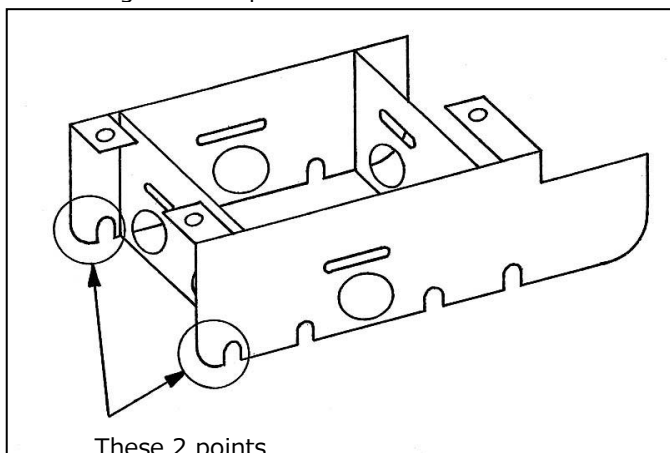
3. Install the upright baffle plates



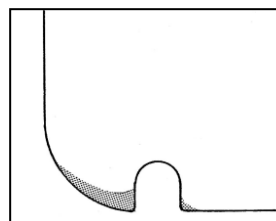
CAUTION

Since the RB26 cast stock oil pan can vary in surface level on the inside, there may be additional work required to the baffle plates to allow fitment. Do not use excessive force during the installation process. Just test fit it 1st and look for interfering contact points. Then make the adjustments required on the baffle plate as shown in the following illustration (or similar). Which can be done with an electric grinder or hand file? Do not cut too much from the baffle plate. Just cut a little each time and test fit again. Try not to make any unwanted gaps as the products purpose is to control the oil flow.

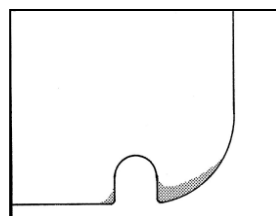
【Processing Work Required】



(A)

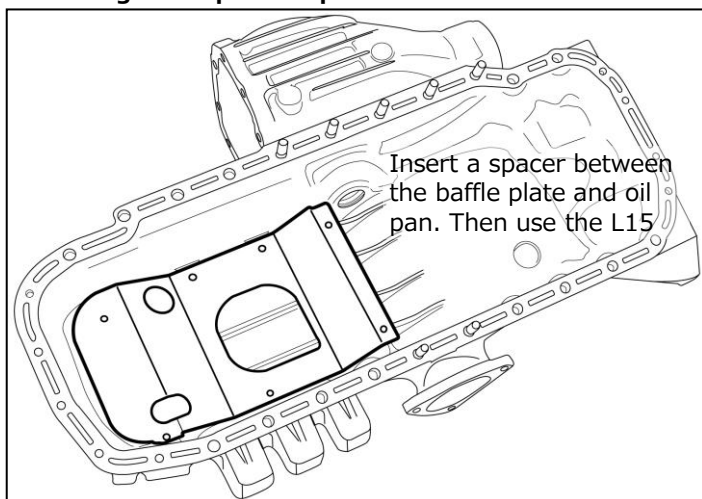


(B)



When you do a test fitment, you will then need to check how much (if any) adjustments to the baffle plate corners to be removed. The sections shown above for (A) + (B) is a rough guide

4. Installing the top baffle plate.



Use the 1x L15 bolt (for the spacer) , 2x L10 bolts (both supplied in the kit) and reuse the stock bolt (L10) to install the top baffle plate.

5. Others

Please refer to the workshop service manual for detailed information on the removal and reinstallation of the oilpan.

CAUTION

- Please check for any signs of oil leaks and if there is sufficient engine oil amount supply prior to driving. Failure to do so can lead to terminal engine failure or worse.



27 Rancho Cir, Lake Forest,
CA 92630 USA

TEL : +1-949-855-6577

FAX : +1-949-855-6525

<http://www.tomeiusa.com>

OPEN: Monday - Friday (National holidays and public holidays excluded). 10:00 - 19:00 PST
--