

ユニバーサルオイルパンバッフルプレート

UNIVERSAL OIL PAN BAFFLE PLATE

適合 APPLICATION	汎用
品番 PART NUMBER	TB201A-0000A

目次 / INDEX

P2 日本語
P5 English

このたびは弊社製品をお買い上げいただき、まことにありがとうございます。

ご使用前にこの説明書をよくお読みのうえ正しくお使いください。

お読みになった後もすぐ取り出せる場所に大切に保管してください。

説明書に書かれている注意事項は必ず守ってください。

各自動車メーカーの発行する整備要領書が必要になります。本書と合わせてお使いください。

不適切な使用により事故が生じた場合、弊社では責任を負いかねますので、あらかじめご了承ください。

販売店で取り付けをされる場合は本書を必ずお客様へお渡しください。

Thank you for purchasing a TOMEI product.

Please read this installation manual carefully prior to installation/use.

Ensure you keep this document stored in a safe location for future reference.

Pay close attention to and adhere to the various warnings/cautions contained herein.

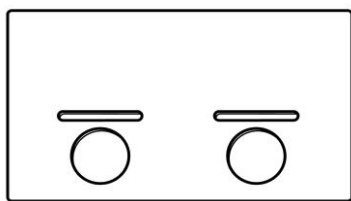
You should also consult the official servicing manual for your vehicle product.
when installing this product.

Please note that inappropriate installation/use of this product will be
at the owner's own risk and/or responsibility.

Retailers/Workshops should ensure this document is given to the end user.

部品構成

下記の部品・数量が揃っているかご確認ください。



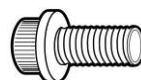
パッフルプレート(4)



ステー(4)



ゴムバルブ(10)
※ 2個は予備



ボルトM6 (4)

取付作業に必要な工具類

- ・エンジン整備品工具一式
- ・整備要領書
- ・ネジロック材
- ・トルクレンチ
- ・ドリル Φ5
- ・M6-P1.0タップ
- ・リベット or 溶接機 等



注意

- この取扱説明書は製品に関わる特記事項についてまとめたものです。実際の作業や手順については各自動車メーカー発行の整備要領書をご確認ください。
- 本製品は自動車競技部品です。サーキットなどの公道ではない閉鎖された場所で使用してください。
- 本製品の取り付けは設備の整った環境で、資格をもった整備士が行ってください。
- 適合する車種以外へのご使用はおやめください。本製品および、エンジンを破損する恐れがあります。
- 本製品の取り付けに必要な各部品の脱着の際には指定トルクなどを守り、無理な力を加えないでください。本製品および、エンジンを破損する恐れがあります。
- 本製品を取り付ける際には、適切な工具、保護具を使用してください。ご使用にならないとけがにつながり危険です。
- オイルパン加工後は、しっかりと洗浄してください。
- 良質のオイルとオイルクーラーとあわせてお使いください。

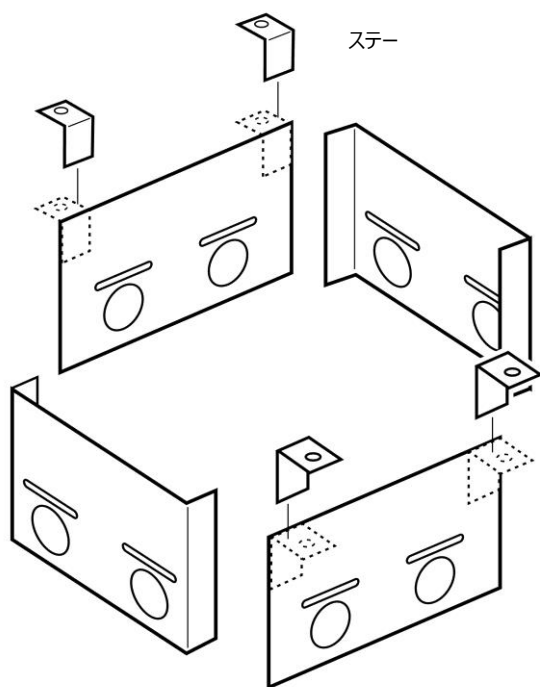


警告

- 本製品の取り付けはエンジンおよび、エキゾーストシステムが十分に冷えた状態で行ってください。
- 部品の欠落により車両の破損・火災が起こる可能性や、後続・周辺車両へ被害がおよぶ恐れがあるため、製品構成部品の取り付けは確実に行ってください。
- 本品の取付後は、オイルプレッシャーゲージ等を用いて、オイルの管理を行ってください。使用方法を誤ると、オイルパン内にオイルが戻らなくなり、エンジンを破損する可能性があります。

装着について

1. バッフルプレート加工

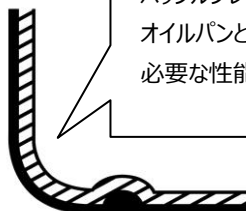


オイルストレーナーを囲うように、バッフルプレートをリベット、もしくは溶接にてボックス形状をつくり、ステーを取り付ける。

⚠ 注意

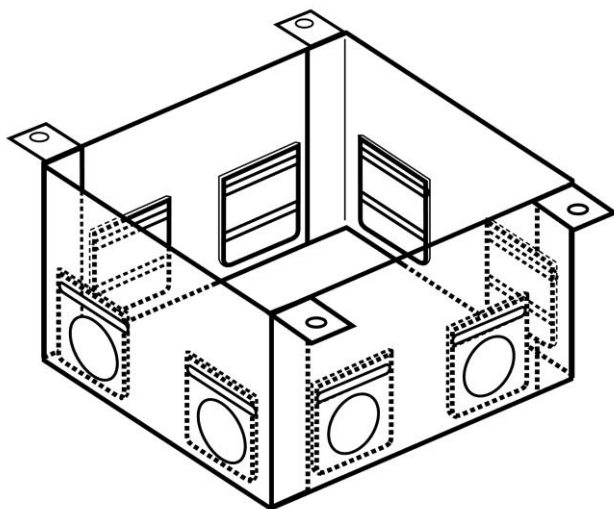
オイルパン底部の形状に合わせて、バッフル形状を加工する。

オイルパンの形状に合わせて斜線部の様にバッフルプレートの下側をカットしてください。オイルパンとバッフルプレートの間隙があると、必要な性能を発揮しなくなる可能性があります。



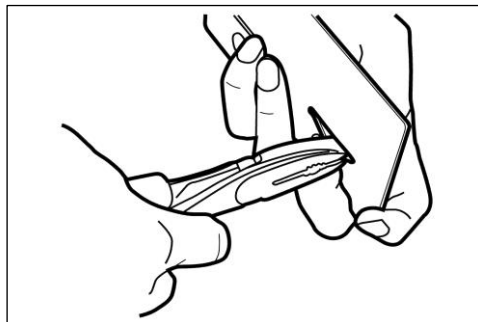
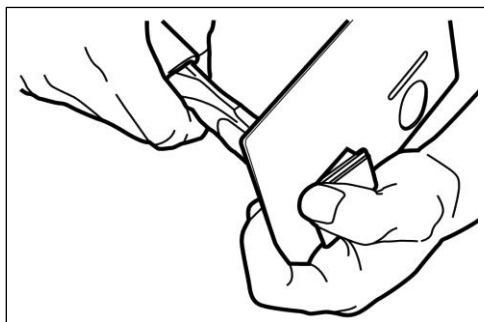
またオイルパンとバッフルが干渉したままにしておくと使用中に削れて、鉄粉により、エンジンを破損させる可能性がありますので、クリアランスを最小限確保するようにしてください。

2. ゴムバルブの取り付け



ボックス形状に完成したオイルパンバッフルプレートにゴムバルブを取り付けます。オイルがボックスに流れ込む方向に取り付ける。

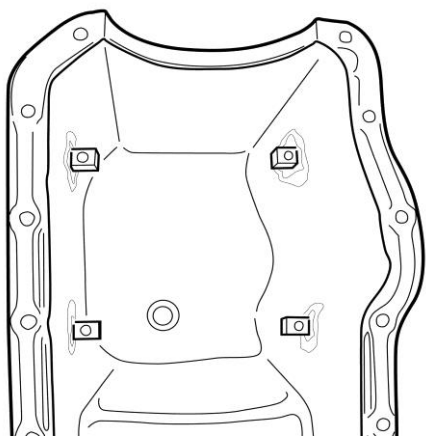
- ※ 取付方向を誤ると、オイルストレーナーよりオイルが吸えなくなり、エンジンを破損させる可能性があります。
- ※ ゴムバルブ取付時に、無理な力を加えすぎるとゴムバルブが破損する可能性があります。必要に応じてシリコングリス等を塗布してから取り付けてください。



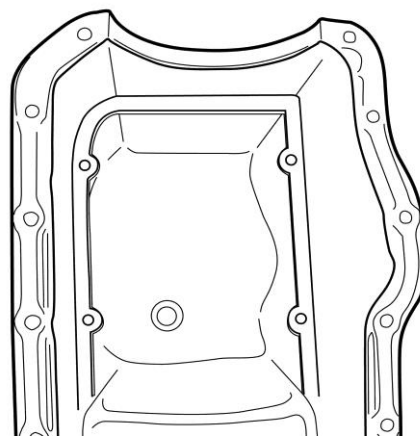
⚠ 注意

ゴムバルブはフラップのように開閉し、バッフル内へのオイルを流れやすくするため、柔らかく動くように設計されています。バッフルプレートへの取付の際は、シリコングリスなどを塗布し、幅広のペンチなどを使用し、反対側から押し込みながら装着してください。

3. バッフルプレート取付ベース加工

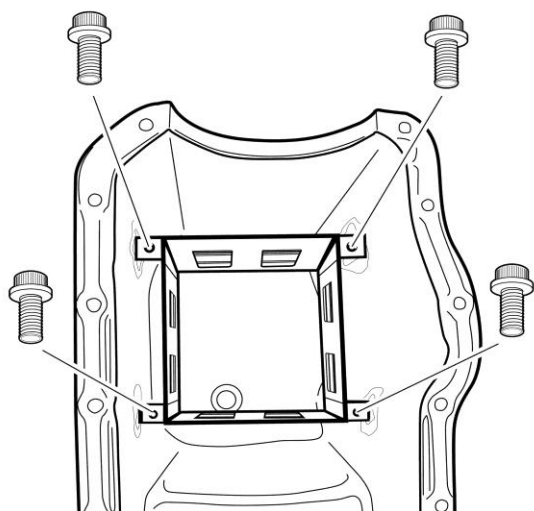


取付例 1
オイルパンに取付ベースを溶接して取り付ける。



取付例 2
鋳物オイルパン等の場合、リブ等に取付スペースがあれば
M6タップにて、ネジ穴加工を施し取付ベースとします。

4. ボルト締付時の注意



バッフルを取り付ける際は、付属のM6ボルトを使用してください。
取付け時にはネジ部にネジロック剤を塗布し、
エンジンの振動等で脱落しないようにしてください。

5. その他

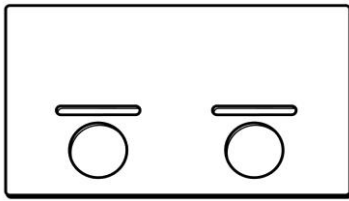
オイルパン脱着や、その他関連して発生する作業は、整備要領書を参考にしてください。

⚠ 警告

エンジンオイル量、およびオイルの漏れ、にじみは運転前にならず点検してください。
エンジンオイルが不足すると、エンジンを破損します。

KIT CONTENTS

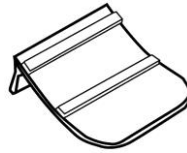
Check to ensure all the following items are included in this kit.



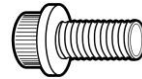
Baffle Plate (4)



Bracket (4)



Rubber Valve (10)
※2 are spare



Bolt M6 (4)

REQUIRED TOOLS FOR INSTALLATION

- General Maintenance Tools
- Workshop Service Manual
- Threadlock Paste
- Torque Wrench
- Drill Φ 5mm
- M6- P1.0 Tap
- Rivet or welder (or similar)



CAUTION

- The information contained in this installation manual is specific to this product. For details regarding the removal/installation of stock components, please refer to the vehicle's official servicing manual.
- This product is intended for motorsport/competition use and should NOT be used on public roads.
- This product should be installed by a trained professional in a well-equipped workshop.
- Only install this product on the specified vehicle(s) to avoid product and/or engine damage.
- Ensure the appropriate amount of torque is used to remove/install the fastenings. Do NOT use excessive force as this can damage the product and/or the engine.
- Always use the appropriate tools and safety equipment when installing this product. Failing to do so is extremely dangerous and may result in injury.
- Clean the product thoroughly before use to remove any unwanted protective coating, grime on the item.
- Using a good quality external oil cooler is also highly recommended.

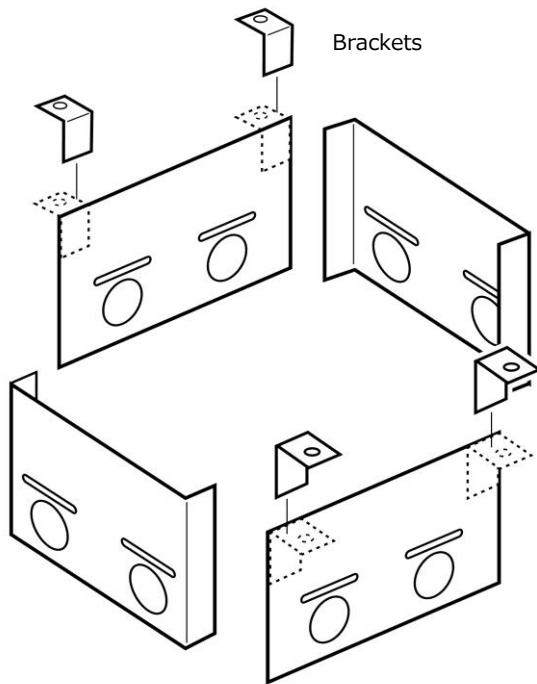


WARNING

- Only install this product when the engine and all related components are cold.
- Ensure that all parts are fitted correctly during installation to avoid potential fire hazards and/or damage. Failing to do so is not only dangerous to you but also those around you.
- Make best use of other oil management gauges after installation. If oil is insufficiently supplied back to the oil pan, the engine can result in terminal engine failure.

INSTALLATION NOTES

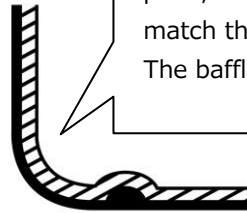
1. BAFFLE PLATE MODIFICATIONS



The baffle plate is installed around the oil pickup. The box shape is then either welded or riveted together to secure it in place.

⚠ CAUTION

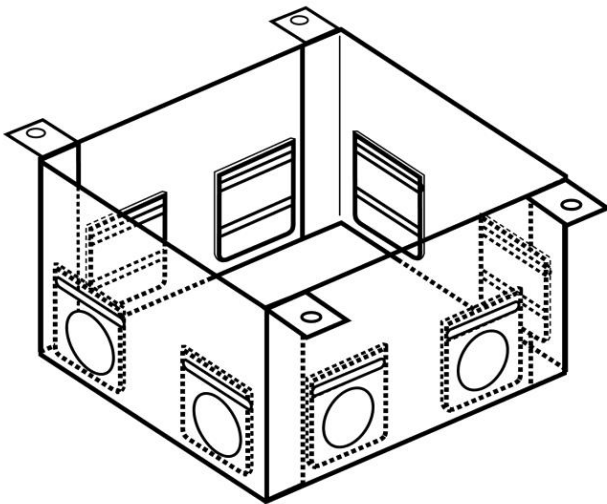
Construct the baffle plate to match the shape of your oil pan (sump).



Cut the lower portion of the baffle plate, like the shaded area, to match the shape of the oil pan. The baffle plate will not be

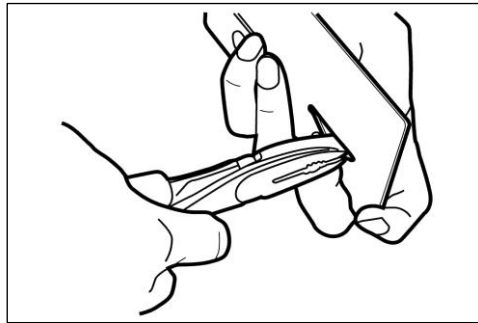
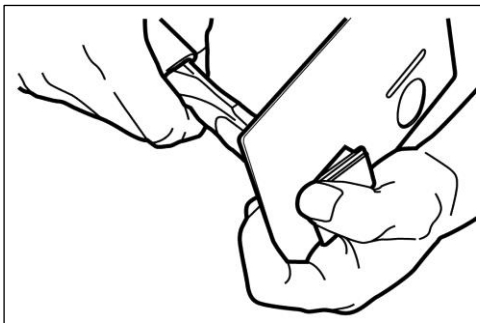
Cut the baffle plate to suit the oil pans shape, so it will fit flush without gaps. Be sure to clean all edges and remove unwanted metal filings so as not to damage the engine. Then verify the clearances.

2. RUBBER VALVES INSTALLATION



Install in a box shape design, with the rubber valves fitted on the completed oil pan baffle plate. Fit the rubber valves in the correct side to assist with the correct oil flow direction.

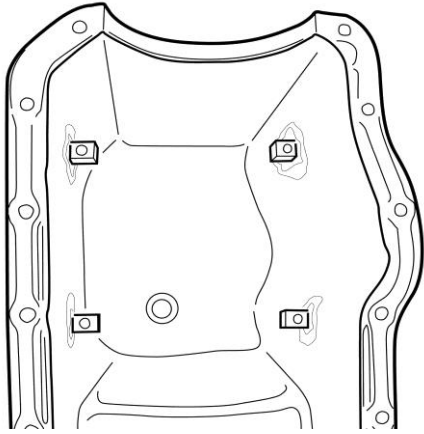
- ※ Fit the Rubber Valves on the inside of the box, this will allow the oil to flow one way, into the where the oil strainer is. It is imperative that these valves are positioned on the correct side.
- ※ Be careful during the installation of the rubber valves, excessive force and mishandling can result in damaging the rubber valves. Use silicon grease during installation to help prevent damages to the rubber valves.



⚠ CAUTION

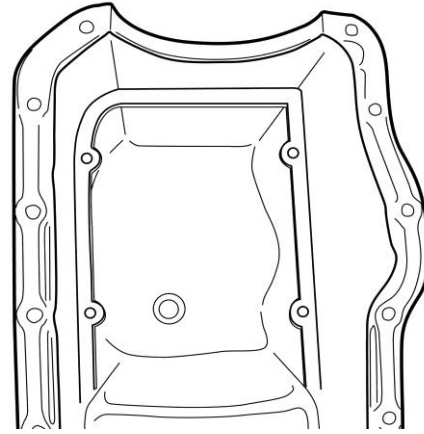
The rubber valve is designed to move softly, so it will be easy to open and close like a flap, to effectively control oil flow into the baffle box. Use silicon grease with the right pincer tools during installation on the baffle plate.

3. BAFFLE PLATE INSTALLATION BASE MODIFICATIONS



Installation Example 1

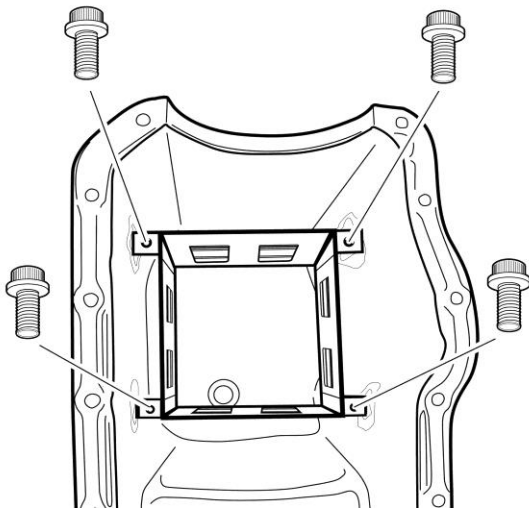
The base is installed by welding it to the oil pan.



Installation Example 2

Screw holes are made with a M6 tap, to the oil pan or supporting bracket mount (if available), and then the baffle is securely bolted in position.

4. CAUTION WHEN TIGHTENING THE BOLTS.



Use the supplied M6 bolts when installing the baffle with bolts. Use thread lock paste on the threaded portion during installation. This will prevent the bolts from freeing themselves from the engine vibrations etc.

5. ADDITIONAL NOTES

Refer to the vehicles original workshop service manual in regards to work relating to the removal and installation of the oil pan (sump).

CAUTION

Check that there is always the right amount of oil in the engine and if there are any signs of oil leakages. When there is insufficient oil in the engine, the engine will be damaged.



13 Orchard Suite 107
Lake Forest, CA 92630 USA
TEL : +1-949-855-6577
FAX : +1-949-855-6525
<http://www.tomeiusa.com>

OPEN: Monday - Friday (National holidays and public holidays excluded).
10:00 - 19:00 PST