

取 扱 説 明 書

INSTALLATION MANUAL

**エキゾーストマニホールド MX-5 NCEC**

EXPREME EXHAUST MANIFOLD for MX-5 NCEC

品番 PART NUMBER	TB6010-MZ03A
適合 APPLICATION	MAZDA MX-5 NCEC '05-'15 5/6MT 6AT

日本語 *****2p

English *****5p

- この取扱説明書を良く読んでからお使いください。
- マツダの発行する整備要領書と併せてお使いください。
- 取り付け後も大切に保管してください。
- 販売店で取り付けをされる場合は本書を必ずお客様へお渡しください。

TOMEI 製品のお買い上げありがとうございます。
TOMEI エキゾーストマニホールドはサーキットなどの走行時、軽量化や排気効率を重視した仕様に効果的です。

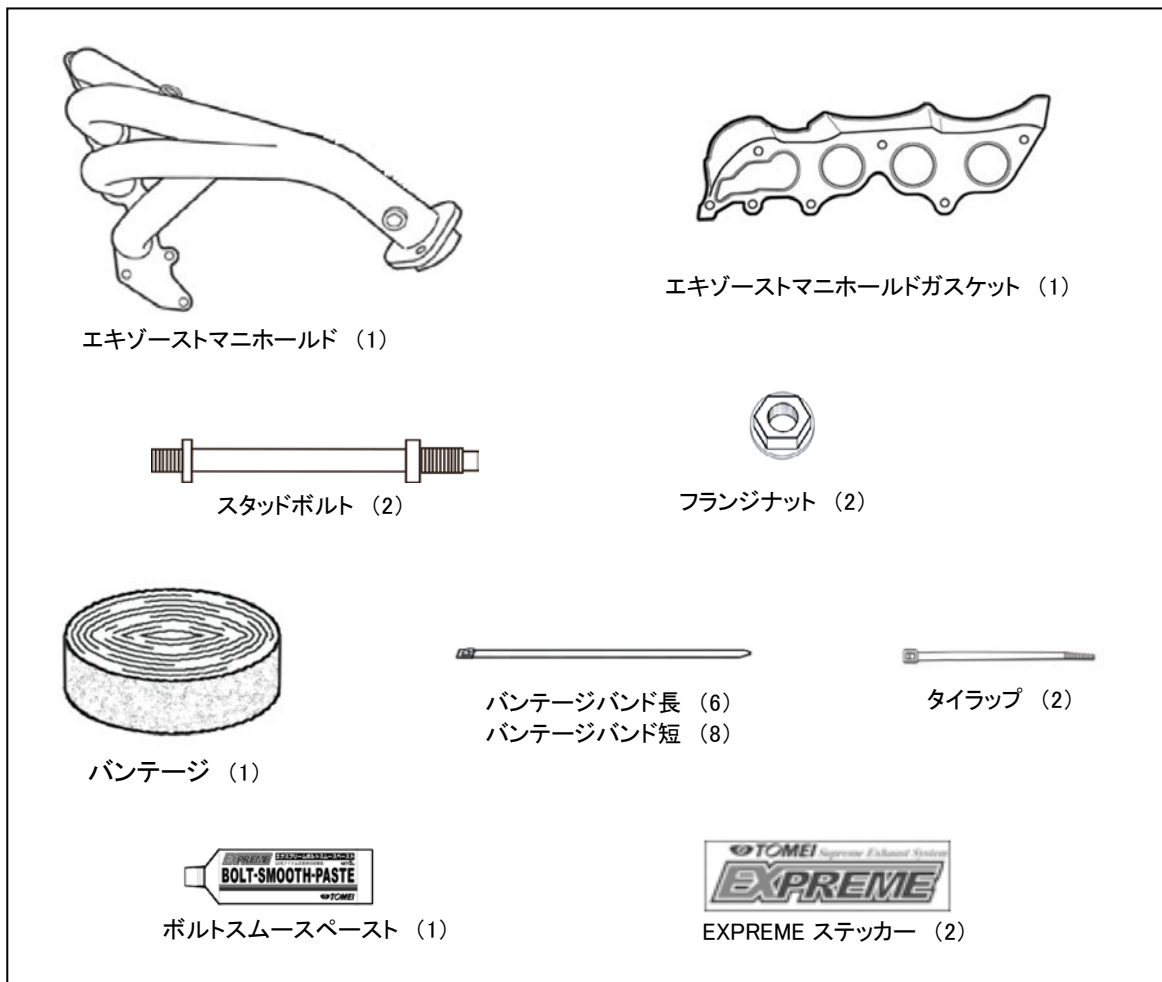
- Please read the instructions carefully before installing.
- Ensure you also refer to the official MAZDA service manual.
- After installation, keep this instruction manual in a safe place for future reference.
- This instruction manual should be given to the customer/end user.

Thank you for purchasing this TOMEI product.

TOMEI exhaust manifolds are designed with competition use in mind, maximizing weight reduction and exhaust efficiency.

部品構成

下記の内容・数量が揃っているかを確認してください。



作業に必要な工具類

取り付けには下記が必要です。

・エンジン整備用工具一式 ・トルクレンチ ・整備要領書

⚠ 注意

- 本品の取り付けは特別な訓練を受けた整備士が、設備の整った作業場で実施してください。
- 指定する車種以外への取り付けはおやめ下さい。本品およびエンジンを破損する恐れがあります。
- 取り付けの際は、適切な工具、保護具を使用しないと、けがにつながり危険です。

⚠ 警告

- 本品の取り付けはエンジン及びエンジンルーム内と排気系が冷えた状態で行ってください。
- 部品欠落による車輛の破損・火災が起こる可能性があるため、また、後続・周辺車両へ被害が及ぶおそれがあるため、製品構成部品の取り付けは確実に行って下さい。

1. 純正触媒エキゾーストマニホールドの取り外し



ここで記載するのは簡易手順です。各部の詳細な脱着方法は、必ず整備要領書を参照してください。

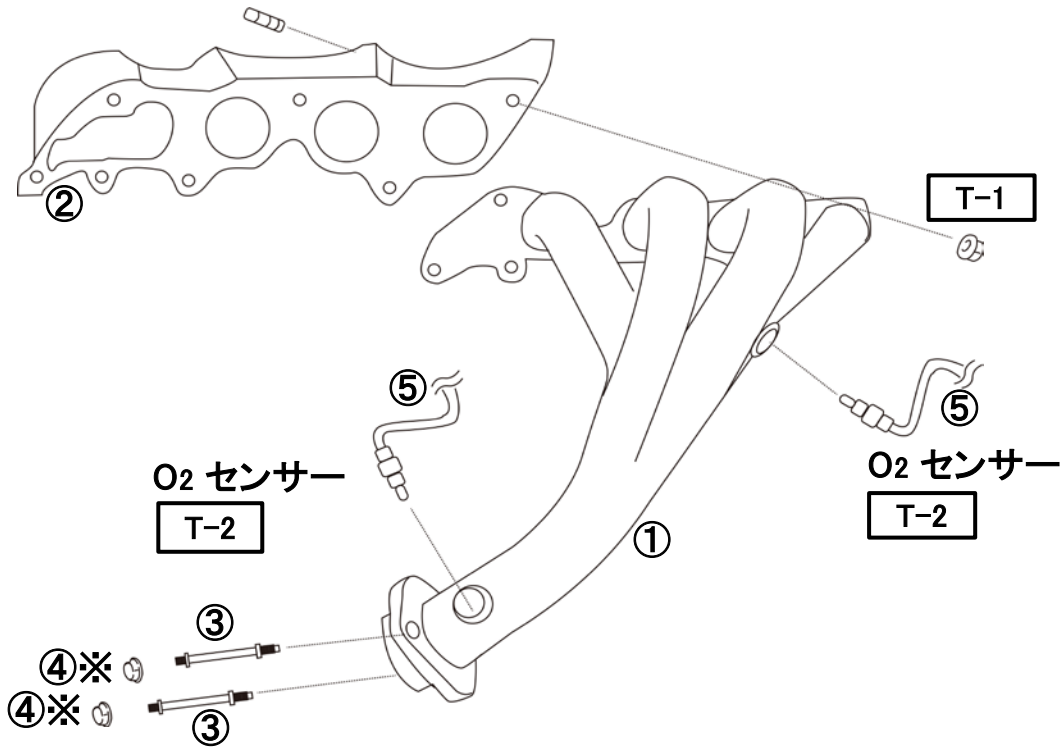
1. バッテリーマイナス端子を取り外す。
2. 純正触媒コンバータ(センターエキゾーストパイプ)を取り外す。
3. ストラットタワーバーを取り外す。
4. アンダーカバーを取り外す。
5. ステアリングロアシャフトを取り外す。※復帰時にずれないように、合いマーキング位置を確認しておくこと。
6. エキゾーストマニホールドを取り外す。

2. TOMEI エキゾーストマニホールドの取付け

【各 부품の装着位置図】

同梱部品の使用箇所は下図の通りです。

エキゾーストマニホールド-センターパイプ側のガスケット・スプリングは再使用。



<キット内付属品使用箇所と締め付けトルク>

①	エキゾーストマニホールド
②	エキゾーストマニホールドガスケット
③	スタッドボルト [24.5~29.4N・m (2.5~3.0kgf-m)]
④	フランジナット [54.1N・m (5.5kgf-m)]
⑤	タイラップ

<純正使用箇所と締め付けトルク>

T-1	35.0N・m (3.6kgf-m)
T-2	40.0~50.0N・m (4.1~5.1kgf-m)

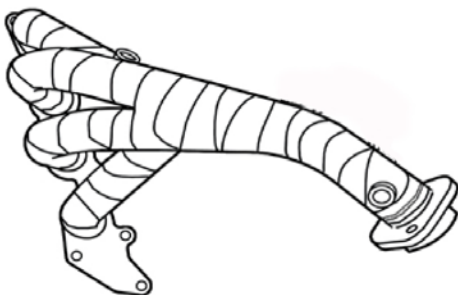
※高温にさらされる部分には焼き付きや固着を防止するため、付属のボルトスムースペーストを塗布して下さい。

【装着手順】

1. エキゾーストマニホールドに付属のバンテージを巻く。

【参考】

- ・バンテージを巻く前に、水に濡らして絞ってから使用します。



⚠ 注意

バンテージバンドを留めた後、余分な長さがある場合にはニッパーなどで不要な長さをカットして下さい。また、その際に切り口で怪我をしないよう注意して下さい。

2. 純正エキゾーストマニホールドから、フロント・リアの各O2センサー、球面ガasketを取り外す。
3. 取り外したO2センサーを前後が逆にならないように注意してエキゾーストマニホールドに取り付ける。
締付トルク O2センサー部分 (前頁T-2) [40.0~50.0N・m(4.1~5.1kgf-m)]
4. エキゾーストマニホールドに付属のスタッドボルトと純正球面ガasketを取り付ける。
※付属スタッドボルト(前頁③)使用。
締付トルク 付属スタッドボルト部(前頁③)[24.5~29.4N・m(2.5~3.0kgf-m)]
5. 組み立てたエキゾーストマニホールドを付属のガasketを使用してシリンダーヘッドに仮止めする。
※付属ガasket(前頁②)・純正ナット使用。
6. 各O2センサーのカプラを取り付ける。この時、配線が各部に干渉しないよう、タイラップで車体に固定する。
※付属タイラップ(前頁⑤)使用。
7. シリンダーヘッドとエキゾーストマニホールド部の本締めを行う。
締付トルク エキゾーストマニホールドナット部分 (前頁T-1) [35.0N・m(3.5kgf-m)]
8. ステアリングロアシャフトを取り付ける。
9. 触媒コンバータ(センターエキゾーストパイプ)を純正スプリング・付属ナットを使用して取り付ける。
※付属フランジナット(前頁④)・純正スプリング使用。
締付トルク 付属フランジナット部(前頁④)[54.1N・m(5.5kgf-m)]

注意

- ・車体各部とのクリアランスや、干渉のない事を確認してから本締めを行って下さい。
なお、車両個体差により十分なクリアランスが得られない場合は、各部の取り付けボルトを緩め、本品の装着クリアランスを確保した後、本締めして下さい。
- ・エキゾーストマニホールドに油分などが付着した状態で使用すると、汚れや焼けの原因となります。
取付後は、必ず脱脂を行って下さい。
- ・装着・使用状況により、周辺部品に熱害が及ぶ可能性があります。
必要に応じ、遮熱対策を行って下さい。

3. 周辺装置の復帰

1. エキゾーストマニホールドを外す際に取り外した周辺部品を復帰する。
2. バッテリーマイナス端子を取り付ける。

4. 取り付け後の確認

1. 各部に干渉がないか、再度確認する。
2. エンジンを開始し、アイドルから約2500rpm程度まで回転を上げ、異常音がないか確認する。
3. 試運転を行い、再度緩みや異常音がないか確認する。

警告

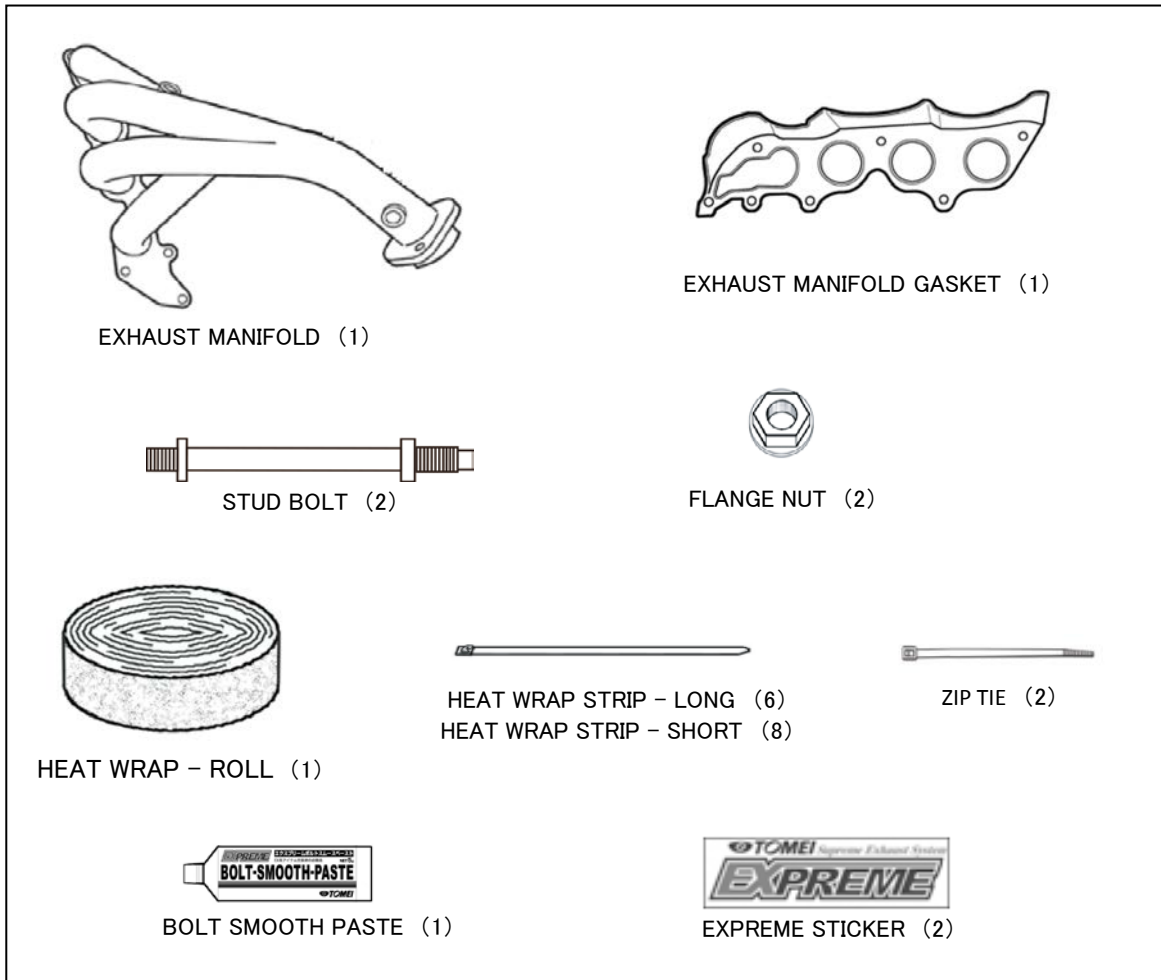
- ・緩みや干渉があると周辺部品が損傷し、故障の原因となるため、確認は慎重に行ってください。
- ・排気漏れがあると、性能の低下や排気ガスによる中毒を起こす原因となり、危険です。
- ・走行中に異常を感じた場合は直ちに走行を中止し、確認を行ってください。
- ・その場で修復を行う場合は、エキゾーストシステムが十分に冷えた状態で行ってください。
- ・部品の脱落等が生じている場合は、エンジンを再始動せず、専門業者に修理を依頼し、指示に従ってください。

注意

- ・本品を装着した際、車両仕様によってはエンジン特性に大きな変化がある場合があります。
装着後は、エンジンセッティングを確認し、必要に応じてそれらの再セッティングを行って下さい。

KIT CONTENTS

Below are the parts included in this kit. The quantity of each item(s) are noted in brackets ().



REQUIRED TOOLS

The following tools are required for installation.

* General Engine Maintenance Tools * Torque Wrench * Service Manual


CAUTION

- This product should be installed by a trained professional in a well-equipped workshop.
- Only install this product on the specified vehicles to avoid product and/or engine damage.
- When installing, use the appropriate tools and safety gear to avoid injury.

WARNING

- This product is to be installed only when the engine, engine bay and all exhaust related components are cold.
- Ensure that all parts are fitted correctly during installation to avoid potential fire hazards and/or damage.

1. REMOVING THE STOCK EXHAUST MANIFOLD

 This manual only provides basic instructions. For more details, please refer to the vehicle's official factory service manual.

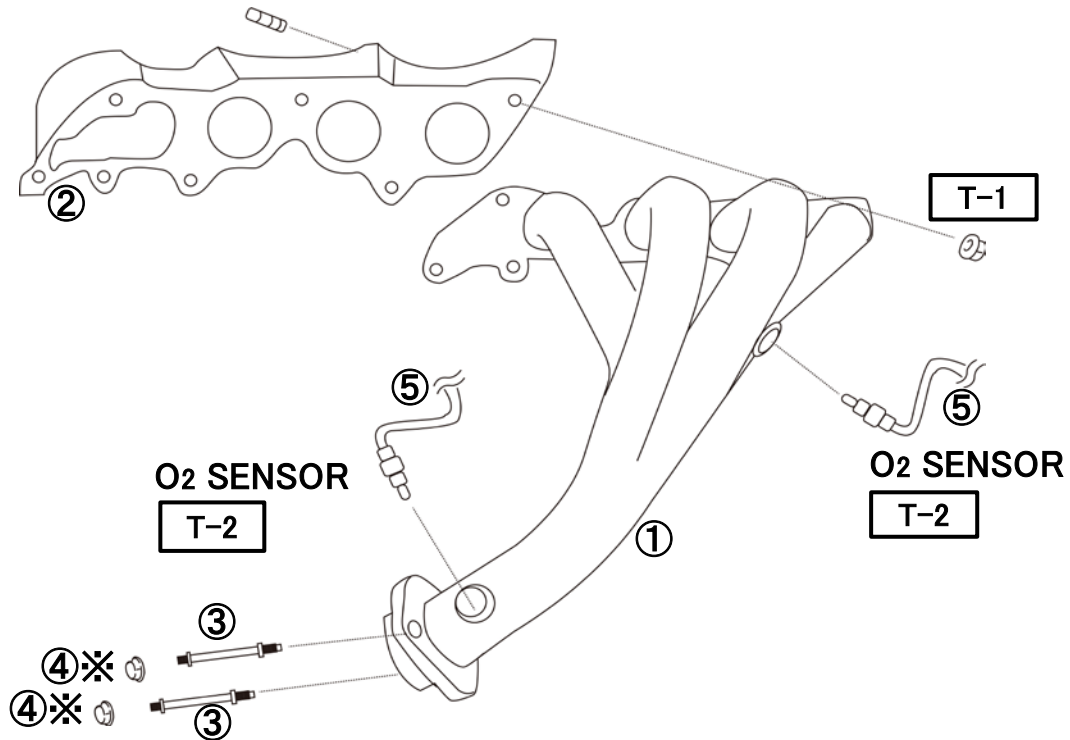
1. Disconnect the negative battery terminal.
2. Remove the stock catalytic converter (mid-pipe)
3. Remove the strut bar.
4. Remove the under cover.
5. Remove the lower steering shaft. ※Note the alignment for correct reinstallation later.
6. Remove the exhaust manifold.

2. INSTALLING THE TOMEI EXHAUST MANIFOLD

【Mounting position(s) for each component】

The positioning of the included parts are as shown below.

The gasket and springs between the mid-pipe and exhaust manifold will be reused.



<Included components & torque specs.>

①	Exhaust Manifold
②	Exhaust Manifold Gasket
③	Stud Bolt [24.5~29.4N·m (2.5~3.0kgf-m)]
④	Flange Nut [54.1N·m (5.5kgf-m)]
⑤	Zip Tie

<Stock components & torque specs.>

T-1	35.0N·m (3.6kgf-m)
T-2	40.0~50.0N·m (4.1~5.1kgf-m)

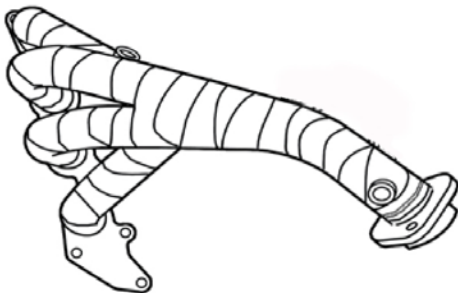
※Apply the Bolt Smooth Paste (included) to the parts which will be exposed to high temperatures.
This helps prevent the parts from sticking and/or becoming seized.

【INSTALLATION PROCESS】

1. Wrap the EXPREME Exhaust Manifold with the included Heat Wrap(s).

【NOTE】

- Soak and wring the Heat Wrap(s) before applying.



⚠ CAUTION

Once the manifold has been wrapped, cut off the excess Heat Wrap(s) using a pair of nippers/cutters.
Take extra care not to injure yourself in the process.

2. Remove the front and rear O2 Sensors as well as the Donut Gasket from the stock manifold.
3. Install the O2 Sensors into their corresponding locations on the EXPREME Exhaust Manifold.
Torque specs. O2 Sensor (T-2 on previous page) [40.0~50.0N·m(4.1~5.1kgf·m)]
4. Attach the Donut Gasket and the included Stud Bolts to the EXPREME Exhaust Manifold.
※Parts used: Stud Bolt (③ on previous page).
Torque specs. Stud Bolt (③ on previous page) [24.5~29.4N·m(2.5~3.0kgf·m)]
5. Install the EXPREME Exhaust Manifold assy. onto the cylinder head using the included Gasket.
※Parts used: Gasket (② on previous page) and stock nuts.
6. Connect the O2 Sensor couplers. Zip tie the wiring to the engine bay to ensure there is no interference with other parts.
※Parts used: Zip Tie (⑤ on previous page) .
7. Tighten down the Exhaust Manifold to the cylinder head.
Torque specs. Exhaust Manifold Nuts (T-1 on previous page) [35.0N·m(3.5kgf·m)]
8. Reinstall the lower steering shaft.
9. Reinstall the catalytic converter (mid-pipe) using the stock springs and included Nuts.
※Parts used: Flange Nut (④ on previous page) and stock springs.
Torque specs. Flange Nut (④ on previous page) [54.1N·m(5.5kgf·m)]

CAUTION

- Ensure sufficient clearance and correct fitment has been achieved before completely tightening down the fastenings. In some cases, there may be insufficient clearance due to minor differences between individual vehicles. In such a case, loosen the fastenings of each component and adjust the positioning until sufficient clearance is achieved before retightening the fastenings again.
- Ensure you clean the Exhaust Manifold after installation. Using the Exhaust Manifold whilst there is oil or other debris on it can cause blemishes and/or burn marks.
- Depending on the situation, heat from the Exhaust Manifold could potentially damage/affect the surrounding areas. To prevent and/or minimize this, use thermal insulation as required.

3. REINSTALLING THE SURROUNDING COMPONENTS

1. Reinstall all items that were detached when removing the stock exhaust manifold.
2. Re-connect the negative battery terminal.

4. INSTALLATION VERIFICATION

1. | Check to ensure the product is fitted correctly.
2. | Start the engine and rev to 2500rpm. Check for any abnormal sounds.
3. | Test drive the vehicle and check again for any abnormal sounds and/or loose parts.

WARNING

- Be thorough when performing checks as incorrect fitment and/or loose parts can lead to reduced performance and damage to the exhaust as well as the surrounding components.
- Exhaust leaks not only reduce performance but can also be a health hazard and should be addressed immediately.
- If there are any abnormalities whilst using the vehicle, stop immediately and check for faults.
- Ensure the entire exhaust system is cool before attempting any repairs.
- Do not restart the engine should you notice anything abnormal such as missing/broken parts. Instead, consult a trained professional and follow their instructions.

CAUTION

- Once this product has been installed on the vehicle, the engine characteristics may change depending on the setup. After installation, adjust the engine/ECU settings as necessary.



TOMEI POWERED USA INC.

13 Orchard Suite 107
Lake Forest, CA 92630 USA
TEL : +1-949-855-6577
FAX : +1-949-855-6525

<http://www.tomeiusa.com>

OPEN: Monday - Friday (National holidays and public holidays excluded).
10:00 - 19:00 PST