

NO.	
発注日	年 月 日

コンプリートエンジンを購入するに当たり、下取りエンジンの状態を下記の通り報告します。

店名				印
住所				
電話番号		ご担当者様		

車両の履歴

車両		車両型式		E/G型式	
車両年式	年 月	車台番号	—	ミッション	MT ・ AT
E/G乗せ換え歴	無 ・ 有	走行距離 (E/G乗せ換えの場合、乗せ換え後の距離)			km

現在のチューニング状況

エンジン本体	ノーマル ・ 変更有(内容:)
燃料系	ノーマル ・ 変更有(内容:)
タービン	ノーマル ・ 変更有(内容:)
ブースト設定値	ノーマル ・ 変更有(内容:)
EXマニ /パイプ /マフラー 触媒	ノーマル ・ 変更有(内容:)
コンピューター	ノーマル ・ 変更有(内容:)
その他の変更 (パイピング /ブローオフ 点火系等)	無 ・ 有(内容:)

エンジンの状態

アイドリング	正常 ・ 異常(状況:)
エンジン異音	無 ・ 有(状況:)
オーバーヒート歴	無 ・ 有(状況:)
黒煙 白煙	無 ・ 有(状況:)
オイル漏れ 滲み	無 ・ 有(状況:)
その他異常 欠落	無 ・ 有(状況:)

下取り基準

- ・エンジンが正常に運転できること。
- ・出荷したECUと同型式のECUであること。
- ・エンジン(ボア、ポート)に加工が施されていないこと。
- ・周辺付属品(サージタンク、マニホールド等)に欠落のないこと。
- ・極端な汚れや、大きな破損部のないこと。
- ・シリンダーブロックおよびシリンダーヘッドにダメージがある場合は、当該部品の金額を保証金より差し引きます。
- ・タービン単体が欠落、または破損している場合は、タービン単体の金額を保証金より差し引きます。(パイピング類、アウトレット類は必ず付属させてください)
- ・RB26下取りエンジンのクランクが仕様変更前のもの(オイルポンプのかかりの浅いもの。車体の前期、後期とは関係ありません)は、保証金から75,900円(2002年9月現在)差し引きます。
- ・その他欠落しているエンジン構成部品がある場合は、純正部品定価相当額を保証金より差し引きます。

ご記入店印

(ご記入はユーザー様ではなく、販売店様をお願いします。)